PROJEKTĒTĀJS:

Akciju sabiedrība **„Ceļu inženieri"**
VRN Komercreģistrā 40003708021
Būvkomersanta reģ. apliecības Nr. 0836-R
Adrese: Aveņu iela 1, Ikšķile, Ikšķiles novads, LV-5052, e-pasts: ci@ci.lv

PASŪTĪTĀJS: **Jēkabpils pilsētas pašvaldība**
Brīvības ielā 120 , Jēkabpils, LV-5201
Reģ.Nr.90000024205

PASŪTĪJUMA NR.: 16/1.1-4

BŪVOBJEKTS: **Pasta ielas pārbūve Jēkabpilī**

BŪVPROJEKTĒŠANAS STADIJA: **BP**

SĒJUMA NR.: **2. sējums**

DAĻA: **Rasējumi**

AKCEPTĒTS
JĒKABPILS PILSĒTAS BŪVVALDE
Būvvaldes vadītāja: I.Līce-Vilciņa
24-03-2016
(datums) (paraksts)

MARKA **CD**
ARHĪVA Nr. .....

Projektētāja uzņēmuma atbildīgā persona	..... (paraksts)	Inguna Siljāne *Vārds un Uzvārds*
Būvprojekta vadītājs(a)	..... (paraksts)	Lauma Straume *Vārds un Uzvārds*

Ikšķile, 2016

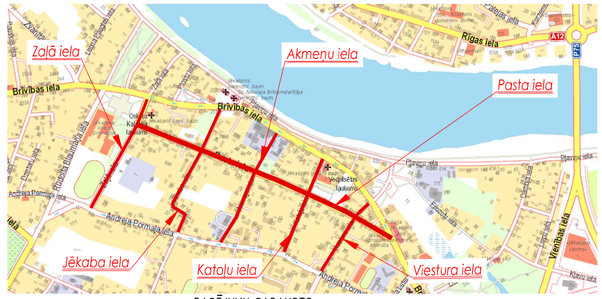
PROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS – CD**,** Ceļu daļa. Vispārīga daļa. Specifikācijas..
2. SĒJUMS **– CD,** Rasējumi.
3. SĒJUMS – LKT, ŪKT, Lietus kanalizācija, ārējie tīkli. Ūdens un kanalizācija, ārējie tīkli
4. SĒJUMS – ELT, Elektroapgāde, ārējie tīkli.
5. SĒJUMS – ELT, Ārējais apgaismojums.
6. SĒJUMS – EST, Elektronisko sakaru tīkli, ārējie tīkli
7. SĒJUMS – SAT, Siltumapgādes tīkli.
8. SĒJUMS – BA, Būvdarbu apjomi.
9. SĒJUMS – T, Tāme.

Saturs

CD1-1	Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji_____	4
CD-1-2(6)	Geņerālplāns. Inženierkomunikāciju savietotājs plāns__	5-10
CD-2-1	Trases plāns._____	11
CD-2-2(6)	Izbūves plāns._____	12-17
CD-2-3(4)	Garenprofils._____	18-21
CD-3(6)	Griezumi_____	22-27
CD-4(2)	Tipveida risinājumi_____	28-29
CD-4-2(3)	Bruģa raksti_____	30-32
CD-5-1(8)	Satiksmes organizēšanas teh. Līdzekļu izbūves plāns____	33-40
CD-5-2(2)	Satiksmes organizēšana būvdarbu laikā_____	41-42
L-1(4)	Labiekārtojuma un apstādījuma plāns _____	43-46
L-2(3)	Stādījumu horizontālo piesaišu plāns _____	47-49
AR-1(3)	Koka nožogojums _____	50-52
AR-2 (3)	Arhitektūras elementi_____	53-55

OBJEKTA NOVIETNES SHĒMA
M1:20000



RASĒJUMU SARAKSTS

Marka un noda,la	Rasējuma Nr.	Nosaukums	Mērogs	Piezīmes
CD-1 Vispārīgā noda,la	CD-1-1	Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji.	bez mēroga	1 lapa
	CD-1-2(6)	Generālplāns. Inženierkomunikāciju savietotajs plāns.	1:500	6 lapas
CD-2 Plāns un garenprofils	CD-2-1	Trases plāns.	1:2000	1 lapa
	CD-2-2(6)	Izbūves plāns.	1:500	6 lapas
	CD-2-3(4)	Garenprofils.	M_{hor}1:1000, M_{vert}1:100	4 lapas
CD-3 Zemes klātnes un ce,la sega	CD-3(6)	Griezumi	1:50	6 lapas
CD-4 Plāna deta,las	CD-4(2)	Tipveida risinājumi	1:50	2 lapas
	CD-4-2(3)	Bruģa raksti	1:100	3 lapas
CD-5 Plāna deta,las	CD-5-1(8)	Satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu izbūves plāns.	1:500	8 lapas
	CD-5-2(2)	Satiksmes organizēšana būvdarbu laikā	bez mēroga	2 lapas
L-1 Labiekārtojuma plāns	L-1(4)	Labiekārtojuma un apstādījuma plāns	1:250; 1:100	4 lapas
L-2 Labiekārtojuma plāns	L-2(3)	Stādījumu horizontālo piesaišu plāns	1:250; 1:100	3 lapas
AR-1 Labiekārtojuma deta,lu plāns	AR-1(3)	Koka nožogojums	1:150; 1:20; 1:10; 1:100	3 lapas
AR-2 Labiekārtojuma deta,lu plāns	AR-2(3)	Arhitektūras elementi	1:250; 1:50	3 lapas

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI:

Būvprojekts "Pasta ielas pārbūve, Jēkabpilī" izstrādāts pamatojoties uz:

- Jēkapils pilsētas pašvaldības Projektēšanas uzdevumu.
- Komunikāciju turētaju izsniegtiem tehniskiem noteikumiem.

2. Būvprojektā "Ce,lu da,la" paredzēts ielu segas pārbūve, gājēju un velosipedistu ce,ļiņu pārbūve, stvvietas pārbūve, esošo skvēru pārbūve veicot:
   - esošas segas konstrukcijas nojaukšanu
   - jaunas ce,la, ietvju un stvalaukumu segas konstrukcijas izbūve,
   - nobrauktuvju segas konstrukcijas izbūve,
   - komunikāciju aku vāku regulēšana.
   - esošo skvēru pārbūve
   - ielas nodalījuma joslas teritorijas labiekārtošana sarkano liniju robežās
3. Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus:
   - MK noteikumi Nr. 500 2014.19.08. "Vispārīgie būvnoteikumi"
   - MK noteikumi Nr.633 2014.14.10. "Autoce,lu un ielu būvnoteikumi"
   - LVS 190-1:2000 "Ce,lu projektēšanas noteikumi. Ce,la trase.",
   - LVS 190-2:2007 "Ce,lu projektēšanas noteikumi. Normālprofili.",
   - LVS 190-3:2012 "Ce,lu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ce,lu mezgli.",
   - LVS 190-5:2011 "Ce,lu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",
   - LVS 77:2014 "Ce,la zīmes".
   - LVS 190-10 "Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi"
   - LVS 190-7:2002 "Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi"
   - LVS 190-8 "Autobusu pieturu projektēšanas noteikumi"
4. Ielu rekonstrukcijas projekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS-92 TM koordinātu sistēma, **Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)** mēroga koeficients 0.999758 un Latvijas normālo augstumu sistēmā, kuru uzmērija SIA " DL Dati" no 2015.gada 23.decembra līdz 2015.gada 30.decembrim.
5. Uzmērīšanā izmantoti ar LatPos korekcijām RTK režīmā, izmantojot bāzes staciju Jēkabpils1 ar koordinātām:
   x=263838.408 y=614761.955 H=94.690.
6. Topogrāfiskie apzīmējumi attēloti atbilstoši Ministru kabineta 2012.gada 24.aprī,la noteikumiem Nr.281, 1.pielikumam.
7. Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.

BŪVPROJEKTA SASTĀVS:

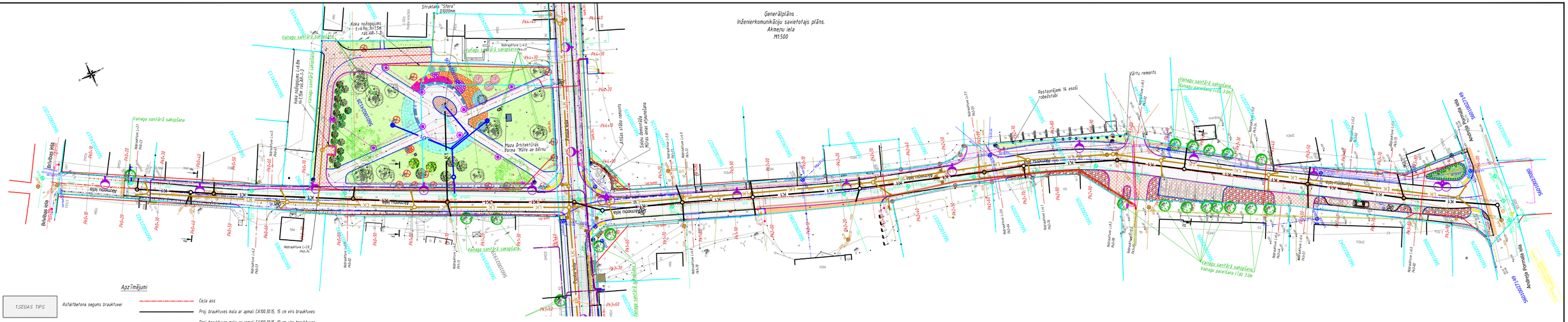
1. SĒJUMS - CD, Ce,lu da,la. Vispārīga da,la. Specifikācijas..
2. SĒJUMS -- CD, Rasējumi.
3. SĒJUMS - LKT, ŪKT, Lietus kanalizācija, ārējie tīkli. Ūdens un kanalizācija, ārējie tīkli
4. SĒJUMS - ELT, Elektroapgāde, ārējie tīkli.
5. SĒJUMS - ELT, Ārējais apgaismojums.
6. SĒJUMS - EST, Elektronisko sakaru tīkli, ārējie tīkli
7. SĒJUMS - SAT, Siltumapgādes tīkli.
8. SĒJUMS - BA, Būvdarbu apjomi.
9. SĒJUMS - T, Tāme.

GALVENIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI

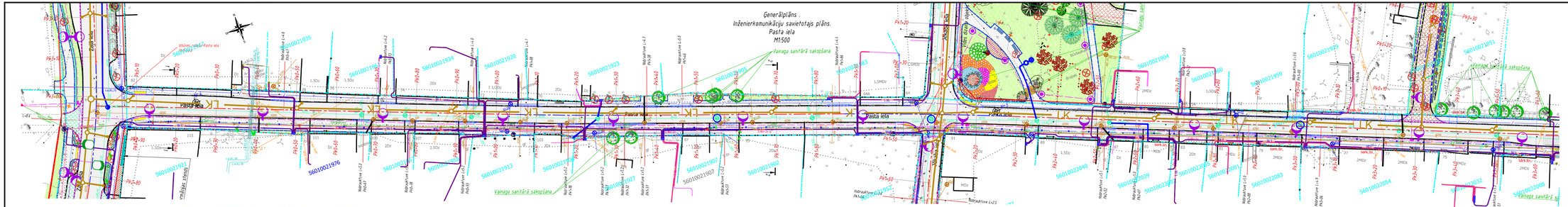
Ielas nosaukums		Pasta iela	Ža,lā iela	Jēkaba iela	Akmeņu iela	Kato,lu iela	Viestura iela
Būvniecības veids		Ielu pārbūve					
Nozīme		Apbūvētas apdzīvotas vietas ce,lš (iela), pilsētas nozīmes maģistrālā iela	Apbūvētas apdzīvotas vietas ce,lš (iela), vietejas nozīmes iela	Apbūvētas apdzīvotas vietas ce,lš (iela), vietejas nozīmes iela	Apbūvētas apdzīvotas vietas ce,lš (iela), vietejas nozīmes iela	Apbūvētas apdzīvotas vietas ce,lš (iela), vietejas nozīmes iela	Apbūvētas apdzīvotas vietas ce,lš (iela), vietejas nozīmes iela
Funkcija		Savienošanas funkcija	Savienošanas funkcija	Piek,lušanas funkcija	Piek,lušanas funkcija	Piek,lušanas funkcija	Piek,lušanas funkcija
Ce,la kategorija, veids		CIII, vispārīgās lietošanas	CIV, vispārīgās lietošanas	D IV, vispārīgās lietošanas	D IV, vispārīgās lietošanas	D IV, E V, vispārīgās lietošanas	D IV, E V, vispārīgās lietošanas
Esošais segums		asfaltbetons	asfaltbetons	asfaltbetons/asfaltbetona frēzejums	asfaltbetons	asfaltbetons	asfaltbetons
Prognozētā satiksmes intensitāte		AADT - 4957aut./dnn AADTj,pievestā - 1175 aut./dnn. AADTj,smagie -235 aut./dnn	AADT - 5718aut./dnn AADTj,pievestā - 858 aut./dnn. AADTj,smagie -112 aut./dnn	AADT - 227aut./dnn AADTj,pievestā - 68aut./dnn. AADTj,smagie -7 aut./dnn	AADT - 777 aut./dnn AADTj,pievestā - 117aut./dnn. AADTj,smagie -12 aut./dnn	AADT - 254 aut./dnn AADTj,pievestā - 76 aut./dnn. AADTj,smagie -7 aut./dnn	AADT - 945 aut./dnn AADTj,pievestā - 284 aut./dnn. AADTj,smagie -31 aut./dnn
Projektētais braukšanas ātrums		50 km/h	50 km/h	50 km/h, 20km/h	50 km/h	50 km/h / 20km/st	50 km/h / 20km/st
Projektēta posma garums		826m	385m	460m	400m	327m	274m
Normālprofils		NP9.5	NP9.5	NP5.5;	NP5.5	NP7.5	NP5.5
Braukšanas joslu skaits		1	2	2	2	1	1
Brauktuves platums		4.0m	6,5m	4.75m/5.5m	5.5m/4.0m	4.5m/3.5m	5.5m
Nomales platums		-	-	-	-	-	-
Brauktuves šķērskritums		2.5%	2.5%	2.5%	2.5%	2.5%	2.5%
Nomales šķērskritums		-	-	-	-	-	-
Nogāžu slīpums		-	-	-	-	-	-
Brauktuves seguma materiāls		Asfaltbetons	Asfaltbetons	Asfaltbetons	Asfaltbetons	Asfaltbetons/bruģakmens	Asfaltbetons/bruģakmens
Būvējamā seguma platība	Brauktuves segums	asfaltbetons - 3500m²	asfaltbetons - 2780m² RCC betona segums - 160m²	asfaltbetons - 2353m²	asfaltbetons - 2080m²	asfaltbetons - 495m² bet. bruģakmens -1080m²	asfaltbetons - 950m² bet. bruģakmens -1080m²
	Ietvju segums	betona bruģakmens -5452m²	betona bruģakmens -2781.2m²	betona bruģakmens -1473.8m²	betona bruģakmens - 1521.6m²	betona bruģakmens - 444m²	betona bruģakmens - 395m²
	Betona apmales	CA 100.30.15 - 1280 gab. CA 100.22.15 -345 gab. IA 100.20.8- 730gab.	CA 100.30.15 - 780 gab. CA 100.22.15 -495 gab. IA 100.20.8- 905gab.	CA 100.30.15 - 623 gab. CA 100.22.15 -277 gab. IA 100.20.8- 518gab.	CA 100.30.15 - 514 gab. CA 100.22.15 -358 gab. IA 100.20.8- 426gab.	CA 100.30.15 - 170 gab. CA 100.22.15 -485 gab. IA 100.20.8- 210gab.	CA 100.30.15 - 175 gab. CA 100.22.15 -430 gab. IA 100.20.8- 143gab.

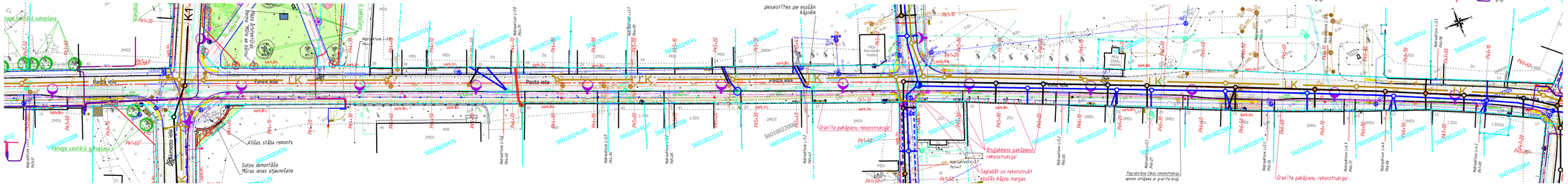
Projektētājs:			Pasūtītājs :	Pasūtījums:	
AS "Ceļu inženieri" Aveņu iela 1, Ikšķile, Ikšķiles novads, LV-5052 tāl.+ 37167846019 E-pasts ci@ci.lv			Jēkabpils pilsētas pašvaldība, reģistrācijas Nr. 90000024205	Nr. 16/1.1-4	
			Būvobjekts: Pasta ielas pārbūve Jēkabpilī		
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums: Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji.	Stadija / Marka un numurs
Būvproj.vad.	L.Straume		03.2016		BP / CD-1-1
Būvproj.d.vad.	V.Semoņenko		03.2016		Mērogs: b/m
Projektētāja	V.Semoņenko		03.2016		Arhīva Nr.

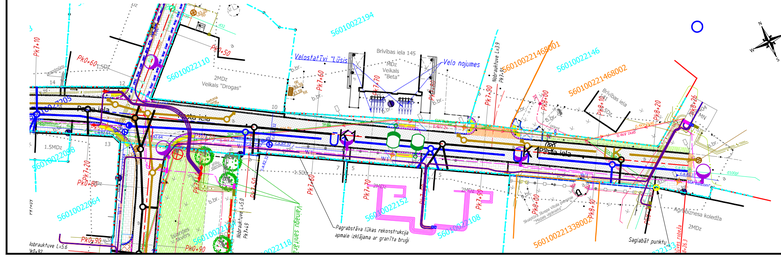
614x297


Ģenerālplāns .
Inženierkomunikāciju savietotajs plāns.
Akmeņu iela
M1500
Struktūrā "Sfera" (1000mm
Koka nožogojums L=49m ,h=1.5m
Vainagu sanitārā sakopšana
Maza ārstniecības forma "Mūže ar bērnu"
Restaurējami 14 esoši robežstabi
Vārtu remonts
Akmeņu iela
Brīvības iela
Aizsargzona ceļš
Aizsargzona ceļš
Aizsargzona ceļš

Generālplāns .
Inženierkomunikāciju savietotajs plāns.
Pasta iela
M1:500







Komunikāciju apzīmējumi

- LK — Proj. lietus ūdens kanalizācija
- K1 — Proj. sadzīmniecisKā kanalizācija
- T 1 — Proj. ūdensvads
- Proj. lietus ūdens kanalizācijas skataka
- Proj. sadzīmniecisKas kanalizācijas skataka
- Proj. ūdensvada skataka
- Proj. hidrants
- Proj. drenāžas skataka
- Proj. lietus ūdens uztvērēja
- Proj. 0,4kV elektriskais kabelis
- W1 — Proj. apgaismojuma kabelis
- Telefona kabeļu aizsardzība ar šķeltajam caurulēm
- Elektrisko kabeļu aizsardzība ar šķeltajam caurulēm
- Esošo elektrisko kabeļu pārlikšana
- Kabeļu savienojošā mufta
- Elektriskas sadales/uzskaites skapis
- Proj. apgaismojuma balsts ar lateru
- Proj. apgaismojuma balsts "Zebra"
- Proj. apgaismojuma tīpveida parka balsts
- Projektējamā sakaru kanalizācija
- Kanalizācijas papildināšana
- Aizsargcaurule d110
- Projektējamā sakaru kanalizācijas aka
- Projektējamais sadales skapis

PIEZĪMES:

1. Ielu rekonstrukcijas projekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS-92 TM koordinātu sistēma, Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5) mēroga koeficients 0.999958 un Latvijas normālo augstumu sistēmā, kuru uzmērīja SIA " DL Dati" no 2015.gada 23.decembra līdz 2015.gada 30.decembrim.
2. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dzijumus.
3. Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.
4. Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.
5. Bruģa segums tika plānots no SIA "Siguldas bloks izstrādājumiem" vai analogs.
6. Komunikāciju detalizētus risinājums skatīt projekta sējumos Nr. 3.,4.,5.,6.,7.

1:500

20m 15m 10m 0m 10m 20m

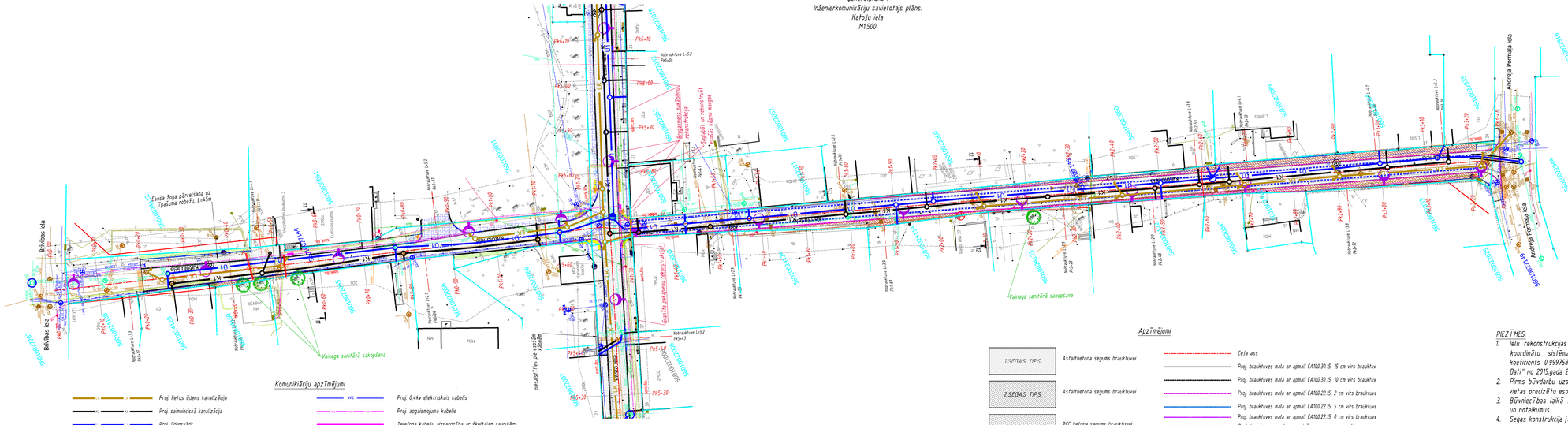
1 cm plānā atbilst 5 m dabā

Apzīmējumi

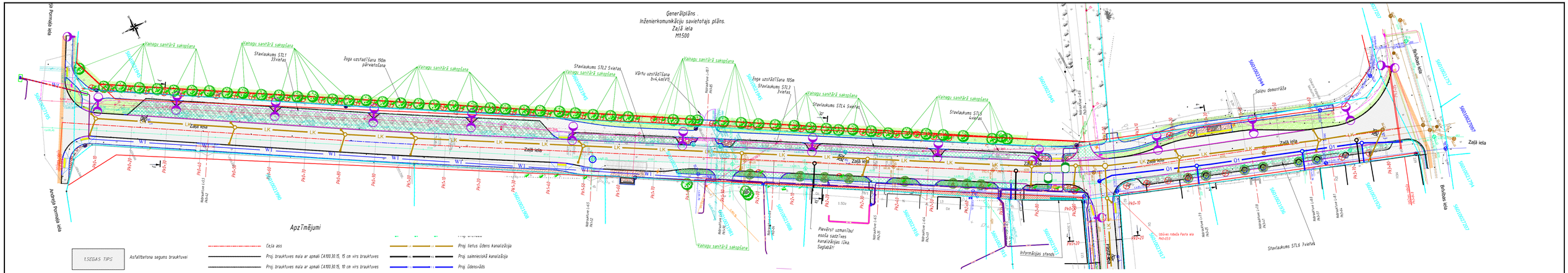
1.SEGAS TIPS	Asfaltbetona segums braukt.vei
2.SEGAS TIPS	Asfaltbetona segums braukt.vei
3.SEGAS TIPS	RCC betona segums braukt.vei
4.SEGAS TIPS	Bruģa segums braukt.vei
5.SEGAS TIPS	Šķelta granīta 100x100x100 bruģa segums
6.SEGAS TIPS	Bruģa segums gājēju ietvei
7.SEGAS TIPS	Laukakmeņu fr.150/200 segums
	Seguma savienošanas vietās
	Ceļa ass
	Proj. braukt.ves mala ar apmali CA100.30.15, 15 cm virs braukt.ves
	Proj. braukt.ves mala ar apmali CA100.30.15, 10 cm virs braukt.ves
	Proj. braukt.ves mala ar apmali CA100.22.15, 2 cm virs braukt.ves
	Proj. braukt.ves mala ar apmali CA100.22.15, 5 cm virs braukt.ves
	Proj. braukt.ves mala ar apmali CA100.22.15, 0 cm virs braukt.ves
	Proj. braukt.ves mala ar mainīga augstuma apmali
	Proj. ietves mala ar apamali IA100.20.8.
	Proj. nogazes mala
	Grunts gabala robežā
	Projektējamā tekne
	Gājēju drošības barjeras
	Projektējamais žogs
	Taktīla bruģa brīdinošā josla pandusu vietās
	Ceļamie koki
BH-2	Ģeoloģiskā urbuma vieta un urbuma numurs
	Projektējamais autobusu pieturu paviljons ar soliņu un urnu
	Parbūvējamas kapnes
	Betona teknes ar restēm
	Atkritumu urnas uzstādīšanas vietas

Projektētājs:				Pasūtītājs:	Pasūtījums:
AS "Ceļu inženieri" Avotu iela 1, Jēkabpils, Latvija, LV-5202 tālr.+37167462679 e.pasts: info@ci.lv				Jēkabpils pilsētas pašvaldība, reģistrācijas Nr. 90000024205	Nr. 16/11-4
				Būvobjekts: Pasta ielas pārbūve Jēkabpilī	
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums: Generālplāns. Inženierkomunikāciju savietotajs plāns. Pasta iela	Stadija / Marka un numurs
Būvproj. vad.	L.Sīfraume		03.2016		BP / CD-1-2-1
Būvproj.d.vad.	V.Semonenko		03.2016		Mērogs: 1:500
Projektētājs	V.Semonenko		03.2016		Arhīva Nr.

Generālplāns .
Inženierkomunikāciju savietotajs plāns.
Kataļu iela
M1:500


Brīvības iela
Andreja Pumpura iela
Esošā ūoga pārcelšana uz īpašuma robežu, L=63m
Vainaga sanitārā sakopšana
Esošā ūoga pārcelšana uz īpašuma robežu, L=63m

Generālplāns .
Inženierkomunikāciju savietotajs plāns.
Zaļā iela
M1:500



Apzīmējumi

1.SEGAS TIPS	Asfaltbetona segums brauktuvei
2.SEGAS TIPS	Asfaltbetona segums brauktuvei
3.SEGAS TIPS	RCC betona segums brauktuvei
4.SEGAS TIPS	Bruģa segums brauktuvei
5.SEGAS TIPS	Šķelta granīta 100x100x100 bruģa segums
6.SEGAS TIPS	Bruģa segums gājēju ietvei
	Laukakmeņu fr.150/200 segums
	Segums savienošanas vietās ar jaunuzņemamās asfalts

- Ceļa ass
- Proj. brauktuves mala ar apmali CA100.30.15, 15 cm virs brauktuves
- Proj. brauktuves mala ar apmali CA100.30.15, 10 cm virs brauktuves
- Proj. brauktuves mala ar apmali CA100.22.15, 2 cm virs brauktuves
- Proj. brauktuves mala ar apmali CA100.22.15, 5 cm virs brauktuves
- Proj. brauktuves mala ar apmali CA100.22.15, 0 cm virs brauktuves
- Proj. brauktuves mala ar mainīga augstuma apmali
- Proj. ietves mala ar apamali IA100.20.8.
- Proj. nogazes mala
- Grunts gabala robeža
- Projektējamā tekne
- Gājēju drošības barjeras
- Projektējamais žogs
- Taktīla bruģa brīdinošā josla pandusu vietās
- Centrālie koki
- Ģeoloģiskā urbuma vieta un urbuma numurs
- Projektējamais autobusu pieturu paviljons ar soliņu un urnu
- Parbūvējamas kāpnes
- Betona teknes ar resti
  Atkritumu urnas uzstādīšanas vietas
- Esošās pārliekamās bruģakmeņi

- Proj. lietus ūdens kanalizācija
- Proj. saimnieciskā kanalizācija
- Proj. ūdensvads
- Proj. lietus ūdens kanalizācijas skataka
- Proj. saimnieciskas kanalizācijas skataka
- Proj. ūdensvāda skataka
- Proj. hidrants
- Proj. drenāžas skataka
- Proj. lietus ūdens uztvērēja
- W1 Proj. 0,4kv elektriskais kabelis
- Proj. apgaismojuma kabelis
- Telefona kabeļu aizsardzība ar šķeltajam caurulēm
- Elektrisko kabeļu aizsardzība ar šķeltajam caurulēm
- Esošo elektrisko kabeļu pārtīkšana
- Kabeļu savienojoša mufta
- Elektriskais sadales/uzskaites skapis
- Proj. apgaismojuma balsts ar laternu
- Proj. apgaismojuma balsts "Zebra"
- Proj. apgaismojuma tīgveida parka balsts
- Projektējamā sakaru kanalizācija
- Kanalizācijas paplidināšana
- Aizsargcaurule d110
- Projektējamā sakaru kanalizācijas aka
- Projektējamais sadales skapis
- Sakaru tīklu demontāža

PIEZĪMES:

1. Ielu rekonstrukcijas projekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS-92 TM koordinātu sistēmā. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5) mēroga koeficients 0.999758 un Latvijas normālo augstumu sistēmā, kuru uzmērīja SIA " DL Dati" no 2015.gada 23.decembra līdz 2015.gada 30.decembrim.
2. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresētō organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
3. Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.
4. Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.
5. Bruģa segums tika plānots no SIA "Siguldas bloks izstrādājumiem" vai analogs.
6. Segas tipus un tās konstrukcijas skatīt rasējuma lapas CD-1-2-1, CD-3-2
7. Komunikāciju detalizētus risinājums skatīt projekta sējumos Nr. 3,4.,5.,6.,7.

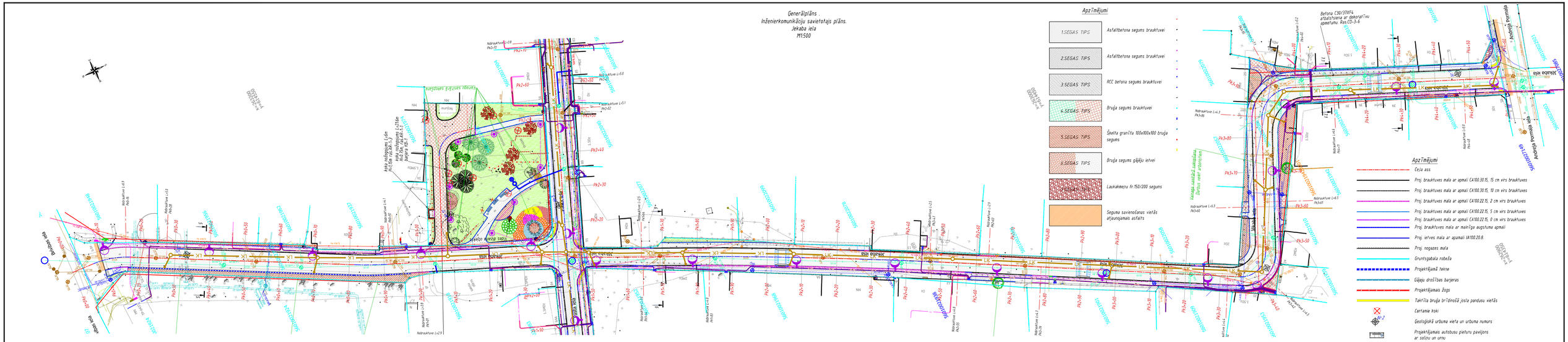
1:500

20m 15m 10m 5m 0m 10m 20m

1 cm plānā atbilst 5 m dabā

Projektētājs: AS "Ceļu inženieri" Ārenis iela 7, Rīga, Rīdzēni rosmēji, LV-5052 tālr.+37167466879 E-pasts: ci@ci.lv			Pasūtītājs : Jēkabpils pilsētas pašvaldība, reģistrācijas Nr. 90000024205		Pasūtījums: Nr. 16/11-4
			Būvobjekts: Pasta ielas pārbūve Jēkabpilī		
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums: Generālplāns. Inženierkomunikāciju savietotajs plāns. Zaļā iela	Stadija / Marka un numurs
Būvproj. vad.	L.Straume		03.2016		BP / CD-1-2-2
Būvproj.dv.ad.	V.Semopenko		03.2016		Mērogs: 1:500
Projektētāja	V.Semopenko		03.2016		Arhīva Nr.

Generālplāns .
Inženierkomunikāciju savietotajs plāns.
Jēkaba iela
M1:500

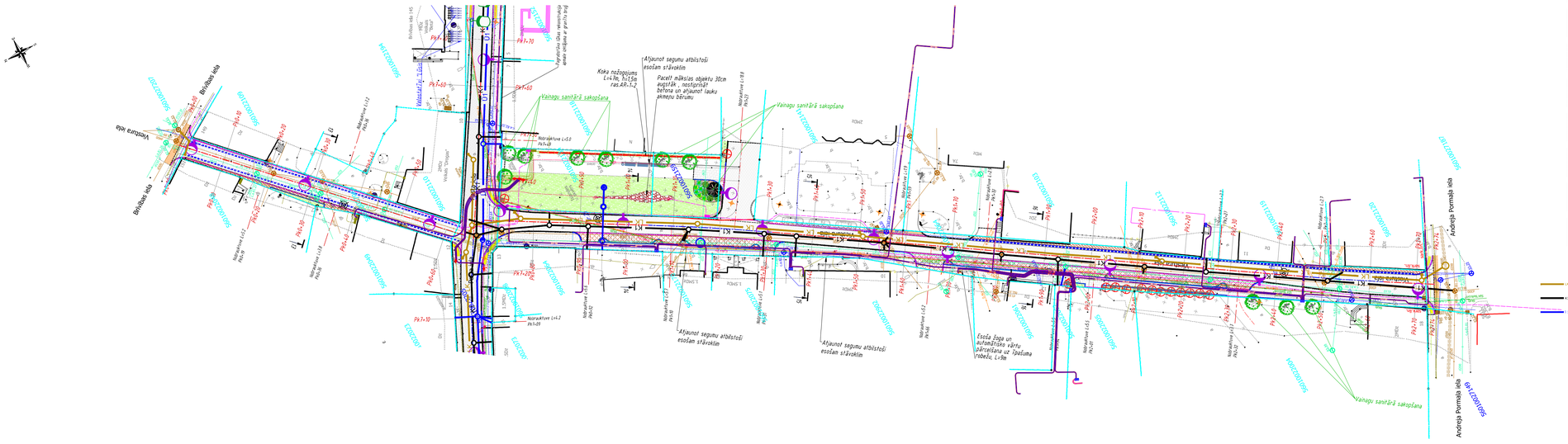


PIEZĪMES:

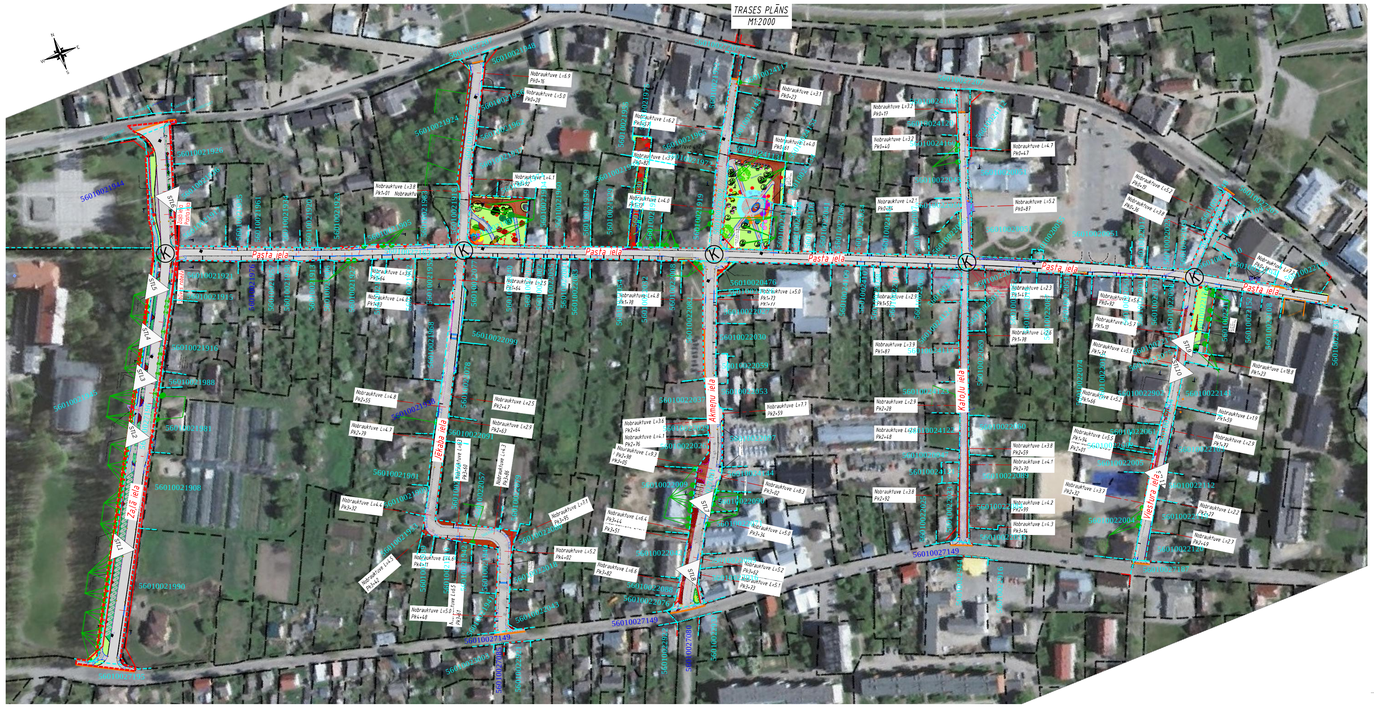
1. Ielu rekonstrukcijas projekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS-92 TM koordinātu sistēmā, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5) mēroga koeficients 0.999958 un Latvijas normālo augstumu sistēmā, kuru uzmērīja SIA " DL Dahi" no 2015.gada 23.decembra līdz 2015.gada 30.decembrim.
2. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
3. Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.
4. Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.
5. Bruģa segums tka plānots no SIA "Sigulda bloks izstrādājumiem" vai analogs.
6. Komunikāciju detalizētus risinājums skatīt projekta sējumos Nr. 3.,4.,5.,6.,7.

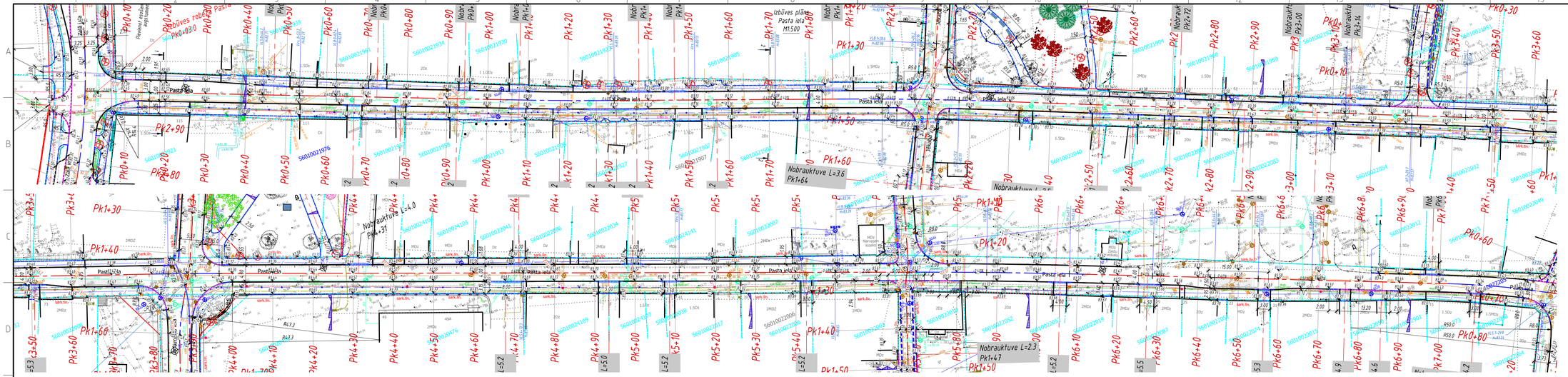
Projektētājs:			Pasūtītājs: Jēkabpils pilsētas pašvaldība, reģistrācijas Nr. 90000024205		Pasūtījums: Nr. 16/11-4
AS "Ceļu inženieri" Aneto iela 2, Rīga, Rīdzēni novads, LV-5052 +371-67819689 E-pasts: ci@ci.lv			Būvobjekts: Pasta ielas pārbūve Jēkabpilī		
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums: Generālplāns. Inženierkomunikāciju savietotajs plāns. Jēkaba iela	Stadija / Marka un numurs
Būvproj. vad.	L.Straume		03.2016		BP / CD-1-2.-3
Būvprojektētājs	V.Semjonenko		03.2016		Mērogs: 1:500
Projektētājs	V.Semjonenko		03.2016		Arhīva Nr.

Ģenerālplāns .
Inženierkomunikāciju savietotajs plāns.
Viestura iela
M1:500


Brīvības iela
Viestura iela
Andrejs Pormalē iela
Vainagu sanitārā sakopšana
Atjaunot segumu atbilstoši esošam stāvoklim
Koka nožāgojums L=4.9m, h=1.5m ras.AR-1.2
Pacelt mākslas objektu 30cm augstāk , nostiprināt betona un atjaunot lauku akmeņu bērumu
Esošā āpaga un automātiska ūdens pārcelšana uz īpašuma robežu, L=9m
Betona konstrukcija ar metāla margām
Betona konstrukcija ar metāla margām
Betona konstrukcija ar metāla margām

TRASES PLĀNS
M1:2000


Pasta iela
Parkas iela
Ābeļu iela
Ābeļu iela
Ābeļu



ASS NOSPRAUŠANAS SARKSTS

Trases elements	Punkts	Koordinātes X(N) (koordinātes)	Koordinātes Y(E) (koordinātes)	Latvijas normālo augstumu sistēmā ģeodēzisko augstumu sistēmā ģeoīds 2000.5 (LAS-2000.5) Esošā zālāja līmenis (m)	Projektētajā zālāja līmenis (m)	Darba augstums (m)
		Asse "Pasta iela"				
TB	0+000.000	6142769.6018	2502140.0713	82.505	82.476	-0.000
PV	0+003.05	6142769.9482	2502140.8807	82.508	82.385	-0.123
PK	0+20.00	6142769.5097	2502158.6404	82.507	82.533	-0.040
PK	0+40.00	6142769.0804	2502177.3599	82.507	82.804	-0.301
NLS	0+44.20	6142767.9723	2502180.8674	82.43	82.798	-0.376
PV	0+53.30	6142767.7200	2502188.3869	82.407	82.793	-0.386
PK	0+60.00	6142722.8368	2502137.7738	82.319	82.801	-0.517
NLB	0+61.40	6142712.8673	2502136.8869	82.295	82.802	-0.533
PK	0+80.00	6142571.2051	2502188.248	82.007	82.801	-0.676
PK	1+00.00	6142426.7728	2502179.8972	82.462	82.799	-0.337
PK	1+20.00	6142288.3858	2502177.580	83.085	82.040	-0.055
NLS	1+21.92	6142286.5945	2502187.5379	83.007	82.038	-0.031
PK	1+40.00	6142407.7196	2502104.5864	83.101	82.112	0.011
PMP	1+57.36	6142512.7277	2502038.0553	83.07	82.128	0.055
NLP	1+57.54	6142517.8403	2502037.8871	83.069	82.129	0.058
PK	1+60.00	6142543.6773	2502037.4271	83.042	82.118	0.076
NLB	1+73.57	6142626.7281	2502132.6444	83	82.084	0.084
PK	1+80.00	6142665.0205	2502167.7169	82.982	82.060	0.078
NLS	1+88.11	6142711.5962	2502144.3782	83.04	82.977	-0.063
PK	2+00.00	6142783.4922	2502147.7	83.038	82.870	-0.168
PZP	2+08.19	6142839.1342	2502141.4994	83.034	82.861	-0.173
PV	2+07.46	6142837.4989	2502140.8022	83.035	82.861	-0.173
NLB	2+17.21	6142903.2885	2502137.2414	83.028	82.851	-0.177
PV	2+20.00	6142921.8954	2502136.3201	83.042	82.848	-0.195
PK	2+40.00	6143064.4259	2502128.6994	83.16	82.817	-0.343
PV	2+60.00	6143207.0485	2502120.9812	83.303	82.787	-0.516
PK	2+80.00	6143327.3441	2502113.282	83.42	82.337	-0.083
PV	3+00.00	6143467.8031	2502105.5648	83.598	82.447	-0.151
NLS	3+13.24	6143557.8878	2502100.4604	83.537	82.500	-0.037
PK	3+20.00	6143614.2622	2502097.8987	83.55	82.550	0.000
PV	3+28.18	6143681.1583	2502094.123	83.588	82.608	0.020
PMP	3+28.73	6143683.2394	2502094.1219	83.588	82.580	-0.003
PV	3+40.00	6143782.7717	2502088.7889	83.545	82.548	0.003
NLB	3+42.12	6143809.6032	2502088.9898	83.527	82.539	0.008
PV	3+60.00	6143969.6869	2502082.4703	83.487	82.480	-0.007
PK	3+80.00	6144129.8306	2502074.7771	83.439	82.371	-0.068
NLS	3+84.04	6144163.8819	2502073.2118	83.421	82.353	-0.068
PV	3+90.38	6144228.1842	2502070.7347	83.421	82.338	-0.083
PZP	3+90.73	6144231.6248	2502070.5888	83.428	82.338	-0.090
NLB	3+98.69	6144304.8914	2502068.2272	83.482	82.340	-0.142
PK	4+00.00	6144416.2247	2502065.8894	83.562	82.362	-0.139
PV	4+20.00	6144606.2592	2502058.9094	83.543	82.442	-0.101
PK	4+40.00	6144797.6659	2502050.7144	83.588	82.522	-0.066
PV	4+60.00	6144987.0285	2502042.9294	83.588	82.601	0.013
NLS	4+72.27	6145107.7777	2502038.0208	83.618	82.650	0.032
PV	4+80.00	6145177.3652	2502034.9393	83.623	82.677	0.054
PK	4+90.00	6145267.8403	2502031.3722	83.658	82.720	0.062
PMP	5+10.94	6145465.8369	2502022.918	83.722	82.728	0.004
PV	5+11.00	6145466.7158	2502022.8963	83.722	82.728	0.005
PV	5+20.00	6145554.0326	2502018.9893	83.699	82.722	0.023
PV	5+40.00	6145651.3871	2502010.9803	83.655	82.685	0.030
NLB	5+49.73	6145765.2614	2502007.0817	83.675	82.648	-0.027
PV	5+60.00	6145857.5018	2502003.3793	83.685	82.607	-0.078
PK	5+80.00	6146013.0214	2502066.8872	83.609	82.527	-0.082
NLS	5+87.40	6146119.7816	2502091.8393	83.601	82.488	-0.113
PV	6+00.00	6146211.6474	2502088.7204	83.556	82.448	-0.108
PZP	6+07.30	6146268.4426	2502083.3875	83.524	82.407	-0.097
PV	6+10.02	6146287.5128	2502081.3498	83.524	82.397	-0.127
PK	6+20.00	6146349.3709	2502074.2628	83.508	82.471	-0.037
NLB	6+28.60	6146407.1487	2502074.5803	83.498	82.488	0.000
PK	6+40.00	6146487.4754	2502069.7839	83.541	82.544	0.003
NLS	6+44.02	6146511.1119	2502068.054	83.568	82.561	-0.001
PMP	6+54.88	6146582.9480	2502062.4402	83.583	82.592	0.009
PV	6+60.11	6146617.6829	2502062.0162	83.589	82.599	0.011
PK	6+80.00	6146885.5799	2502061.2652	83.574	82.678	0.104
NLB	6+81.71	6146897.0597	2502062.7139	83.568	82.684	0.117
PK	6+80.00	6146903.8842	2502062.7005	83.569	82.681	-0.018
PV	7+00.00	6147267.5888	2502044.2873	83.615	82.882	0.267
PK	7+20.00	6146659.5306	2502029.0573	83.275	83.262	-0.002
NLS	7+29.75	6146567.8179	2502026.7708	83.262	83.237	-0.025
PK	7+40.00	6146566.9162	2502024.4993	83.308	83.211	-0.097
PV	7+43.06	6146569.6171	2502022.4969	83.319	83.208	-0.111
PZP	7+44.42	6146569.4948	2502022.1019	83.321	83.208	-0.113
NLB	7+57.47	6146571.8443	2502017.7708	83.352	83.207	-0.145
PK	7+60.00	6146573.8882	2502014.245	83.361	83.246	-0.115
PV	7+80.00	6146586.8857	2502004.0208	83.385	83.328	-0.057
PK	8+00.00	6146606.0782	2502993.8148	83.418	83.424	0.014
PV	8+20.00	6146625.2738	2502983.6089	83.452	83.521	0.069
TB	8+28.73	6146634.7108	2502980.3698	83.507	83.542	0.035

APZĪMĒJUMI

PLĀNA APZĪMĒJUMI:

- Ceļa ass
- Projektētā brauktuves mala ar apmali CA100.30 15, 15 cm virs brauktuves
- Projektētā brauktuves mala ar apmali CA100.30 15, 10 cm virs brauktuves
- Projektētā brauktuves mala ar apmali CA100.22 15, 5 cm virs brauktuves
- Projektētā brauktuves mala ar apmali CA100.22 15, 2 cm virs brauktuves
- Projektētā brauktuves mala ar apmali CA100.22 15, 0 cm virs brauktuves
- Projektētā brauktuves mala ar sīfonu apmali
- Projektētā ietves mala ar apmali IA100.20 8.
- Grunšgabala robeža
- Ceļa/ietves šķērsstrāvas
- Pandusa vieta
- Ģeoloģiskā urbuma vieta
- Papildu reperis
- proj. augstuma atzīme (seguma virsma)
- projektētā lietus ūdens uztvērējaka augstums asfalta līmenī
- Betona teknes ar restri

VTS 0+79.19 H=92.48	Vertikālas taisnes sākums, pikets, augstums
VLS 0+83.99 H=92.42	Vertikālais līknes sākums, pikets, augstums
VPK 0+111.59 H=92.52	Vertikālais pieskaru krustpunkts, pikets, augstums
ZP 0+03.99 H=92.42	Garenprofila zemākais punkts, pikets, augstums
AP 0+03.99 H=92.42	Garenprofila augstākais punkts, pikets, augstums

PIEZĪMES:

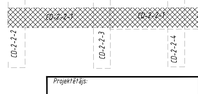
1. Ielu rekonstrukcijas projekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS-92 TM koordinātu sistēma, Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5) mēroga koeficients 0.999958 un Latvijas normālo augstumu sistēmā, kuru uzmērīja SIA " DL Dati" no 2015.gada 23.decembra līdz 2015.gada 30.decembrim.
2. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
3. Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.
4. Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.
5. Rasējumu lapas CD-2-2 skatīt kopā ar ras.lapām CD-1-2 "Ģenerālplāns. Inženierkomunikāciju savietotajs plāns." un CD-2-3 "Garenprofils."
6. Griezumus un segas konstrukcijas skatīt ras. lapā CD-3 "Griezumi."
7. Nobrauktuves segums izbūvējams nobrauktuves zonas robežās, sakot no ceļa brauktuves malas, pieslēdzoties esošajām augstuma atzīmēm.
8. Ielas ass nospraušanai izmantot ass nospraušanas sarakstu.

1:500

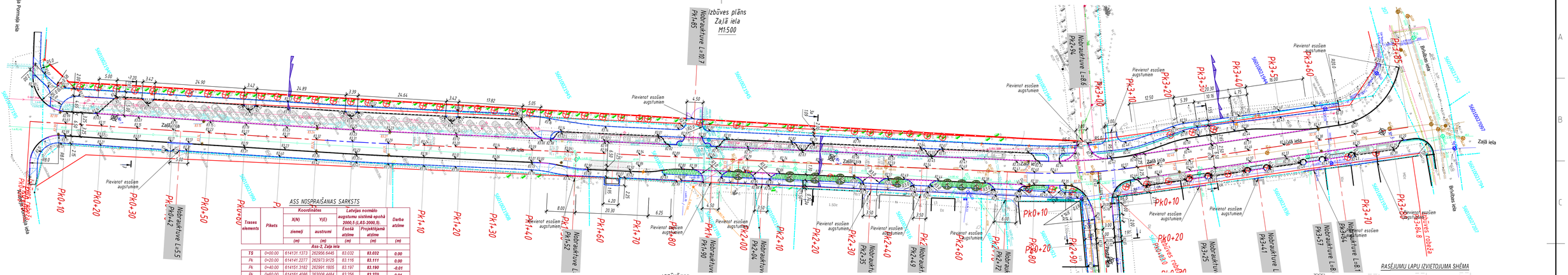
20m 15m 10m 0m 10m 20m

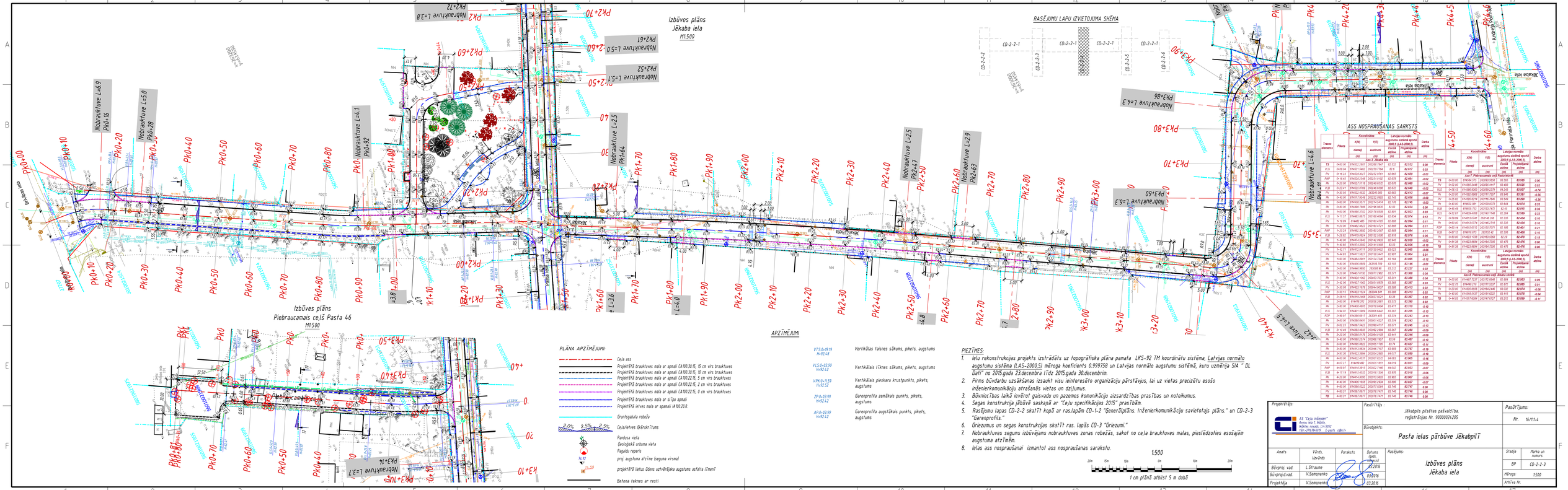
1 cm plānā atbilst 5 m dabā

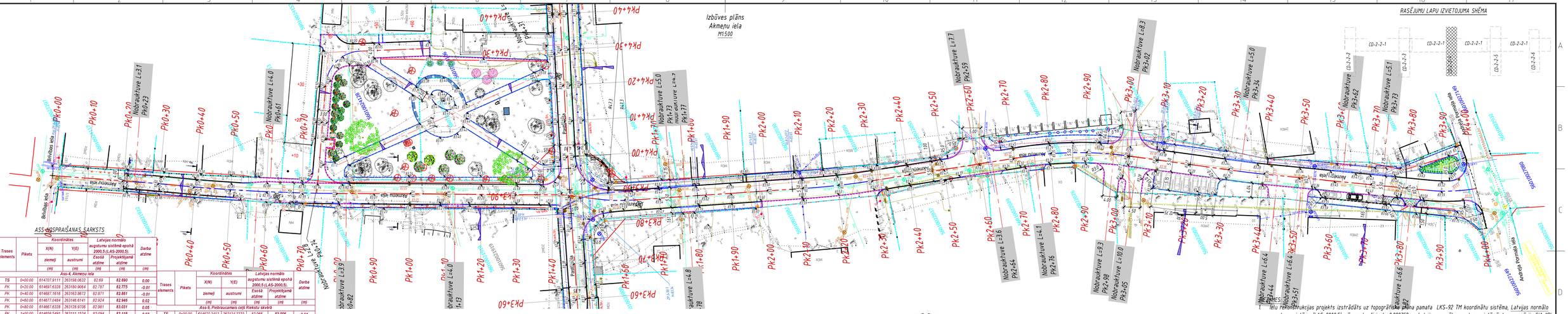
RASĒJUMU LAPU IZVIETOJUMA SHĒMA

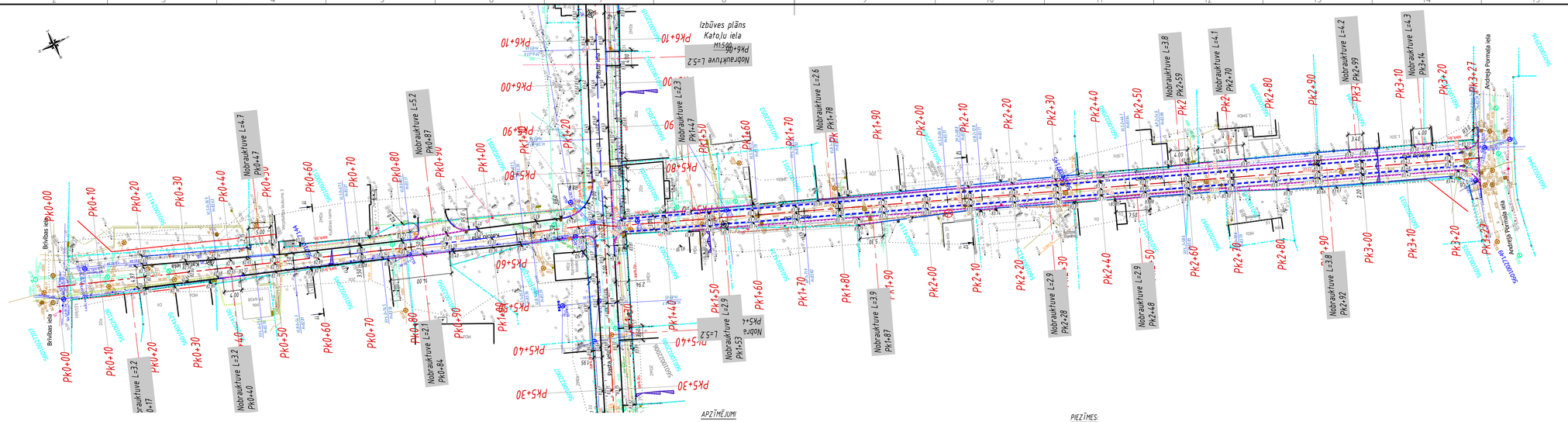


Projektētājs				Pasūtītājs : Jēkabpils pilsētas pašvaldība, reģistrācijas Nr. 90000024205		
AS "Ceļu inženieri" Āvotiņu iela 1, Mālpils, Mālpils novads, LV-2152 tālr.+37167940209 E-pasts: ci@ci.lv				Būvobjekts: Pasta ielas pārbūve Jēkabpilī		
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis, diena)	Rasējums: Izbūves plāns Pasta iela	Stadija	Marka un numurs
Būvprojj. vad.	L.Straume		03.2016		BP	CD-2-2-1
Būvprojj.d.vad.	V.Semonenko		03.2016		Mērogs: 1:500	
Projektētāja	V.Semonenko		03.2016		Arhīva Nr.	


Izbūves plāns
Zaļā iela
M1:500
Zaļā iela
Bērzlīces iela
Pievienot esošiem augstumiem
Nobraukture L=10.7
Nobraukture L=86
Nobraukture L=5.5
Nobraukture L=8
Nobraukture L=8.1
Nobraukture L=3.4
Nobraukture L=2.5
Nobraukture L=2.4
Nobraukture L=2.9
Nobraukture L=2.7
Nobraukture L=2.4
Nobraukture L=2.5
Nobraukture L=2.4
Nobraukture L=2.5
Nobraukture L=2.4
Nobraukture L=2.5


Izbūves plāns
Jēkaba iela
M1:500
Izbūves plāns
Piebraucamais ceļš Pasta 46
M1:500
RASĒJUMU LAPU IZVIETOJUMA SHĒMA
CD-2-2-1
CD-2-2-2
CD-2-2-3
CD-2-2-4
CD-2-2-5
CD-2-2-6
Nobraukšanas josla
Pamatlīnija
Nobraukšanas josla
Nobraukšanas josla
Nobraukšanas josla


Izbūves plāns
Akmeņu iela
M1:500
Akmeņu iela
Rīnūžu iela
Rīnūžu iela
Pastaigu iela
Pastaigu iela
Nobraukums uz Pastaigu ielu
Nobraukums uz Pastaigu ielu
Nobraukums uz Akmeņu ielu
Nobraukums uz Akmeņu ielu
Nobraukums uz Akmeņ



ASS NOSPRAIŠANAS SARKSTS

Trases elements	Pikets	Koordinātes X(N) ziemeļi (m)	Koordinātes Y(E) austrumi (m)	Latvijas normālo augstumu sistēmā epohā 2000,5 (LAS-2000,5). Esošā atzīme (m)	Projektējamā atzīme (m)	Darba atzīme (m)
Ass-5, Kataļu iela						
TS	0+00.00	614845.265	263118.0397	82.444	82.451	0.01
Pk	0+20.00	614838.3365	263099.2781	82.556	82.551	0.00
VLS	0+36.87	614832.4936	263083.456	82.644	82.635	-0.01
Pk	0+40.00	614831.4081	263080.5165	82.669	82.653	-0.02
PV	0+45.59	614829.4699	263075.2681	82.714	82.700	-0.01
VLB	0+54.32	614826.4465	263067.081	82.794	82.809	0.02
Pk	0+60.00	614824.4796	263061.755	82.895	82.895	0.00
VLS	0+67.51	614821.8782	263054.7072	83.011	83.007	0.00
PV	0+74.51	614819.4724	263048.1414	83.088	83.100	0.01
Pk	0+80.00	614817.5848	263042.981	83.151	83.156	0.01
VLB	0+81.50	614817.0701	263041.5737	83.168	83.168	0.00
Pk	1+00.00	614810.7647	263024.1799	83.323	83.317	-0.01
VLS	1+05.81	614808.8174	263018.7078	83.382	83.363	-0.02
PV	1+07.46	614808.267	263017.153	83.401	83.377	-0.02
VLB	1+09.11	614807.7168	263015.5982	83.425	83.392	-0.03
Pk	1+20.00	614804.0824	263005.3292	83.597	83.498	-0.10
PV	1+23.91	614802.7739	263001.6432	83.654	83.536	-0.12
PV	1+25.93	614801.6974	262999.9307	83.68	83.577	-0.10
PV	1+27.96	614800.6209	262998.2181	83.687	83.618	-0.07
Pk	1+40.00	614796.0798	262987.0645	83.725	83.681	-0.04
Pk	1+60.00	614788.538	262968.5409	83.761	83.786	0.03
VLS	1+61.46	614787.9886	262967.1915	83.762	83.793	0.03
PV	1+70.68	614784.5102	262958.648	83.759	83.820	0.06
PAP	1+71.93	614784.0387	262957.4899	83.757	83.821	0.06
VLB	1+79.91	614781.0317	262950.1045	83.735	83.805	0.07
Pk	1+80.00	614780.9963	262950.0174	83.735	83.805	0.07
Pk	2+00.00	614773.4545	262931.4938	83.737	83.725	-0.01
VLS	2+04.84	614771.6276	262927.0068	83.738	83.706	-0.03
PV	2+08.82	614770.1292	262923.3265	83.737	83.698	-0.04
PZP	2+08.83	614770.1242	262923.3141	83.737	83.698	-0.04
VLB	2+12.79	614768.6308	262919.6461	83.753	83.705	-0.05
Pk	2+20.00	614765.9127	262912.9703	83.791	83.734	-0.06
Pk	2+40.00	614758.371	262894.4468	83.829	83.813	-0.02
VLS	2+46.71	614755.8404	262888.2313	83.849	83.840	-0.01
PAP	2+54.63	614752.8536	262880.8953	83.854	83.855	0.00
PV	2+58.64	614751.3419	262877.1823	83.862	83.851	-0.01
Pk	2+60.00	614750.8292	262875.9232	83.865	83.848	-0.02
VLB	2+70.57	614746.8434	262866.1336	83.905	83.792	-0.11
Pk	2+80.00	614743.2875	262857.3997	83.812	83.703	-0.09
Pk	3+00.00	614735.7457	262838.8761	83.606	83.557	-0.05
Pk	3+20.00	614728.2039	262820.3526	83.422	83.398	-0.02
PV	3+26.89	614725.6062	262813.9722	83.343	83.343	0.00
TB	3+26.89	614725.6062	262813.9722	83.343	83.343	0.00

APZĪMĒJUMI

- Ceļa ass
- Projektētā brauktuves mala ar apmali CA100.30/15; 15 cm virs brauktuves
- Projektētā brauktuves mala ar apmali CA100.30/15; 10 cm virs brauktuves
- Projektētā brauktuves mala ar apmali CA100.22/15; 5 cm virs brauktuves
- Projektētā brauktuves mala ar apmali CA100.22/15; 2 cm virs brauktuves
- Projektētā brauktuves mala ar apmali CA100.22/15; 0 cm virs brauktuves
- Projektētā brauktuves mala ar sīpo apmali
- Projektētā ātrves mala ar apmali IA100.20.8
- Gruntsgabala robeža
- Ceļa/ātrves šķērskrītums 2.0% 2.5% 5.5%
- Pandusa vieta
- Ģeoloģiskā urbuma vieta
- Pagaidu reperis
- proj. augstuma atzīme (seguma virsma) 14.59
- projektētā lietus ūdens uztvērējaka augstums asfalta līmenī 14.59
- Betona teknes ar resti

- V.T.S.0+19.19 H=92.48 — Vertikālas taisnes sākums, pikets, augstums
- V.L.S.0+03.99 H=92.42 — Vertikālais līknes sākums, pikets, augstums
- V.P.K.0+11.59 H=92.52 — Vertikālais pieskaru krustpunkts, pikets, augstums
- ZP.0+03.99 H=92.42 — Garenprofila zemākais punkts, pikets, augstums
- AP.0+03.99 H=92.42 — Garenprofila augstākais punkts, pikets, augstums

RASĒJUMU LAPU IZVIETOJUMA SHĒMA

PIEZĪMES:

1. Ielu rekonstrukcijas projekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS-92 TM koordinātu sistēma, Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5) mēroga koeficients 0.999758 un Latvijas normālo augstumu sistēmā, kuru uzmērīja SIA "DL Dati" no 2015.gada 23.decembra līdz 2015.gada 30.decembrim.
2. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
3. Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.
4. Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.
5. Rasējumu lapas CD-2-2 skatīt kopā ar ras.lapām CD-1-2 "Ģenerālplāns. Inženierkomunikāciju savietotajs plāns." un CD-2-3 "Garenprofils."
6. Griezumus un segas konstrukcijas skatīt ras. lapās CD-3 "Griezumi."
7. Nobrauktures segums izbūvējams nobrauktures zonas robežās, sakot no ceļa brauktuves malas, pieslēdzoties esošajām augstuma atzīmēm.
8. Ielas ass nospraušanai izmantot ass nospraušanas sarakstu.

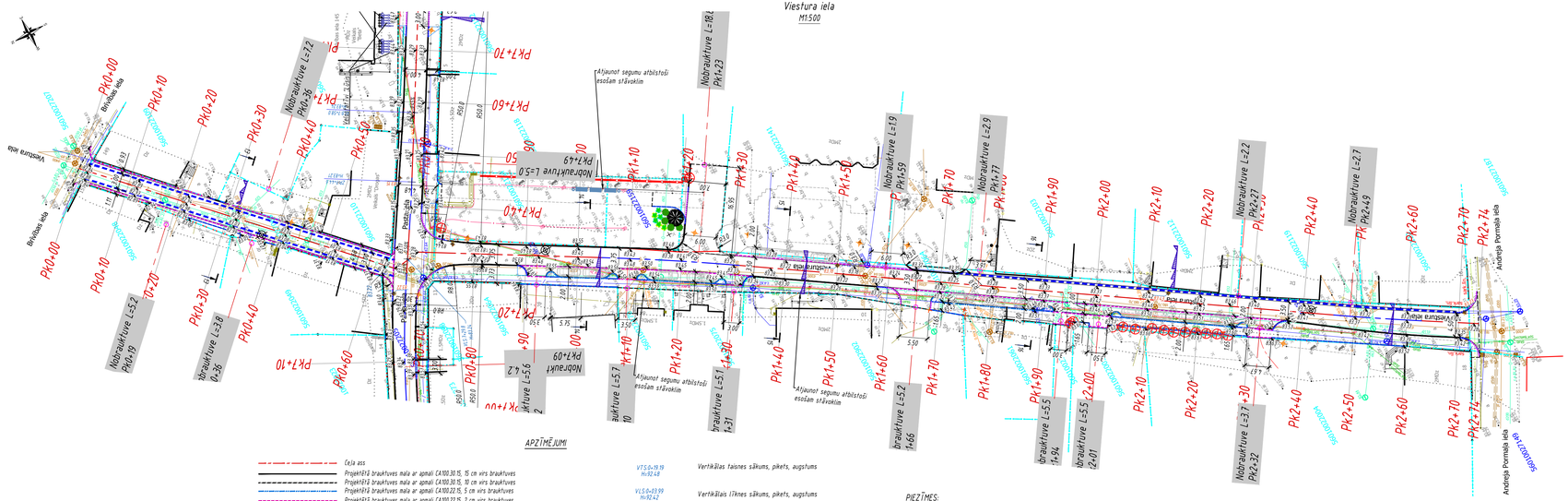
1:500

20m 15m 10m 0m 10m 20m

1 cm plānā atbilst 5 m dabā

Projektētājs: AS "Ceļu inženieri" Ārenes iela 1, Rīga, Latvija, LV-1002 Tālr.+37167146029 E-pasts: c@civ	Pasūtītājs: Jēkabpils pilsētas pašvaldība, reģistrācijas Nr. 90000024205		Pasūtījums: Nr. 16/11-4
	Būvobjekts: Pasta ielas pārbūve Jēkabpilī		
Amats / Vārds, Uzvārds / Paraksts / Datums (Datums, mēnesis, gads)	Rasējums: Izbūves plāns Kataļu iela		Stadija: BP; Marka un numurs: CD-2-2-5
Būvproj. vad. L.Straume 03.2016			Mērogs: 1:500
Būvproj.d.vad. V.Semonenko 03.2016			Arhīva Nr.
Projektētāja V.Semonenko 03.2016			

Izbūves plāns
Viestura iela
M1:500



APZĪMĒJUMI

- Ceļa ass
- Projektētā brauktures mala ar apmali CA100.30.15, 15 cm virs brauktures
- Projektētā brauktures mala ar apmali CA100.30.15, 10 cm virs brauktures
- Projektētā brauktures mala ar apmali CA100.22.15, 5 cm virs brauktures
- Projektētā brauktures mala ar apmali CA100.22.15, 2 cm virs brauktures
- Projektētā brauktures mala ar apmali CA100.22.15, 0 cm virs brauktures
- Projektētā brauktures mala ar sīpu apmali
- Projektētā ietves mala ar apmali IA100.20.8.
- Grunšgabala robeža
- Ceļa/ietves šķērsklīrums
- 2.0% 2.5% 2.5%
- Pandusa vieta
- Ģeoloģiskā urbuma vieta
- Papildu reperis
- proj. augstuma atzīme (seguma virsmai)
- projektētā lietus ūdens uztvērējaka augstums asfalta līmenī
- 76.59
- Betona teknes ar resti
- VTS 0+19.19 H=92.48 — Vertikālas taisnes sākums, pikets, augstums
- VLS 0+03.99 H=92.42 — Vertikālais līknes sākums, pikets, augstums
- VPK 0+11.59 H=92.52 — Vertikālais piesaku krustpunkts, pikets, augstums
- ZP 0+03.99 H=92.42 — Garenprofila zemākais punkts, pikets, augstums
- AP 0+03.99 H=92.42 — Garenprofila augstākais punkts, pikets, augstums

RASĒJUMU LAPU IZVIETOJUMA SHĒMA

PIEZĪMES:

1. Ielu rekonstrukcijas projekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS-92 TM koordinātu sistēmā, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5) mēroga koeficients 0.999758 un Latvijas normālo augstumu sistēmā, kuru uzmērīja SIA "DL Dati" no 2015.gada 23.decembra līdz 2015.gada 30.decembrim.
2. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
3. Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības un noteikumus.
4. Segas konstrukcija jābūvē saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.
5. Rasējumu lapas CD-2-2 skatīt kopā ar rasējumu CD-1-2 "Ģenerālplāns. Inženierkomunikāciju savietotājs plāns." un CD-2-3 "Garenprofils."
6. Griezumus un segas konstrukcijas skatīt ras. lapās CD-3 "Griezumi."
7. Nobrauktures segums izbūvējams nobrauktures zonas robežās, sakot no ceļa brauktures malas, pieslēdzoties esošajām augstuma atzīmēm.
8. Ielas ass nospraušanai izmantot ass nospraušanas sarakstu.

1:500

20m 15m 10m 0m 10m 20m

1 cm plānā atbilst 5 m dabā

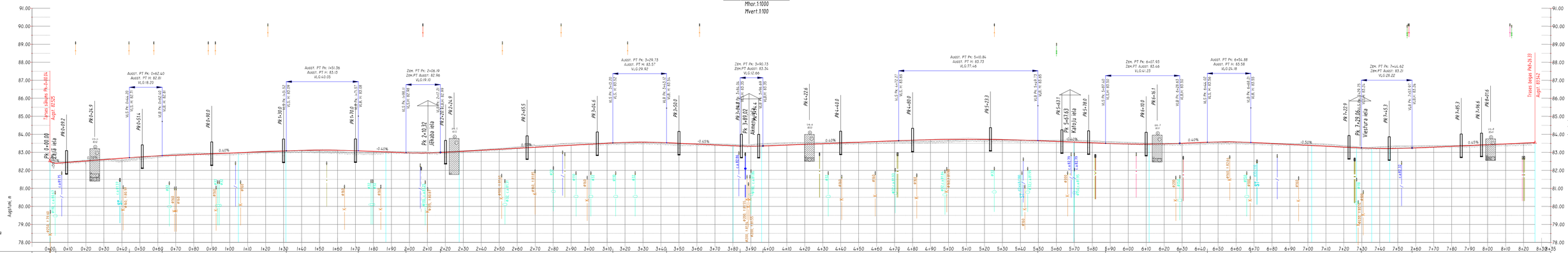
ASS NOSPRAIŠANAS SARKSTS

Trases elements	Pikets	Koordinātes X(N) ziemeļi (m)	Koordinātes Y(E) austrumi (m)	Latvijas normālo augstumu sistēmā epohā 2000,5 (LAS-2000,5). Esošā atzīme (m)	Latvijas normālo augstumu sistēmā epohā 2000,5 (LAS-2000,5). Projektējamā atzīme (m)	Darba atzīme (m)
		Ass-6, Viestura iela				
TS	0+00.00	614993.4375	262977.052	82.876	**82.876**	**0.00**
Pk	0+20.00	614979.0053	262963.206	83.07	**82.975**	**-0.09**
Pk	0+40.00	614964.5731	262949.3599	83.146	**83.074**	**-0.07**
Pk	0+60.00	614950.141	262935.5139	83.181	**83.174**	**-0.01**
PV	0+63.54	614947.5875	262933.0641	83.291	**83.191**	**-0.10**
PV	0+66.69	614947.6606	262930.0603	83.289	**83.245**	**-0.04**
PV	0+69.30	614948.0066	262927.4756	83.325	**83.278**	**-0.05**
Pk	0+80.00	614942.6128	262918.2393	83.404	**83.365**	**-0.04**
VLS	0+89.82	614937.6468	262909.7641	83.451	**83.446**	**0.00**
Pk	1+00.00	614932.5019	262900.9833	83.512	**83.495**	**-0.02**
PV	1+01.57	614931.7069	262899.6266	83.516	**83.496**	**-0.02**
PAP	1+02.13	614931.4242	262899.144	83.517	**83.496**	**-0.02**
VLB	1+13.32	614925.7019	262889.5277	83.526	**83.455**	**-0.07**
Pk	1+20.00	614922.1881	262883.849	83.442	**83.405**	**-0.04**
VLS	1+37.16	614912.8422	262869.4559	83.358	**83.277**	**-0.08**
Pk	1+40.00	614911.2789	262867.0869	83.342	**83.258**	**-0.08**
PV	1+49.12	614906.254	262859.4719	83.331	**83.223**	**-0.11**
FZP	1+52.08	614904.6246	262857.0026	83.317	**83.221**	**-0.10**
Pk	1+60.00	614900.2635	262850.3937	83.285	**83.237**	**-0.05**
VLB	1+61.09	614899.6657	262849.4877	83.289	**83.241**	**-0.05**
Pk	1+80.00	614889.2482	262833.7006	83.36	**83.327**	**-0.03**
Pk	2+00.00	614878.2328	262817.0074	83.423	**83.417**	**-0.01**
VLS	2+04.92	614875.5205	262812.8972	83.429	**83.439**	**0.01**
PV	2+17.69	614868.4908	262802.2441	83.452	**83.469**	**0.02**
PAP	2+18.43	614868.0822	262801.6249	83.449	**83.469**	**0.02**
Pk	2+20.00	614867.2174	262800.3143	83.444	**83.469**	**0.02**
VLB	2+30.45	614861.4611	262791.591	83.41	**83.445**	**0.03**
Pk	2+40.00	614856.202	262783.6211	83.401	**83.407**	**0.01**
Pk	2+60.00	614845.353	262766.8204	83.342	**83.327**	**-0.02**
PV	2+73.58	614838.2557	262755.2403	83.279	**83.272**	**-0.01**
TB	2+73.88	614838.098	262754.9826	83.275	**83.275**	**0.00**

Projektētājs: AS "Ceļu inženieri" Ārenes iela 1, Rīga, Latvija LV-1052 Tālr.+37167146029 E-pasts: c@civ.lv	Pasūtītājs: Jēkabpils pilsētas pašvaldība, reģistrācijas Nr. 90000024205				Pasūtījums: Nr. 16/11-4
	Būvobjekts: Pasta ielas pārbūve Jēkabpilī				
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums: Izbūves plāns Viestura iela	Stadija: BP; Marka un numurs: CD-2-2-6
Būvproj. vad.	L.Straume		03.2016		
Būvproj.d.vad.	V.Semonenko		03.2016		Mērogs: 1:500
Projektētāja	V.Semonenko		03.2016		Arhīva Nr.

PASTA IELAS GARENPROFILS

Mhor.1:1000
Mvert.1:100



GARENPROFILA ELEMENTU APZĪMĒJUMI

Ceļa ass projekta līnija
Esošais reljefs pa ceļa asi

L=15.87 Taisnes garums (m)
i = 0.46% Kritums procentos
R=1500.00 Līkuma noapaļojuma rādiuss (m)

Projektējamas nobraukšanas atrašanās vieta

Ūdens uztvereja akas (gulšņas) novietojums

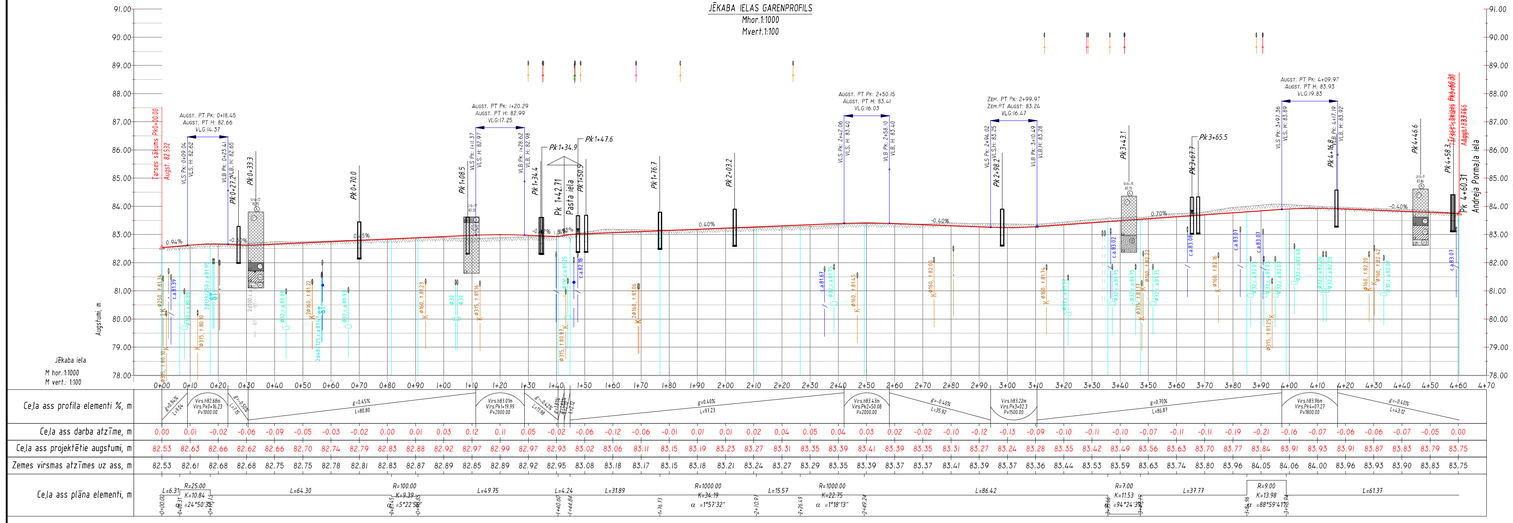
α Trases ass pagrieziena leņķis
R Plāna līknes rādiuss
K Plāna līknes garums
L Plāna taisnes garums
A Klotoīdas parametrs
VLS Vertikālas līknes sākums
VLB Vertikālas līknes beigas
VLG Vertikālas līknes garums
T Garenprofila taisnes garums

PIEZĪMES:

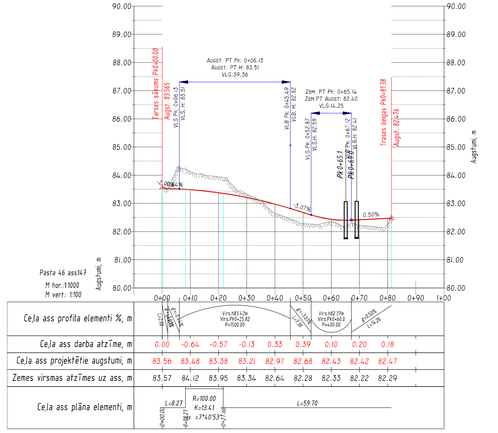
1. Augstumu atzīmes epohā 2000,5 (LAS-2000,5) sistēmā.
2. Izmēri un augstumi doti metros, kritumi - procentos, ja nav norādīti citādi.
3. Grunts apzīmējums skatīt rasējumā lapā CD-2-2
4. Griezumus skatīt rasējuma lapās CD-3 "Griezumi" .
5. Projektējamās lietus ūdens kanalizācijas tīklu atrašanās vietas un iebūves dziļumus skatīt projekta 3 sējumā.

Projektētājs: AS "Ceļu inženieri" Ķemeru iela 1, Jūrmala, Latvija, LV-2012 Tālr.+37167846019 E-pasts: c@civ			Pasūtītājs : Jēkabpils pilsētas pašvaldība, reģistrācijas Nr. 90000024205		Pasūtījums: Nr. 16/11-4
			Būvobjekts: Pasta ielas pārbūve Jēkabpilī		
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis, diena)	Rasējums: Garenprofils. Pasta iela	Stadija / Marka un numurs
Būvproj. vad.	L.Strauume		03.2016		BP / CD-2-3-1
Būvprojektētājs	V.Semonenko		03.2016		Mērogs:
Projektētāja	V.Semonenko		03.2016		Arhīva Nr.

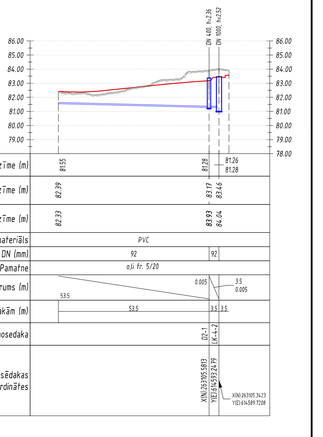
JĒKABA IELAS GARENPROFILS
Mhor.1:1000
Mvert.1:100



PASTA IELA 46 PIEBRAUCAMA CEĻA GARENPROFILS
Mhor.1:1000
Mvert.1:100



PASTA IELA 46 DRENĀŽAS GARENPROFILS
Mhor.1:1000
Mvert.1:100



Caurules teknes atzīme (m)	81.55	81.78 / 81.26 / 81.28
Projektētā zemes virsmas atzīme (m)	82.39	83.77 / 83.46
Esošā zemes virsmas atzīme (m)	82.33	83.93 / 84.04
Caurules materiāls	PVC	
Caurules izmērs DN (mm)	92	92
Pamatne	akl fr. 5/20	
Caurules slīpums (%), garums (m)	53.5	0.005 / 3.5 / 0.005
Attālums starp akām (m)	53.5	3.5 / 3.5
Skataka/nosedaka	DZ-1	K-4-2
Skatakas/nosēdakas vaka koordinātes	X:90.293905.5851 Y:1.5.5.5.7.5.7.9	X:90.293905.3423 Y:1.5.4.5.5.8.9.7.2.5.8

GARENPROFILA ELEMENTU APZĪMĒJUMI

Ceļa ass projekta līnija
Esošais reljefs pa ceļa asi

T=15.87 Taisnes garums (m)
i = 0.46% Kritums procentos
R=1500.00 Līkuma noapaļojuma rādiuss (m)

Projektējamas nobrauktuves atrašanās vieta

Ūdens uztvērej akas (gulšņas) novietojums

α Trases ass pagriezieni leņķis
R Plāna līknes rādiuss
K Plāna līknes garums
L Plāna taisnes garums
A Klotoīdas parametrs
VLS Vertikālas līknes sākums
VLB Vertikālas līknes beigas
VLG Vertikālas līknes garums
T Garenprofila taisnes garums

1* Uzbērta grunts, saguļošies, mitra
2 Augsne, smilšaina, mitra
6** Smilts putekļaina, vidēji blīva, mitra
7** Smilts smaika, vidēji blīva, mitra
14 Mālsmilts plastiska
15 Smilšmāls plastoši plastisks
18 Morēnas mālsmilts plastiska
23 Dolomīta gabali ar smalko smilti pildījumu
25 Sadēdēja dolomīta virsma

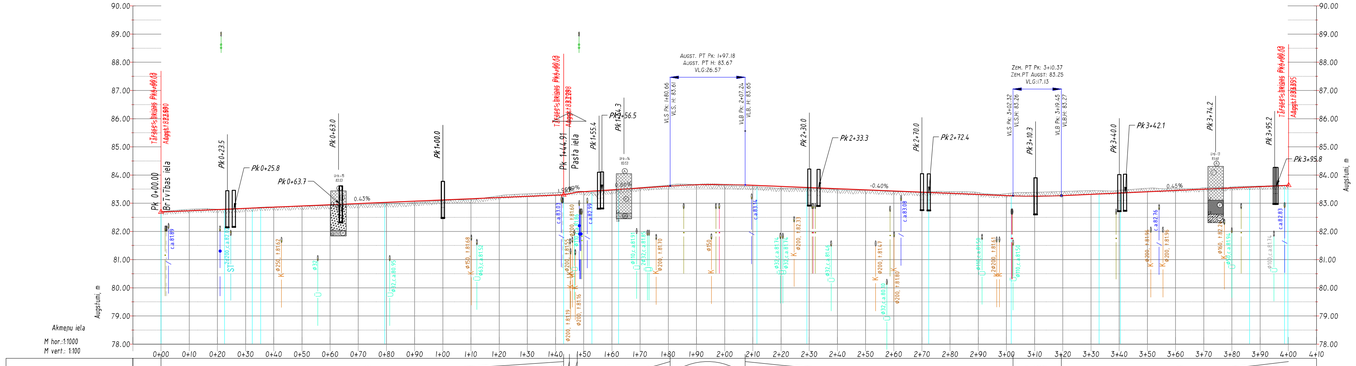
PIEZĪMES:

1. Augstumu atzīmes epohā 2000,5 (LAS-2000,5). sistēmā.
2. Izmēri un augstumi dotī metros, kritumi - procentos, ja nav norādīti citādi.
3. Griezumus skatīt rasējuma lapās CD-3 "Griezumi" .

Projektētājs: AS "Ceļu inženieri" Aronu iela 7, Rīgā, Rīdzēni novads, LV-5052 Tālr.+37167804209 E-pasts: c@ci.lv	Pasūtītājs: Jēkabpils pilsētas pašvaldība, reģistrācijas Nr. 90000024205		Pasūtījums: Nr. 16/11-4
	Būvobjekts: Pasta ielas pārbūve Jēkabpilī		
Amats / Vārds, Uzvārds / Paraksts / Datums (gads, mēnesis)	Rasējums: Garenprofils. Jēkaba ielai un piebraucamam ceļam	Stadija	Marka un numurs
Būvprojj. vad. L.Straume		BP	CD-2-3-2
Būvprojd.vad. V.Semonenko		Mērogs:	
Projektētājs V.Semonenko		Arhīva Nr.	

AKMEŅU IELAS GARENPROFILS

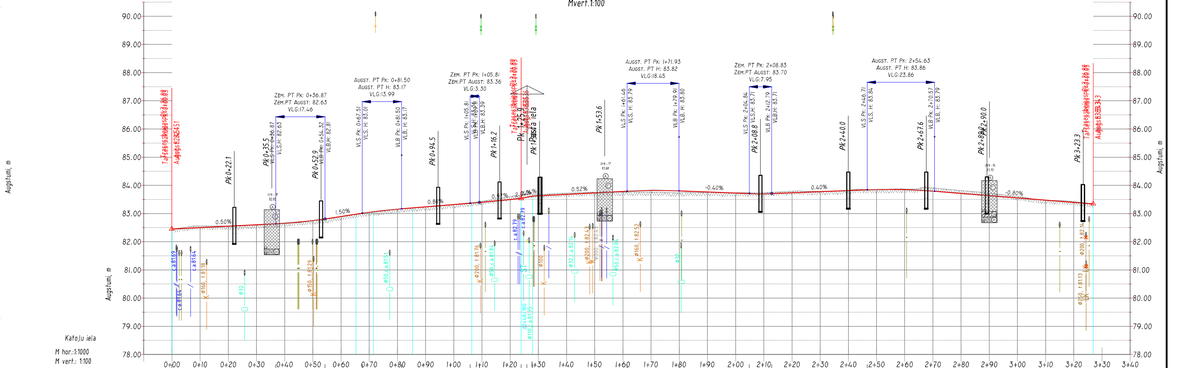
Mhor.1:1000
Mvert.1:100



Ceļa ass profila elementi %, m	i=0.45% L=142.87; i=0.60% L=157.96; i=0.40% L=195.08; i=0.65% L=88.68
Ceļa ass darba atzīme, m	0.00 -0.05 -0.01 0.00 -0.01 0.01 0.02 0.03 0.05 0.05 0.02 0.04 -0.06 -0.09 -0.09 -0.04 -0.01 0.03 0.04 0.06 0.02 0.03 0.02 0.02 -0.06 -0.06 -0.06 -0.14 -0.15 -0.13 -0.10 -0.12 -0.06 -0.05 -0.04 -0.02
Ceļa ass projektētie augstumi, m	82.69 82.73 82.78 82.82 82.86 82.90 82.95 82.99 83.03 83.07 83.12 83.16 83.20 83.24 83.29 83.41 83.48 83.54 83.61 83.66 83.67 83.64 83.60 83.55 83.51 83.47 83.43 83.39 83.35 83.31 83.27 83.25 83.27 83.32 83.36 83.41 83.45 83.50 83.54 83.59 83.63
Zemes virsmas atzīmes uz ass, m	82.69 82.78 82.79 82.82 82.87 82.90 82.92 82.95 82.98 83.02 83.09 83.12 83.26 83.33 83.38 83.41 83.45 83.55 83.64 83.66 83.63 83.60 83.53 83.54 83.48 83.46 83.41 83.39 83.41 83.38 83.34 83.39 83.42 83.45 83.46 83.53 83.51 83.55 83.58 83.61
Ceļa ass plāna elementi, m	L=22.52; R=500.00 T=9.96 K=19.91 α =1°03'58"; R=500.00 K=44.06 α =5°02'36"; L=63.52; L=10.02; R=50.00 K=9.43 α =10°46'18"; L=49.12; R=200.00 K=33.73 α =9°04'43"; L=43.23; R=100.00 K=29.27 α =18°46'22"; L=31.16; R=200.00 K=7.60 α =2°10'18"; L=45.83; R=50.00 K=12.42 α =14°13'49"; L=1.14

KATOĻU IELAS GARENPROFILS

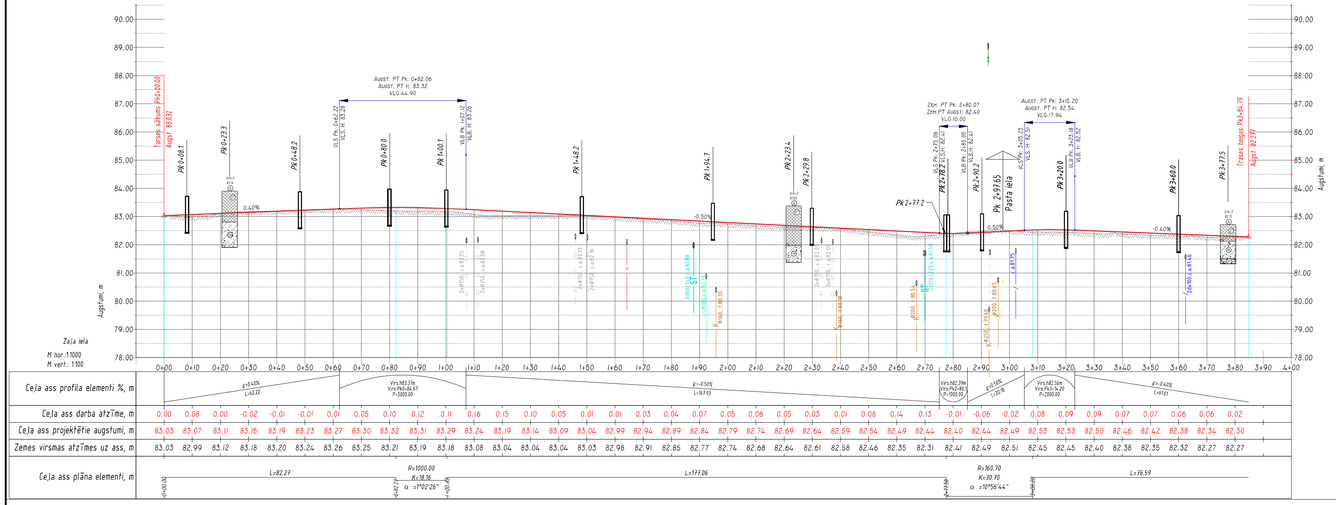
Mhor.1:1000
Mvert.1:100



Ceļa ass profila elementi %, m	i=0.50% L=38.91; i=0.50% L=33.29; i=0.52% L=33.29; i=0.50% L=33.29; i=0.52% L=33.29; i=0.52% L=33.29; i=0.52

ZAĻĀS IELAS GARENPROFILS

Mhor.1:1000
Mvert.1:100


Augst. PT Pk: 0+82.06
Augst. PT H: 83.32
VLG:44.90
Zem. PT Pk: 2+80.07
Zem.PT Augst: 82.40
VLG:10.00
Augst. PT Pk: 3+15.20
Augst. PT H: 82.54
VLG:17.94
Augst. PT H: 83.32
Augst. PT H: 82.40
Augst. PT H: 82.54
Augst. PT H: 82.79
Augst. PT H: 83.14
Augst. PT H: 83.31
Augst. PT H: 83.29
Augst. PT H: 83.19
Augst. PT H: 83.18
Augst. PT H: 82.97
Augst. PT H: 82.94
Augst. PT H: 82.89
Augst. PT H: 82.84
Augst. PT H: 82.79
Augst. PT H: 82.74
Augst. PT H: 82.69
Augst. PT H: 82.64
Augst. PT H: 82.59
Augst. PT H: 82.54
Augst. PT H: 82.49
Augst. PT H: 82.44
Augst. PT H: 82.40
Augst. PT H: 82.44
Augst. PT H: 82.49
Augst. PT H: 82.53
Augst. PT H: 82.53
Augst. PT H: 82.50
Augst. PT H: 82.46
Augst. PT H: 82.42
Augst. PT H: 82.38
Augst. PT H: 82.35
Augst. PT H: 82.32
Augst. PT H: 82.27
Augst. PT H: 82.27
Augst. PT H: 82.31
Augst. PT H: 82.41
Augst. PT H: 82.51
Augst. PT H: 82.45
Augst. PT H: 82.40
Augst. PT H: 82.35
Augst. PT H: 82.31
Augst. PT H: 82.27
Augst. PT H: 82.32
Augst. PT H: 82.37
Augst. PT H: 82.41
Augst. PT H: 82.46
Augst. PT H: 82.51
Augst. PT H: 82.55
Augst. PT H: 82.59
Augst. PT H: 82.63
Augst. PT H: 82.67
Augst. PT H: 82.71
Augst. PT H: 82.75
Augst. PT H: 82.79
Augst. PT H: 82.83
Augst. PT H: 82.87
Augst. PT H: 82.91
Augst. PT H: 82.95
Augst. PT H: 82.99
Augst. PT H: 83.03
Augst. PT H: 83.07
Augst. PT H: 83.11
Augst. PT H: 83.15
Augst. PT H: 83.19
Augst. PT H: 83.23
Augst. PT H: 83.27
Augst. PT H: 83.30
Augst. PT H: 83.32
Augst. PT H: 83.31
Augst. PT H: 83.29
Augst. PT H: 83.24
Augst. PT H: 83.19
Augst. PT H: 83.14
Augst. PT H: 83.09
Augst. PT H: 83.04
Augst. PT H: 82.99