

Pielikums Nr. _____

APSTIPRINU
Pilsētsaimniecības departamenta direktors

R. Sirmovičs
2015. gada _____

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS **„Pasta ielas pārbūve Jēkabpilī”**

VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI

Zemes gabalu kadastra Nr. 5601 002 7205, 5601 002 7163 (Pasta iela), 5601 002 7196 (Zaļā iela), 5601 002 7087, 5601 002 7086 (Jēkaba iela); 5601 002 7082, 5601 002 7081 (Akmeņu iela), 5601 002 7144, 5601 002 7145 (Katoļu iela), 5601 002 7065, 5601 002 7064 (Viestura iela), 5601 002 2013 (Pasta iela 40), 5601 002 1930 (Pasta iela 46), 5601 002 1989 (Brīvības iela), 5601 002 2134 (Pasta iela 9), 5601 002 4128 (Akmeņu iela 1A), 5601 002 1987 (Pasta iela 60).

Teritorijas plānojumā projektējamai teritorijai noteikta atļautā izmantošana – ielu un ceļu teritorija

1	2	3
1.	Projektējamā objekta nosaukums, adrese	Nosaukums: „Pasta ielas pārbūve, Jēkabpilī”
2.	Pasūtītāja organizācijas nosaukums, adrese, tālrunis	Jēkabpils pilsētas pašvaldība, reģistrācijas Nr. 90000024205, Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV-5201, tālr.: 65236777, fakss: 65207304, e-pasts: vpa@jekabpils.lv.
3.	Būvniecības veids	pārbūve
4.	Projektēšanas stadijas	Būvprojekts minimālā sastāvā Būvprojekts
5.	Projektēšanas robežas	Esošā Pasta iela sarkanajās līnijās, sākot no krustojuma ar Brīvības ielu līdz krustojumam ar Zaļo ielu (trases garums 0,8430 km), esošā Katoļu iela, sākot no Brīvības ielas krustojuma līdz A.Pormaļa ielas krustojumam (trases garums 0,362 km), esošā Akmeņu iela, sākot no Brīvības ielas krustojuma līdz A.Pormaļa ielas krustojumam (trases garums 0,402 km), esošā Jēkaba iela, sākot no Brīvības ielas krustojuma līdz A.Pormaļa ielas krustojumam (trases garums 0,462 km), esošā Zaļā iela, sākot no Brīvības ielas krustojuma līdz A.Pormaļa ielas krustojumam (trases garums 0,393 km), esošā Viestura iela, sākot no Brīvības ielas krustojuma līdz A.Pormaļa ielas krustojumam (trases garums 0,279 km). Ielas nodalījuma joslas platums sarkanajās līnijās no 4 līdz 15m. Projektējamajā teritorijā tiek iekļauts pievedceļš Pasta ielā 46 līdz Brīvības ielai (0,085 km). Projektējamajā teritorijā tiek iekļauti skvēri – ielas zaļās zonas – Pasta un Viestura ielas krustojumā, Pasta un Akmeņu ielas krustojumā, Pasta un Jēkaba ielas krustojumā.
6.	Objekta novietne un raksturojums	Zemes gabali, kuros izvietojas iela, atrodas pilsētas centra apbūves teritorijā, kas paredz visplašāko jaukta veida izmantošanu, atbilstoši Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojumam. Objekts atrodas Valsts nozīmes kultūras pieminekļa – Nr.7432 „Jēkabpils pilsētas vēsturiskais centrs” teritorijā un ir tā sastāvdaļa. Ielās atrodas vēsturiskā apbūve, visbiežāk izvietota uz ielas sarkanās līnijas. Ielu platumi un konfigurācija ir izveidojušies vēstures gaitā. Projektējamajā teritorijā tiek iekļautas ielu zaļās zonas un skvēri ielu krustojumos.

		Ielas nodalījuma joslā atrodas dažādas inženierkomunikācijas: ūdensvads, sadzīves kanalizācija, siltumtrase, sakaru kabeli, AS „Latvenergo” elektropārvades līnijas, ielu apgaismojuma tīkli.
7.	Pārbūves mērķis	Izstrādāt Pasta ielas un to šķērsojošo ielu pārbūves būvprojektu atbilstoši Latvijas būvnormatīvu, standartu, ieinteresēto instanču tehniskajām prasībām, nodrošinot satiksmes, gājēju un riteņbraucēju drošību un satiksmes komfortu, panākt ielas un ietvju seguma konstruktīvā risinājuma un tehniskā stāvokļa uzlabojumu, ņemot vērā apstākli, ka iela atrodas Valsts nozīmes kultūras pieminekļa teritorijā un ir tā sastāvdaļa.
6.	Būvprojektēšanas nosacījumi	<p>Pasūtītājs nodrošina:</p> <ul style="list-style-type: none"> • projektēšanas uzdevumu; • inženiertopogrāfisko plānu; • īpašumu apliecinājošus dokumentus; <p>Projektētāja uzdevums:</p> <ul style="list-style-type: none"> • būvprojekta izstrāde 2 stadijās, projektējot ievērot projektēšanas uzdevuma prasības, LR spēkā esošos būvnormatīvus, Latvijas valsts standartus, tehnisko noteikumu prasības; • nepieciešamības gadījumā sadalīt izmaksas un būvdarbu apjomus attiecināmās un neattiecināmās atbilstoši MK noteikumiem Nr. 645; • satiksmes drošības audita pasūtīšana būvprojektam un slēdziena saņemšana; • Būvprojekta ekspertīzes saņemšana, kļūdu un neprecizitāšu labošana, ja tādas fiksētas eksperta atzinumā; • nepieciešamos papildus uzņēmējuma vai pētījumus veic Projektētājs.
7.	Norādījumi grafisko dokumentu izstrādei	<p>Vispārīgā un arhitektūras daļa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nepieciešamie dokumenti un materiāli; • topogrāfiskais uzņēmums, reģistrēts SIA „Mērniecības datu centrs”; • tehniskās apsekošanas atzinums; • skaidrojošais apraksts, aprēķini, dokumentu kopijas; • satiksmes drošības audita atzinums un paskaidrojums par vērā ņemtajiem audita ieteikumiem; • teritorijas sadaļa (ģenerālplāns, vispārīgie rādītāji, teritorijas labiekārtojums ar detalizāciju, vertikālais plānojums, horizontālā un vertikālā piesaiste); • arhitektūras risinājumi (žogi, nožogojumi, mazās arhitektūras formas, atsevišķi stāvošas ielu nosaukumu norādes zīmes, sabiedriskā transporta pieturas, ja nepieciešams, apzaļumošanas risinājumi ar detalizāciju). <p>Inžinierisinājumu daļa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ceļu daļa; • Būvkonstrukcijas; • Ūdensvada un kanalizācijas tīklu saglabāšana un pārbūve atbilstoši tehniskajiem noteikumiem; • Elektroapgādes un ielu apgaismojuma tīklu pārbūve; • a/s “Latvenergo” tīklu pārkārtošana, ja tāda nepieciešama-atsevišķa sadaļa, t.sk. darbu apjomi un izmaksu aprēķins; • Vājstrāvu ārējo tīklu saglabāšana un pārbūve atbilstoši tehniskajiem noteikumiem; • Lietus ūdens kanalizācijas tīklu izbūve, • SIA „Jēkabpils siltumtīkli” tīklu aizsardzība vai pārbūve atbilstoši tehniskajiem noteikumiem; • SIA „Lattelecom” tīklu aizsardzība vai pārbūve atbilstoši tehniskajiem noteikumiem. <p>Ekonomiskā daļa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • būvdarbu apjomu saraksts (BA), attiecināmie un neattiecināmie BA;

		<ul style="list-style-type: none"> • izmaksu aprēķins (T), attiecināmās un neattiecināmās izmaksas, iekļaut arheoloģisko uzraudzību; • iekārtu, konstrukciju un materiālu kopsavilkums; • darba organizācijas projekts (DOP) • satiksmes organizācijas plāns Pasta ielas pārbūves laikā.
	Norādījumi par grafisko dokumentu apjomu	<ul style="list-style-type: none"> • Ielas brauktuves pārbūves rezultātā paredzēt ielas braucamo daļu ar 2 brauktvēm, kuru minimālais platums ir 3,25 m. Pārbūvējot saglabāt ielas vēsturisko izskatu. Vietās, kur nav iespējams nodrošināt normatīvo ielas platumu, sniegt risinājumus vai veidot vienvirziena ielas. Katoļu ielas posmu veidot kā gājēju ielu, atļaujot kustību tikai piegādes transportam; • Normālprofils tiek noteikts atbilstoši LVS 190-2 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili" prasībām. Garenprofila izvēlei jāpielieto LVS 190-1 "Ceļa trase". Atļautais braukšanas ātrums- 50 km/h. Ceļa segas aprēķinam pielietot pieņemamāko metodiku. • Gājēju ietves/Veloceliņa platums min. 2 m, vienā ielas pusē. Ielas otrā pusē paredzēt ietvi. Ietves/ veloceliņa platumu nosakot, ņemt vērā vēsturisko ietves platumu. Ietves/ veloceliņa segums- atšķirīgi bruģa raksti katrai ielai, Pasta un Katoļu ielu ietvēm izmatot mozaīkas bruģi sarkanā, pelēkā un brūnā krāsā, analogi, kā Vecpilsētas laukumam, ielas šķērsojuma vietās- bruģis ar reljefu virsmu. Velosipēdu celiņu atdalīt ar krāsainu joslu. • Uz gājēju ietves neparedzēt nekādus šķēršļus (laternu, norāžu stabus, urnas u.c. šķēršļus, kas traucētu pārvietošanos cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, kā arī ietves tīrīšanu. • Projektēt Pasta ielas krustojumus ar esošajām Viestura, Katoļu, Akmeņu, Jēkaba, Zaļo ielām. Krustojumos paredzēt krustojošo ielu izbūvi visā to garumā līdz krustojumam ar A.Pormaļa ielu un Brīvības ielu. Paredzēt pasākumus redzamības uzlabošanai. Izstrādāt atbilstoši LVS 190-3 „Ceļu vienlīmeņa mezgli” prasībām. • Ielu krustojumos un dzīvojamo māju piebraucamo ceļu pieslēgumos paredzēt gājēju ietves līmeņa izlīdzināšanu ar ielas brauktuves atzīmi, neveidojot šķērslī, lai nodrošinātu netraucētu pārvietošanos ratiņkrēslos un ar bērnu ratiņiem. • Paredzēt ielas malās esošo zaļo zonu atjaunošanu: <ul style="list-style-type: none"> ○ Islandes skvēra (Viestura un Pasta ielā) paredzēt mākslas objekta „Baltā krāce” pamata paaugstināšanu, soliņu nomaiņu, apgaismojuma, atkritumu urnu izvietojumu. ○ Pasta un Jēkaba ielā paredzēt labiekārtojuma nomaiņu, izvietojot soliņus, nomainot stādījumus, izņemot krūmus, izvietojot mākslas objektu - koku/ ābeli. ○ Pasta - Akmeņu ielā paredzēt skvēra labiekārtojuma nomaiņu, tajā izvietojot esošos pilsētas mākslas objektus, paredzot to remontu, jaunus soliņus - atpūtas grupu, saglabājot riekstkokus, nozāģējot pāraugušās papeles. Paredzēt “Dalības saules pulksteņa” izbūvi, paredzēt laistīšanas punkta ierīkošanu un lietus ūdens kanalizācijas tīklu. • Projektēt lietus ūdens novadīšanas sistēmu visām projektējamām ielām. Paredzēt lietus ūdens savākšanu no ietvēm un brauktuves, aizvadīšanu uz Brīvības ielas ūdens novadīšanas sistēmu. • Projektēt esošo inženierkomunikāciju pārvietošanu, pārbūvi, atjaunošanu, saskaņā ar atbilstošo institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem, LR Būvnormatīvu un standartu prasībām, ja tehniskā projekta risinājumi nav iespējami esošo komunikāciju trases vai tehniskā stāvokļa dēļ. • Projektēt ielas apgaismojumu (kabeļu trasi un apgaismojuma laternas) pa ielas vienu pusi, atbilstoši tehniskajiem noteikumiem. Paredzēt iespēju svētku apgaismojuma pieslēgšanai. Paredzēt AS Latvenergo esošo elektropārvades līniju un kabeļu trašu pārkārtošanu, projektēt šī tehniskā

		<p>projekta ietvaros kā atsevišķu sadaļu ar atsevišķi izdalītu darbu apjomu sarakstu un tāmes aprēķinu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projektēt satiksmes organizāciju - ielu, ceļu uzturēšanu pārbūves darbu veikšanas laikā. Iesniegt detalizētu satiksmes organizācijas shēmu visam būvniecības periodam. Ja satiksmi vai sabiedrisko transportu paredzēts novirzīt pa citām ielām, būvdarbu tāmē jāparcdz papildus izdevumu aprēķini. Šādā gadījumā projekts jāaskaņo ar sabiedrisko pārvadājumu sniedzēju institūciju. • Projektēšanas laikā un pēc projektēšanas veikt satiksmes drošības auditu (2 stadijās) • Veikt projekta ekspertīzi.
	Īpašie nosacījumi grafisko dokumentu izstrādei	<p>Izpildīt nosacījumus un prasības dokumentos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jēkabpils pilsētas pašvaldības Pilsētsaimniecības departamenta izsniegtie tehniskie noteikumi lietus ūdens novadīšanai; • Jēkabpils pilsētas pašvaldības Pilsētsaimniecības departamenta izsniegtie tehniskie noteikumi ielas apgaismojuma izbūvei; • Jēkabpils pilsētas pašvaldības Pilsētsaimniecības departamenta izsniegtie teritorijas iekārtošanas noteikumi; • SIA „Lattelecom” izsniegtie tehniskie noteikumi; • AS „Sadales tīkls” Ziemeļaustrumu reģiona izsniegtie tehniskie noteikumi; • VAS „Latvijas valsts ceļi” Latgales reģiona Jēkabpils nodaļas izsniegtie tehniskie noteikumi; • AS „Latvijas gāze” izsniegtie tehniskie noteikumi; • SIA „Jēkabpils siltums” izsniegtie tehniskie noteikumi; • SIA „Jēkabpils ūdens” izsniegtie tehniskie noteikumi; • Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas īpašie noteikumi; • Valsts vides dienesta Daugavpils RVP tehniskie noteikumi;
	Saskaņošanas nosacījumi	<ul style="list-style-type: none"> • Projektēšanas procesā ir nepieciešami atsevišķu projekta daļu saskaņojumi ar Jēkabpils pilsētas pašvaldības Pilsētsaimniecības departamentu un pilsētas Galveno arhitektu; • Projektam pievienojams būvprojekta ekspertīzes slēdziens par atbilstību LBN un citām tehniskajām prasībām un noteikumiem • būvprojekts saskaņojams ar visām institūcijām, kuras izdevušas tehniskos noteikumus. • Būvprojekts jāaskaņo ar nekustamo īpašumu īpašniekiem, kuru intereses tiek skartas. • Jēkabpils pilsētas būvvaldes atzīmes
9.	Grafisko dokumentu noformēšana un sastāvs	<ul style="list-style-type: none"> • būvprojekts noformējams atbilstoši LBN 202-15 „Būvprojekta saturs un noformēšana” prasībām. • Būvprojekts pasūtītājam saskaņošanai un būvvaldē iesniedzams 7 eksemplāros, Būvprojekts minimālā sastāvā- 5 eksemplāros • Darba pielikums elektroniskā formā; • Teksts (MS Word); • Darbu daudzumi, specifikācijas MS Exel un PDF formātā (atbilstoši LR SM „Ceļu specifikācijas 2015”) • Grafiskie materiāli Auto CAD formātā (ne vecākā par Auto CAD 2010) • Topogrāfiskie uzmērījumi (*dwg un *dgn formātā)
PASŪTĪTĀJS		<p>Amats, vārds, uzvārds</p> <p>Būvniecības un komunālās saimniecības nodaļas vadītāja Anita Vanaga</p>