

J-1-16



# SIA „K-RDB”

Draudzības Aleja 19-58, Jēkabpils raj., LV-5201 Tālr. 26300640  
Reģ.Nr. LV 45403013690 PVN Reģ.Nr. LV 45403013690  
Bankas konts LV59 UNLA 0050 0046 30860LUB Jēkabpils nodaļa

## Projektētājs:

Uzņēmuma nosaukums:  
Uzņēmuma reģistra numurs:  
Būvkomersanta reģ. numurs:

SIA „K-RDB”  
LV 45403013690  
0373-RA

## Pasūtītājs:

Uzņēmuma nosaukums:  
Uzņēmuma reģistra numurs:  
Juridiskā adrese:  
Pasūtījuma Nr.

Jēkabpils pilsētas pašvaldība  
90000024205  
Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV-5201  
JPP 2015/55

Būvobjekta nosaukums:

**Ausekļa ielas pārbūve Jēkabpilī**

Būvobjekta adrese:

Ausekļa iela, Jēkabpilī

Būvprojektēšanas stadija:

Būvprojekts

Būvprojekta marka vai sadaļa:

TS, ĢP, TI

Sējuma numurs:

I

Uzņēmuma atbildīgā persona:

Aiga Ivbule

Būvprojekta vadītājs:

Edvīns Tolmanis

Būvprojekta izstrādāšanas  
vieta un datums:

Jēkabpils  
2016

## PROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS – **TS, ĢP, TI** Vispārīgā daļa. Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa.  
Būvprojekta ģenerālpāns. Tehniskās specifikācijas un saraksti. Rasējumi. Topogrāfiskā izpēte.
  - A. VISPĀRĪGĀ NODAĻA
  - B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS
  - C. BŪVDARBU APJOMU SARAKSTS
  - D. RASĒJUMI
  - E. TOPOGRĀFIJA
2. SĒJUMS – **ŪKT** Ūdensapgāde un kanalizācija, ārējie tīkli.
3. SĒJUMS – **LKT** Lietus ūdens kanalizācijas tīkli.
4. SĒJUMS – **ELT** Elektroapgādes un apgaismojuma tīklu izbūve.
5. SĒJUMS – **GAT** Gāzes apgāde, ārējie tīkli.
6. SĒJUMS – **DOP** Darbu organizēšanas projekts.
7. SĒJUMS – **ĢI** Ģeotehniskā izpēte.
8. SĒJUMS – **BA** Būvdarbu apjomu saraksti.
9. SĒJUMS – **T** Tāmes.

## SATURS

<b>A. VISPĀRĪGĀ DAĻA.....</b>	<b>5</b>
<b>1. Skaidrojošs apraksts.....</b>	<b>5</b>
1.1. Ievads .....	5
1.2. Esošās situācijas raksturojums .....	5
1.3. Ģeotehniskā izpēte .....	5
1.4. Tehniski ekonomiskie rādītāji .....	5
1.5. Izejas dati.....	6
1.6. Projekta risinājumi .....	6
1.6.1. Autoceļa trase.....	6
1.6.2. Zemes klātne un autoceļa sega.....	7
1.6.3. Ūdens novadīšanas sistēmas .....	8
1.6.4. Mākslīgās būves.....	8
1.6.5. Nobrauktuves un pieslēgumu izbūve.....	8
1.6.6. Aprīkojums .....	8
1.6.7. Inženierkomunikācijas .....	8
1.7. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā.....	8
1.8. Būvnormatīvi un standarti.....	8
1.9. Norādījumi būvdarbu veikšanai .....	9
<b>2. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un tehniskie noteikumi vai dokumenti, kas pielīdzināmi TN.....</b>	<b>10</b>
Projektēšanas uzdevums .....	10
AS „Latvijas gāze” tehniskie noteikumi Nr. 33-5/4180.....	12
AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr. 30EF60-06.06/1096.....	15
SIA „Jēkabpils siltums” tehniskie noteikumi Nr. 1-4/579.....	16
SIA „Jēkabpils ūdens” tehniskie noteikumi Nr.3-1.1/73 .....	17
VAS „Latvijas valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr.4.5.7.-158 .....	18
Jēkabpils pilsētas pašvaldības pilsētsaimniecības departamenta tehniskie noteikumi Nr.3.1/13/557... ..	19
SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr.37.8-10/52/0674.....	20
Valsts vides dienesta tehniskie noteikumi Nr.2.5-6/2200.....	21
<b>3. Pielikumi .....</b>	<b>22</b>
Būvkomersanta reģistrācijas apliecībaNr.0373-RA .....	22
Projekta daļas vadītāja būvprakses sertifikāts Nr. 20-6980.....	23
Inženiertīklu pievadu izvietojuma saskaņojuma shēmas: .....	24
Ausekļa 1 .....	24
Ausekļa 2 .....	25
Ausekļa 3 .....	26
Ausekļa 3.....	27
Brīvības 45b.....	28
Brīvības 57.....	29
<b>B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS UN SARAKSTI.....</b>	<b>30</b>
<b>1. Vispārīgie norādījumi būvprojekta tehniskām specifikācijām .....</b>	<b>30</b>
1.1. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes .....	30
1.2. Satiksmes organizācija .....	30
1.3. Darba drošība.....	31
1.4. Būvdarbu žurnāls .....	31
<b>2. Veicamo darbu apraksts ceļu darbiem.....</b>	<b>31</b>
2.1. Uzmērīšana un nospraušana .....	31
2.2. Koku un krūmu zāģēšana.....	31
2.3. Augu zemes/grants/šķembu segas noņemšana Hvid = 30cm.....	32
2.4. Esošās a/b segas nojaukšana brauktuvēn safrēzējot Hvid = 10cm; Esošās a/b segas virskārtas H=4cm izlīdzinošā frēzēšana Brīvības ielā; Asfalta seguma savienojumu frēzēšana h=4cm.....	32

2.5. Esošā betona/akmens bruģa seguma demontāža; Veco betona apmaļu demontāža; Esošo ceļa zīmju demontāža; Esošo barjeru demontāža un atkārtota uzstādīšana; .....	32
2.6. Esošā betona/akmens bruģa seguma pārlikšana .....	32
2.7. Aku vāku nomaiņa uz "peldošā" tipa vākiem un regulēšana ar betona gredzeniem.....	32
2.8. Zemes klātnes ierakuma izbūve grunti aizvedot.....	32
2.9. Minerālās grunts uzbērums/piebērums no ierakuma grunts.....	32
2.10. Salizturīgās (drenējošās ) kārtas būvniecība .....	33
2.11. Šķembu pamata un seguma būvniecība.....	33
2.12. Asfaltbetona seguma būvniecība.....	33
2.13. Bruģakmens seguma izbūve.....	33
2.14. Betona apmaļu uzstādīšana .....	33
2.15. Ceļa zīmju uzstādīšana.....	34
2.16. Ceļa apzīmējumi .....	34
2.17. Teritorijas planēšana, apzaļumošana ar augu zemi, apsēšana ar daudzgadīgu zāļu sēklām, h=10cm.....	34
<b>3. Priekšlikumi būvdarbu organizēšanai .....</b>	<b>35</b>
<b>4. Vides aizsardzības pasākumi .....</b>	<b>36</b>
4.1 Vispārējās prasības vides aizsardzībai .....	36
4.2 Vides aizsardzība būvlaukumā.....	36
4.3 Būvgružu glabāšana un izvešana .....	36
4.4 Būvmateriālu transportēšana .....	36
4.5 Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas .....	36
<b>C. BŪVDARBU APJOMU SARAKSTS .....</b>	<b>37</b>
Darbu daudzumi ceļu daļa - Ausekļa ielas pārbūve Jēkabpilī.....	37
Darbu daudzumi ceļu daļa ārpus ielas nodalījuma joslas - Ausekļa ielas pārbūve Jēkabpilī.....	39
<b>D. RASĒJUMI.....</b>	<b>40</b>
<b>E. TOPOGRĀFIJA .....</b>	<b>49</b>



# A. VISPĀRĪGĀ DAĻA

## 1. Skaidrojošs apraksts

### 1.1. Ievads

Būvprojekts "Ausekļa ielas pārbūve, Jēkabpilī" izstrādāts saskaņā ar Jēkabpils pilsētas pašvaldības pasūtījumu un uzdevumu.

Projekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

Projektu izstrādāja SIA „K-RDB” (Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 0373-RA) inženieri:

- projektētājs Edvīns Tolmanis - LBS būvprakses sertifikāts Nr.20-6980.

### 1.2. Esošās situācijas raksturojums

Ausekļa iela atrodas Jēkabpils pilsētā. Tā pilda piekļūšanas un savienojošo funkciju.

Tā savieno Brīvības un Jauno ielas. Ielas brauktuves segums ir šķembu maisījums. Ielai nav ietves, kur droši pārvietoties gājējiem.

Atļautais braukšanas ātrums ir 50km/h.

Tā kā ielai pieguļošajā teritorijā ir transporta un kokapstrādes uzņēmumi, tad pa ielu notiek kravas auto satiksme, kas vasaras sausajā periodā pastiprināti izraisa putekļošanu un deformē šķembu segumu..

### 1.3. Ģeotehniskā izpēte

Ģeotehnisko izpēti pārbūvējamai Ausekļa ielai izpildīja SIA "BG invest" pēc SIA „K-RDB” uzdevuma un pasūtījuma.

### 1.4. Tehniski ekonomiskie rādītāji

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.1620 „Noteikumi par būvju klasifikāciju” būves klasifikācija- **211201 Ielas un ceļi.**

Atbilstoši Likumam par autoceļiem 3.pants. Autoceļu iedalījums:

- Nozīme – **pašvaldības ceļš(iela)**

Projektētā posma novietne un garums:

- Būvobjekta adrese – **Jēkabpils**
- Pārbūvējamais posms –**0.000-0.182 km**

Atbilstoši Latvijas valsts standartam LVS 190-2:2007- *Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili.*

- Ceļa kategorija: **CIII**
- Ceļa veids: **vispārīgās lietošanas**
- Nozīme un funkcija: **apbūvēta iela. Transporta un gājēju sakari starp pilsētas teritorijām sabiedriskajiem centriem. Izejas uz citām maģistrālēm.**
- Kustības perspektīva intensitāte:

**AADT =329aut./dnn**

**AADT<sub>j,piestā</sub> = 128 aut./dnn.**

**AADT<sub>j,smagie</sub> =94 aut./dnn**

- Normālprofils –**NP7.5**
- Braukšanas joslu skaits – **2**
- Brauktuves platums –**6.0m**
- Braukšanas ātrums – projektētais **-50 km/h**
- Brauktuves segums – **karstais asfalts AC11 surf**
- Brauktuves šķērsslīpums –**2.5%**

Asfalta seguma izbūve prasa lielo kapitālieguldījumu sākumā, bet uzturēšanas izmaksas samazināsies vidēji par 70% gadā, pa cik ceļa uzturēšana ar melno segumu tuvāko 10 gadu laikā norobežosies tikai ar uzturēšanu ziemā (sniega tīrīšana, krustojumu un pauguru kaisīšana).

### **1.5. Izejas dati**

Kā izejas materiāls būvprojekta izstrādei izmantoti:

- SIA „K-RDB” veiktā situācijas vizuālā apskate;
- topogrāfiskais plāns, izstrādāts 2015.gada novembra mēnesī. Uzmērījumi veikti ar datorteodolītu. Topogrāfiskais plāns izstrādāts digitālā formā, izmantojot LKS – 92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5);
- Projektēšanas uzdevums
- AS „Latvijas gāze” tehniskie noteikumi Nr. 33-5/4180
- AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr. 30EF60-05.06/1095
- SIA „Jēkabpils siltums” tehniskie noteikumi Nr. 1-4/579
- SIA „Jēkabpils ūdens” tehniskie noteikumi Nr.3-1.1/73
- VAS „Latvijas valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr.4.5.7.-158
- Jēkabpils pilsētas pašvaldības pilsētsaimniecības departamenta tehniskie noteikumi Nr.3.1/13/557

Posmu pārbūves projekts balstās uz šādiem Latvijas un Eiro Būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārējie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- Latvijas Valsts standarti:
  - LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase",
  - LVS 190-2:2007 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofil",
  - LVS 190-3:2015 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 3. daļa: Vienlīmeņa ceļu mezgli",
  - LVS 190-5:2011 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātne",
  - LVS 77:2010 "Ceļa zīmes".
  - LVS 85:2010 "Ceļa apzīmējumi".
  - LVS 94:2015 „Ceļu norobežojošās sistēmas. Transportlīdzekļus norobežojošās sistēmas. Drošības barjeras. Lietošanas noteikumi”.

### **1.6. Projekta risinājumi**

Būvniecības laikā paredzēti sekojošie galvenie darbi:

- Koku zāģēšana;
- Ierakuma būvniecība;
- Asfalta seguma savienojumu frēzēšana;
- Salizturīgā (smilts drenējošās) kārtas būvniecība;
- Nesaistītu minerālmateriālu mais. 0/45;0/56 pamata nesošās kārtas būvniecība;
- Karstā asfalta kārtas būvniecība;

#### **1.6.1. Autoceļa trase**

##### **1.6.1.1. sagatavošanas darbi**

Ceļa pārbūvei ir nepieciešams: nozāģēt krūmus, veikt asfalta seguma savienojuma frēzēšanu; asfalta seguma demontāžu; augu zemes noņemšanu; apmaļu demontāžu.

##### **1.6.1.2. atsavināmas zemes**

Pārbūvējot ceļu paredzēts izmantot esošos ceļa nodalījuma joslu ar kadastra Nr. 56010027161, 56010027059, 56010027206, 56010027160.

##### **1.6.1.3. trases nostiprinājumi**

Trases nospraušanai izmantot sarakstu „Ass nospraušanas saraksts” un ras. lapu **TS-2-1** „Trases plāns. Savietotais projektēto inženiertīklu plāns. Saskaņojumi”.

##### **1.6.1.4. autoceļa plāns un garenprofils**

Ielu posmi iet pa esošās ielas nodalījuma joslu. Garenprofilā ceļa sarkanā līnija tiek projektēta zemāk, nekā esošās ielas reljefs, veidojot ierakumu, lai izlīdzinātu ielas un apkārtējā reljefa atzīmes, kas gadiem ejot ir izveidojis situāciju, ka iela ir augstāk nekā māju pamati. Garenprofila taisnes minimālais garenslīpums pieņemts **0.45%** un maksimālais **3.62%**(sk.ras. lapās **TS-2-3**, „*Garenprofils.*”).

### **1.6.2. Zemes klātne un autocēla sega**

#### **1.6.2.1. ceļa konstrukcijas**

Brauktuves pārbūvē paredzēts izmantot esošo zemes klātnei. Asfalta segumam paredzēts divpusīgs un vienpusīgs šķērsslīpums 2.5%..

Ceļa klātnes tipus un griezumus skatīt rasējuma lapā **TS-3-1** „*Griezum.*”).

#### **1.6.2.2. segas konstrukcijas**

Projektā paredzēts izmantot 7 segas konstrukcijas (skatīt rasējuma lapās **GP-2-2** „*Ģenerālpāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.*”).

Projektā paredzēti sekojošie segas konstrukciju tipi:

##### **1. segas konstrukcija brauktuvei un nobrauktuvēm:**

- Karstā asfalta virskārta AC11 surf, h=4cm
- Karstā asfalta apakškārta AC22base, h=8cm
- Šķembu maisījums 0/45 h=12cm
- Šķembu maisījums 0/56 h=18cm
- Salizturīga kārta, h=40cm
- Esošā ierakuma vai uzbēruma grunts

##### **2. Segas konstrukcija nobrauktuvēm un stāvlaukumam**

- Bruģakmens "Nostal" sarkans seguma izbūve h=8cm
- Sīkšķembas fr. 2/5, h=5cm
- Šķembu maisījums 0/45 h=10cm
- Šķembu maisījums 0/56 h=15cm
- Salizturīgā kārta h=40cm
- Esošā grunts

##### **3. Segas konstrukcija ietvei:**

- Bruģakmens "Prizma" pelēks seguma izbūve h=6cm
- Skalota smilts 0/5 h=5cm
- Šķembu maisījums 0/45 h=15cm
- Salizturīgā kārta h=30cm
- Esošā grunts

##### **4. Segas konstrukcija Brīvības ielas virskārtas atjaunošanai**

- Karstā asfalta virskārta AC11 surf, h=4cm
- Esošā asfalta apakškārta

##### **5. Segas konstrukcija stāvlaukuma seguma atjaunošana**

- Karstā asfalta virskārta AC11 surf, h=4cm
- Karstā asfalta apakškārta AC11base, h=4cm
- Šķembu maisījums 0/45 h=10cm
- Šķembu maisījums 0/56 h=15cm
- Esošā ierakuma grunts

##### **6. Segas konstrukcija nomalēm**

- Šķembu maisījums 0/32s, h=10cm
- Šķembu maisījums 0/56, h=30cm
- Esošā grunts

##### **7. Segas konstrukcija apzaļumotām platībām**

- Augu zeme apsēta ar zāles sēklām h=10cm

- Esošā grunts vai uzbēruma grunts

### **1.6.3. Ūdens novadīšanas sistēmas**

Ūdens novadīšanai tiek projektēta lietuss ūdens kolektors ar betona skatakām un gūlijām.

### **1.6.4. Mākslīgās būves**

Gājēju ietvi no brauktuves un stāvlaukuma norobežo ar betona apmalēm 100.30.15, paceltām par 10 un 12cm virs brauktuves seguma. Vietās, kur gājēju ietves šķērso nobrauktuves, jāizbūvē pazeminājumus (panduss) atbilstoši pandusu tipam. Pazeminājumos uz pagalmiem gājēju ietve no brauktuves norobežota ar betona apmalēm 100.22.15, paceltām par 2cm virs brauktuves seguma, bet pandusu noejās krustojumos norobežota ar betona apmalēm 100.30.15 paceltām virs brauktuves par 1cm.

### **1.6.5. Nobrauktuves un pieslēgumu izbūve**

Nobrauktuves tiek projektētas, sākot no ceļa malas, pieslēdzoties esošajām augstuma atzīmēm. Aprēķina automobīlis krustojumu projektēšanai pieņemts 3-asīgs atkritumu automobīlis.

### **1.6.6. Aprīkojums**

Ceļa zīmes uzstādāmas saskaņā ar LVS 77:2010 „Ceļa zīmes” atbilstoši rasējumiem **GP-2-2 „Ģenerālpāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.”**. Zīmju izmēru grupa-I. Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem ar diametru 60mm. Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaismu atstarojošu materiālu (I klases gaismu atstarojošā virsma). Horizontālo marķējumu uzklāt ar termoplastisku materiālu.

***Ceļa zīmes stabs jāiebūvē ne tuvāk par 0,85m no brauktuves malas. Visiem balstiem, kas tuvāki par 50cm no ietves izbūvēt kontrastējošas krāsas lentu.***

### **1.6.7. Inženierkomunikācijas**

Pie ceļa pārbūves ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības zonas un pirms darbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto instanču pārstāvjus. Būvdarbu laikā pie komunikāciju šķērsošanas izsaukt pārstāvi un nepieciešamības gadījumā veicams šurfs.

Vietās, kur būvdarbu robeža šķērso komunikācijas, darbus jāveic saskaņā ar komunikāciju īpašnieku izdotiem tehniskiem noteikumiem.

***Pievērst uzmanību esošajiem siltumtīkliem! Sakarā ar to, ka nav pieejama siltumtīklu iebūves izpildshēma, tad topogrāfijā un projektā tā novietojums ir norādīts kā orientējoši. Obligāti ir veicami šurfi, konstatējot tā novietojumu attiecībā pret ielas konstruktīvajām daļām un no jauna iebūvējamajiem inženiertīkliem.***

## **1.7. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā**

Būvorganizācijai veicot būvdarbus ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības atbilstoši būvuzņēmēja tā būvdarbu tehnoloģijai.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāaskaņo Jēkabpils pilsētas pašvaldībā un VAS „Latvijas Valsts ceļi” satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu laikā.

## **1.8. Būvnormatīvi un standarti**

Materiāliem, kas tiks pielietoti posma pārbūvē, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem. Ja nav norādīti speciāli standarti vai būvnormatīvi, tad pēc saskaņošanas ar projekta vadītāju, Jēkabpils pilsētas būvvaldi, tiek izmantoti valstī pieņemtie standarti vai būvnormatīvi, kas domāti līdzīgiem darbiem.

Posma būvniecības projekts balstās uz šādiem Latvijas un Eiro Būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārējie būvnoteikumi;

- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;

Visur, kur projektā dotas atsauksmes uz speciāliem standartiem un būvnormatīviem, kas attiecas uz būvmateriālu un materiālu īpašībām, darbu veikšanas kvalitāti, materiālu pārbaudēm, jāizmanto to jaunākās redakcijas, ja līgumā ar būvuzņēmēju nav noteikts citādi.

### **1.9. Norādījumi būvdarbu veikšanai**

Celtniecības darbi veicami saskaņā ar būvprojektu, Latvijā spēkā esošajiem būvnoteikumiem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru (tālr. 26300640)

Sastādīja: \_\_\_\_\_ E.Tolmanis

LBS sertifikāts 20-6980

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS  
NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ  
IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM.

E.Tolmanis

Būvprakses sertifikāts

Nr.20-6980

## 2. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un tehniskie noteikumi vai dokumenti, kas pielīdzināmi TN

Pielikums Nr. \_\_\_\_\_

APSTIPRINU  
Pilsētas iedzīvotāju domes priekšsēdētājs

R. Sirmovičs

2015. gada \_\_\_\_\_

### PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS „Ausekļa ielas pārbūve, Jēkabpilī”

#### VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI

Zemes gabalu kadastra Nr. 5601 002 7161; 5601 002 7059;

Teritorijas plānojumā projektējamai teritorijai noteikta atļautā izmantošana—ielu un ceļu teritorija

1	2	3
1.	Projektējamā objekta nosaukums, adrese	Nosaukums: „Ausekļa ielas pārbūve, Jēkabpilī”
2.	Pasūtītāja organizācijas nosaukums, adrese, tel.	Jēkabpils pilsētas pašvaldība, reģistrācijas Nr. 90000024205, Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV-5201, tālr.: 65236777, fakss: 65207304, e-pasts: vpa@jekabpils.lv
3.	Būvniecības veids	pārbūve
4.	Projektēšanas stadijas	Būvprojekts minimālā sastāvā
5.	Projektēšanas robežas	Esošā Ausekļa iela sarkanajās līnijās, Jaunās ielas posma atjaunošana no Nr. 7 līdz Klīns ielai gāzes vada izbūves robežās
6.	Objekta novietne un raksturojums	Zemes gabals, uz kura atrodas iela, atrodas ielu un ceļu teritorijā. Ielai tieši piekļaujas apbūves gabali un ēkas. Iela ir pilsētas nozīmes iela
7.	Atjaunošanas mērķis	Izstrādāt būvprojektu minimālā sastāvā atbilstoši Latvijas būvnormatīvu, standartu, ieinteresēto instancu tehniskajām prasībām, nodrošinot satiksmes, gājēju un riteņbraucēju drošību un satiksmes komfortu, panākt ielas un ietvju seguma konstruktīvā risinājuma uzlabojumu. Uzlabot Ausekļa ielas tehnisko stāvokli, uzlabot publisko infrastruktūru uzņēmējdarbības attīstībai.
6.	Būvprojektēšanas nosacījumi	Pasūtītājs nodrošina: <ul style="list-style-type: none"> <li>• projektēšanas uzdevumu;</li> <li>• inženiertopogrāfiskais uzmērījums, reģistrēts SIA „Mērniecības datu centrs”;</li> <li>• tehniskos noteikumus projektēšanai;</li> <li>• īpašumu apliecinājošus dokumentus.</li> </ul> Projektētāja uzdevums: <ul style="list-style-type: none"> <li>• projektējot ievērot projektēšanas uzdevuma prasības;</li> <li>• projektu izstrādāt, ievērojot LR spēkā esošos būvnormatīvus, Latvijas valsts standartus, tehnisko noteikumu prasības;</li> <li>• nepieciešamos papildus uzmērījumus vai pētījumus veic Projektētājs</li> </ul>
7.	Norādījumi grafisko dokumentu izstrādei	<b>Vispārīgā un arhitektūras daļa:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nepieciešamie dokumenti un materiāli;</li> <li>• topogrāfiskais uzmērījums, reģistrēts SIA „Mērniecības datu centrs”;</li> <li>• paskaidrojuma raksts, aprēķini, dokumentu kopijas;</li> <li>• teritorijas sadaļa (ģenerālpāns, vispārīgie rādītāji, teritorijas labiekārtojums, vertikālais plānojums, horizontālā un vertikālā piesaiste);</li> <li>• arhitektūras risinājumi (mazās arhitektūras formas, atsevišķi stāvošas ielu nosaukumu norādes zīmes, apzaļumošanas risinājumi)</li> </ul>

		<b>Inženierisnājumumu daļa:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ceļu daļa;</li> <li>• lietus ūdens kanalizācijas atjaunošana;</li> <li>• ūdensvada un kanalizācijas tīklu pārbūve;</li> <li>• ielas apgaismojuma pārbūve;</li> <li>• gāzes vada izbūve</li> </ul> <b>Ekonomiskā daļa:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• būvdarbu apjomu saraksts (BA);</li> <li>• izmaksu aprēķins (T);</li> <li>• darba organizācijas projekts;</li> <li>• satiksmes organizācijas plāns ielas pārbūves laikā</li> </ul>
	Norādījumi par grafisko dokumentu apjomu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ielas brauktuves pārbūves rezultātā paredzēt ielas braucamo daļu ar 2 braukšanas joslām katru 3m platumā;</li> <li>• Gājēju ietves izbūve labajā pusē no Brīvības līdz Jaunai ielai, platums 2,0 m, bruģa segums. Uz gājēju ietves neparedzēt nekādus šķēršļus (laternu, norāžu stabus, urnas u.c. šķēršļus, kas traucētu pārvietošanos cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, kā arī ietves tīrīšanu.</li> <li>• Pretī zemesgabalam Ausekļa ielā 4 projektēt automašīnu stāvvietu</li> <li>• Ielu krustojumos un dzīvojamo māju piebraucamo ceļu pieslēgumos paredzēt gājēju ietves līmeņa izlīdzināšanu ar ielas brauktuves atzīmi, neveidojot šķērslī, nodrošinot netraucētu pārvietošanos ratiņkrēslos un ar bērnu ratiņiem.</li> <li>• Projektēt lietus ūdens novadīšanas sistēmu. Paredzēt lietus ūdens savākšanu no ietvēm un brauktuves, aizvadīšanu uz esošo lietus ūdens kolektoru Brīvības ielas krustojumā.</li> <li>• Projektēt esošo ūdens un kanalizācijas aku lūku nomaiņu uz peldošā tipa lūkām;</li> <li>• Projektēt pazemes tipa teleskopisko hidrantu;</li> <li>• Projektēt ielas apgaismojumu (kabeļu trasi un apgaismojuma laternas) pa ielas vienu pusi, atbilstoši tehniskajiem noteikumiem. Apgaismojuma stabiem paredzēt iespēju bez pārbūves pieslēgt svētku apgaismojuma elementus (saskaņot ar pilsētas mākslinieci).</li> </ul>
	Īpašie nosacījumi grafisko dokumentu izstrādei	Izpildīt nosacījumus un prasības dokumentos, ko izsnieguši institūcijas un inženiertīklu ekspluatējošās organizācijas
	Saskaņošanas nosacījumi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Būvprojekts saskaņojams ar visām institūcijām, kuras izdevušas tehniskos noteikumus;</li> <li>• būvprojekts jāsaņēma ar nekustamo īpašumu īpašniekiem, kuru intereses tiek skartas;</li> <li>• Jēkabpils pilsētas būvvaldes atzīme</li> </ul>
9.	Grafisko dokumentu noformēšana un sastāvs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• būvprojekts noformējams atbilstoši LBN 201-01 „Būvprojekta saturs un noformēšana” prasībām, pasūtītājam saskaņošanai un būvvaldē iesniedzams 5 eksemplāros;</li> <li>• Darba pielikums elektroniskā formā;</li> <li>• Teksts (MS Word); darbu daudzumi, specifikācijas MS Exel un PDF formātā (atbilstoši LR SM „Ceļu specifikācijas 2015”)</li> <li>• Grafiskie materiāli Auto CAD formātā</li> <li>• Topogrāfiskie uzmērījumi (*dwg un *dgn formātā)</li> </ul>

PASŪTĪTĀJS	Amats, vārds, uzvārds  Būvniecības un komunālās saimniecības nodaļas vadītāja Anīta Vanaga
------------	---





Vienotais reģistrācijas Nr. 40003000642  
Vagonu iela 20, Rīga, LV-1009  
Kontaktu centrs: tālr. 155, fakss 67 041 604  
e-pasts: info@lg.lv, www.lg.lv  
IBAN LV38 PARX 0000 0044 6101 8  
AS "Citadele banka". SWIFT PARXLV22

## TEHNISKIE NOTEIKUMI

Rīgā

19.11.2015.

Nr. 33-5/4180

Jēkabpils pilsētas pašvaldībai

05.11.2015.

Brīvības ielā 120, Jēkabpilī, LV-5201

Klienta Nr. 52-16-15

Sadales gāzesvada projekta izstrādei  
pa Jauno ielu un Ausekļa ielu Jēkabpilī

Akciju sabiedrība "Latvijas Gāze" (turpmāk – Latvijas Gāze) informē, ka sadales gāzesvada projekta izstrāde tehniski iespējama pie sekojošiem noteikumiem:

Gāzapgādes projekta izstrādi un būvniecības darbus atļauts veikt tikai attiecīgajā jomā sertificētam speciālistam.

**Pēc tehnisko noteikumu saņemšanas noslēgt vienošanos par sadales gāzesvada būvprojekta izstrādi.**

Minētās vienošanās slēgšanai sazināties ar Jēkabpils iecirkņa vadītāju Gunti Martukānu (tālr. Nr. 65237501, mob. tālr. Nr. 29450624, e-pasts Guntis.Martukans@lg.lv).

Tehniskās prasības:

1. Pievienošanās vieta – vidējā spiediena ( $P < 0,4$  MPa) tērauda sadales gāzesvads D 88,9 mm, kas izbūvēts Jaunās ielas un Klints ielas krustojumā.
2. Gāzesvadi – ieprojektēt vidējā spiediena gāzesvadu PE D 90 x 8,2 mm un pievienošanās mezglus sadales gāzesvadu turpināšanai atbilstoši shēmai pielikumā.
3. Noslēgierīces – uzstādīt noslēgierīci atbilstoši shēmai pielikumā.

Gāzapgādes sistēmas parametri:

1. Siltumspēja – 33,076 MJ/m<sup>3</sup> (7900 kcal/m<sup>3</sup>)
2. Blīvums - 0,73 kg/m<sup>3</sup>
3. Gāzes spiediens pievienošanās vietā –  $P < 0,4$  MPa (4 bar)

Papildus prasības gāzapgādes projekta saskaņošanai un iesniegšanai Latvijas Gāze:

1. Pievienošanās vietu saskaņot – Jēkabpils iecirknī.
2. Projektu saskaņot un iesniegt (5 eksemplāru(s) sējumā, 2 eksemplāru(s) digitāli) – Gāzapgādes attīstības departamenta Projektu saskaņošanas daļā.

Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 1 gads.

1. Projekta izstrāde un saskaņošana jāveic, ievērojot Enerģētikas likuma, Aizsargjoslu likuma, Latvijas būvnormatīvu (LBN), Latvijas standartu (LVS), Dabaszāzes pieslēguma noteikumu, Dabaszāzes piegādes noteikumu un citu spēkā esošo normatīvo dokumentu prasības.
2. **Pirms projekta izstrādes jānoslēdz līgumi starp Latvijas Gāzi un zemju īpašniekiem, caur kuru nekustamajiem īpašumiem tiks projektēts gāzesvads.**



3. Tehniskie noteikumi izsniegti sadales gāzesvadu projekta izstrādei un būvdarbu izmaksu aprēķinam, tie nedod tiesības uzsākt gāzesvadu celtniecību.
4. Pēc tehniskā projekta izstrādes griezties Latvijas Gāze Gāzapgādes attīstības departamentā, lai vienotos par tālākiem sadales gāzesvada izbūves nosacījumiem.
5. Līdz gāzes padevei atbilstoši spēkā esošajai „Akciju sabiedrības “Latvijas Gāze” metodikai kopējo pieslēguma izmaksu noteikšanai dabasgāzes lietotāju gāzapgādes sistēmu pievienošanai pie dabasgāzes sadales vadiem un atļautās slodzes palielināšanai” jāveic:
  - a. pieslēguma līguma noslēgšana;
  - b. kopējo pieslēguma izmaksu apmaksa saskaņā ar noslēgto pieslēguma līgumu;
  - c. ar pieslēguma noteikumiem un metodiku iespējams iepazīties Latvijas Gāze mājaslapā [www.lg.lv](http://www.lg.lv).

**Pielikumā:** Gāzesvadu shēma – 1 lapa.

Komercpilnvarnieks  
AS „Latvijas Gāze”  
Projektu saskaņošanas daļas vadītājs

U. Kocers

T. Strazdiņš, 67041692





Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"  
Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļa  
Vien. reģ. Nr. 40003857687  
Aiviekste, Kalsnavas pagasts, Madonas novads, LV-4860, Latvija  
Tālr. 80200403, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Aiviekstē, Kalsnavas pagastā  
29.09.2015. Nr. 30EF60-06.06/1096  
Uz 10.09.2015. Nr. 3-1/482

Jēkabpils pilsētas pašvaldības  
Pilsētsaimniecības  
departamentam  
Brīvības ielā 120,  
Jēkabpilī, LV-5201

#### Par tehniskajiem noteikumiem

Izstrādājot projektu "Ausekļa ielas pārbūve, Jēkabpilī", jāievēro sekojoši AS "Sadales tīkls" nosacījumi:

- o esošo elektrotīklu un būvju novietojumam jāatbilst pastāvošo Elektrotīklu izbūves noteikumu un Latvijas Būvnormatīvu prasībām;
- o projektā jāuzrāda esošo elektrotīklu izvietojums;
- o izstrādājot projektu, precizēt kabeļu līniju atrašanos dabā;
- o TP- 6455 F-4, L-1 0,4 kV GVL posmu pārbūvēt kebllīnijā un pieslēgt esošos lietotājus;
- o zem iebraucamiem ceļiem, automašīnu stāvlaukumiem, šķērsojumos ar braucamo daļu kabelis jāievieto aizsargcaurulē un tam jāatrodas vismaz 1 m zem ielas klātnes;
- o nepieciešamības gadījumā projektā paredzēt risinājumu elektropārvades līniju rekonstrukcijai, pamatojoties uz elektroiekārtu izbūves noteikumiem un noteikumiem par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās, kā arī saskaņā ar "Aizsargjoslu likuma" 35.panta (6) punktu - Juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, aizsardzības, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku. Saskaņā ar Enerģētikas likuma 23. panta (2) punktu - Esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem;
- o zemes īpašniekam (ierosinātajam), lai pārvietotu elektropārvades līniju, ir jāorganizē projekta izstrāde, vispirms saņemot AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļā (Aiviekstē, Kalsnavas pag., Madonas nov.) projektēšanas uzdevumu, kā arī jāorganizē darbu izpilde projekta realizēšanai;
- o projektā paredzēt, vietās, kurās projektējamās komunikācijas šķērsos esošos elektropārvades kabelus, tos papildus mehāniski aizsargāt, ievietojot caurulēs;
- o būvdarbu veikšanu ar mehānismiem, vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar "Aizsargjoslu likumu" un saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Jēkabpils nodaļu Jaunā ielā 31A, Jēkabpilī;
- o projektu saskaņot AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Jēkabpils nodaļā (Jaunā ielā 31A, Jēkabpilī);
- o tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

Sīkāku informāciju par neskaidrajiem jautājumiem sniegs AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas Jēkabpils nodaļas meistars Nauris Niedre, tālr. 65210844.

Ziemeļaustrumu Eksploatācijas daļas  
vadītājs

  
Dzintars Stradiņš

Aldis Anzons 64810174



SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU  
„JĒKABPILS SILTUMS”

Reģistrācijas Nr. 40003007778,  
Nameja iela – 4a, Jēkabpils, LV- 5201,  
tālrunis 65233100, fakss- 65220710, e-pasts:jekabpilsiltums@jekabpilsiltums.lv

Jēkabpils

2015.gada 14.septembrī Nr.1-4/579  
Uz 10.09.2015. Nr. 3-1/483

Jēkabpils pilsētas pašvaldība  
Pilsētsaimniecības departaments  
Brīvības iela 120, Jēkabpils

TEHNISKIE NOTEIKUMI  
būvprojekta ‘Ausekļa ielas pārbūvei Jēkabpilī’, izstrādei.

1. Saglabāt esošās siltumapgādes komunikācijas.
2. Tehnisko projektu saskaņot ar SIA “Jēkabpils siltums”

Valdes priekšsēdētājs

A.Karpenko

Broņa 29463303

## Jēkabpils ūdens

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Jēkabpils ūdens", Vienotais reģistrācijas Nr. 45403000395  
Jaunā iela 60, Jēkabpils, LV-5201, mājaslapa: <http://www.jekabpilsudens.lv>  
Tālrunis/fakss 65232036, elektroniskā adrese: [info@jekabpilsudens.lv](mailto:info@jekabpilsudens.lv)  
Norēķinu konts LV80UNLA0009000508309, AS "SEB banka", kods UNLALV2X009

Jēkabpilī

17.09.2015 Nr. 3-1.1/73

### TEHNISKIE NOTEIKUMI ŪDENSVADAM UN KANALIZĀCIJAI

Objekta nosaukums un adrese:

"Ausekļa ielas pārbūve, Jēkabpilī".

Projektējot Ausekļa ielas pārbūvi un, ierīkojot kapitālu ielas segumu, ievērot pazemes komunikāciju aizsardzību.

Pārbūvēt esošās ūdensvada un kanalizācijas akas, kuras atrodas projektējamā posmā (demontēt ķieģeļus un uzstādīt dzelzsbetona grodu elementus), ka arī pacelt tās līdz projektējamai augstuma atzīmei. Akām nomainīt lūkas pret „peldošajām”.

Tīklu atrašanās vietu precizēt projektēšanas un būvniecības laikā, pieaicinot SIA „Jēkabpils ūdens” speciālistus.

Izprojektēt un izbūvēt ūdensvada un kanalizācijas tīklus Ausekļa ielā, lai nodrošinātu pakalpojuma pieejamību dzīvojamām mājām Ausekļa iela Nr.2 un Ausekļa iela Nr.4. Pieslēgumus nodrošināt no Brīvības ielas.

Ārējo ugunsdzēsības ūdensapgādei nodrošināšanai uzstādīt pazemes tipa teleskopisko hidrantu.

Projekta dokumentāciju saskaņot ar SIA „Jēkabpils ūdens” un atstāt vienu eksemplāru. Pirms tranšeju aizbēršanas un veicot hidrauliskās pārbaudes pieaicināt SIA „Jēkabpils ūdens” pārstāvi celtniecības darbu kvalitātes kontrolei.

Pēc būvdarbu noslēgšanas piestādīt inženiertīklu izpildedokumentāciju (dwg formāts).

Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus.

Valdes loceklis

E.Užulis

L.Berģe  
65232622



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

**Latgales reģiona Jēkabpils nodaļa**

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Brīvības iela 2, Ābeļu pagasts, Jēkabpils novads, LV-5201 Tālr.: 652 37581 Fakss: 652 37575

www.lvceli.lv

Jēkabpils 18.09.2015. Nr. 4.6.7-169

**Jēkabpils pilsētas pašvaldība**

**Pilsētsaimniecības departaments**

Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV-5201

### **Tehniskie noteikumi**

Būvprojekta izstrādei "Ausekļa ielas pārbūvei, Jēkabpilī".

**Tehniskie noteikumi izdoti:** Jēkabpils pilsētas pašvaldībai, reģ. nr. 90000024205, Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV-5201.

**Objekta adrese:** Ausekļa iela, Jēkabpils.

### **Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:**

1. Projekta izstrādē ievērot 2014. gada 1. oktobra "Būvniecības likums", Ministru kabineta 2014. gada 19. augusta noteikumu Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi", kā arī pastāvošās projektēšanas un būvniecības normas un noteikumus.
2. Izstrādājot būvprojektu ievērot LVS "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili" LVS-190-2 un LVS 190-3 "Ceļu vienlīmeņa mezgli" prasības.
3. Projektējot satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojumu ievērot LVS – 77-2;2014 ; „Ceļa zīmes”.
4. Paredzēt ūdens atvadi no brauktuves.
5. Projektu izstrādāt autoceļu un ielu projektēšanu reglamentējošajos normatīvajos aktos noteiktā kārtībā reģistrētai juridiskai personai.
6. Tehniskā projekta ģenerālplānu un satiksmes organizācijas plānu saskaņot VAS Latvijas Valsts ceļi Jēkabpils nodaļā (Brīvības iela 2, Ābeļu pagasts, Jēkabpils novads).

Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus no to izdošanas dienas.

### **Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:**

1. Jēkabpils pilsētas pašvaldības pilsētsaimniecības departamenta 2015. gada 10. septembra iesniegumu.
- 3.1992. gada 11. marta likums "Par autoceļiem" 7. panta 1) un 3) daļu.
- 4.1997. gada 1. oktobra „Ceļu satiksmes likums“ 4 panta 8) daļu un 7. panta 1) un 2) daļu.

LVC Jēkabpils nodaļas vadītāja p.i.



Jānis Zamuška



## JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA

PILSĒTSAIMNIECĪBAS DEPARTAMENTS

Reģistrācijas Nr.90000024205

Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV – 5201

Tālrunis 65236777, fakss 65207304, elektroniskais pasts vpa@jekabpils.lv

Jēkabpilī

05.11.2015. Nr. 3.1/15/557  
Uz Nr.

### Lietus ūdens novadīšanas tehniskie noteikumi Ausekļa ielas pārbūvei Jēkabpilī

Lietus ūdens novadīšana no Ausekļa ielas, Jēkabpilī (kadastra Nr. 56010027161) veicama šādā veidā:

1. paredzēt lietus ūdens savākšanu no ietves un brauktuves;
2. notekūdeņus novadīt veicot pieslēgumu pie esošā Brīvības ielas lietus ūdens uztveršanas kolektora ar Ø 600 mm;
3. no pārbūvējamās ielas teritorijas paredzēt lietus ūdens uztveršanas gūlijas ar intervālu 50 metri;
4. ievērot prasības cauruļvadu montāžai, skataku, gūljiu, drenāžas un tekņu izbūvei atbilstoši LBN 223-99 un Aizsargjoslu likumam.

Būvprojektu, pirms nodošanas izskatīšanai Jēkabpils pilsētas Būvvaldē, iesniegt saskaņošanai Jēkabpils pilsētas pašvaldības Pilsētsaimniecības departamentā.

Departamenta direktors

Barkāns 65207425

R.Sirmovičs



SIA Lattelecom  
Vienotais reģ. nr. 40003052786  
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011  
Tālr.: +371 67055000  
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv  
www.lattelecom.lv

lattelecom

**TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr.**

**37.8-10/52/0674**

**Jēkabpils**

**Datums:** 18.09.2015 **Pamatojums:** Pieteikums „Tehnisko noteikumu izsniegšana”, 14.09.2015.

**Pieprasītājs:** Jēkabpils pilsētas pašvaldība.

**Kontakttālrunis:** 65207428

**Zemes kadastra Nr.** 5601 002 0423

**Objekta adrese:** Ausekļa iela, Jēkabpils

**Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:**

Ausekļa ielas pārbūves tehniskā projekta izstrādei

**TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS**

**Paskaidrojums:** Projekta izstrādes teritorijā SIA „Lattelecom” sakaru komunikāciju nav.

**Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:**

1. Tehniskie nosacījumi ielas projektēšanai izvirzīti netiek.

**Piezīmes:**

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA „Lattelecom” tehniskajiem standartiem. Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

SIA „Lattelecom”, Jēkabpilī, Jaunā iela 16.

Tehniskos noteikumus sagatavoja  
SIA „Lattelecom” līniju uzraudzības  
inspektors:

**Paraksts:**

**Datums:**

Modris  
Jakubovskis

lattelecom  
Modris Jakubovskis

SIA Lattelecom  
Pakalpojumu piegādes un uzturēšanas daļa  
Austrumu reģionālā nodaļa  
Līniju uzraudzības inspektors

18.09.2015

65234333  
26594328





Valsts vides dienests

*BKS nodalini*  
*30.11.15*  
*[Signature]*

DAUGAVPILS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Raiņa iela 28, Daugavpils, LV-5401, tālr. 65423219, fakss 65426545, e-pasts daugavpils@daugavpils.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Daugavpilī

28.11. 2015. Nr. 2.5- 6/ 2200  
Uz 28.10.2015. bez Nr.

**Jēkabpils pilsētas pašvaldībai**  
Brīvības ielā 120,  
Jēkabpilī,  
LV 5201

**Atzinums Nr. DA15AZ0205**  
**par iesniegumu tehnisko noteikumu saņemšanai**

Valsts vides dienesta Daugavpils reģionālā vides pārvalde (turpmāk tekstā – VVD Daugavpils RVP) ir izskatījusi Jēkabpils pilsētas pašvaldības iesniegumu tehnisko noteikumu saņemšanai Ausekļa ielas (nekustamā īpašuma kadastra Nr. 56010020438) pārbūvei, Jēkabpilī (turpmāk – Paredzētā darbība).

Paredzētās darbības ietvaros tiek plānots veikt Ausekļa ielas pārbūvi 182 m garumā, izbūvējot ielu ar labāku asfalta segumu un ietvi ar bruģa segumu. Darbi tiks veikti ielas nodalījuma joslā. Vienlaicīgi paredzēta ūdensvada un kanalizācijas tīklu pārbūve un izbūvēti jauni pieslēgumi. Lietus ūdens kanalizāciju paredzēts novadīt pilsētas lietus ūdens kanalizācijas sistēmā.

VVD Daugavpils RVP sniedz atzinumu, ka saskaņā ar MK 30.01.2015 noteikumu Nr. 30 “Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” prasībām, augstāk minētās darbības veikšanai tehniskie noteikumi nav nepieciešami.

Šo atzinumu var apstrīdēt Vides pārraudzības valsts birojā (Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV 1045) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas, iesniegumu par atzinuma apstrīdēšanu iesniedzot Valsts Vides dienesta Daugavpils reģionālajā vides pārvaldē (Raiņa ielā 28, Daugavpilī, LV 5401).

Pielikumā: Situācijas plāna kopija uz 1 lpp.

Direktora p.i.,  
direktora vietniece,  
Kontroles daļas vadītāja

I. Lobanoka

Gaiduka 65422466  
sandra.gaiduka@daugavpils.vvd.gov.lv

**SAŅEMTS**

Jēkabpils pilsētas pašvaldībā

20. gada 25-11-2015

Nr. 2.7.38 / 3433

### 3. Pielikumi



## LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013100 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

### LĒMUMS

R ī g ā

15.08.2013 Nr.412- 9.1-2965

**SIA „K-RDB”**  
**vienotais reģ. Nr. 45403013690**  
Draudzības aleja 19-58  
Jēkabpils, LV-5201

#### Par komersanta atkārtotu reģistrāciju būvkomersantu reģistrā

Izskatot SIA „K-RDB” 2013.gada 13.augustā iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka SIA „K-RDB” atbilst Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumu Nr.799 “Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi” (turpmāk – noteikumi) 4.punkta prasībām.

Nemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 7.1.apakšpunktu, un 24.punktu,

#### **nolēmu:**

atkārtoti reģistrēt **SIA „K-RDB”** būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas numuru: **0373-RA** un nosakot ikgadējās informācijas iesniegšanas datumu: **15.augusts**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu namā (Atmodas iela 19, Jelgava, LV - 3007 ) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –  
Būvniecības un mājokļu politikas  
departamenta direktore



I.Oša

15.08.2013  
E.Lase, 67013049  
[elina.lase@em.gov.lv](mailto:elina.lase@em.gov.lv)





**LBS**

**LATPAK-S3-176**

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS  
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

**BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS**

**Nr. 20-6980**

**EDVĪNAM TOLMANIM  
PK 160284-11140**

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu  
sertifikācijas institūcijas*

*2012. gada 18. janvāra lēmumu Nr. 341,  
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

*Derīgs*

*Ir spēkā*

*- ceļu projektēšanā  
(atļautā darbības joma – pašvaldību,  
komersantu un māju ceļi)*

*līdz 18.01.2017. kopš 18.01.2012.*

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam  
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus  
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

**LBS BSSI galvenais administrators**



**Mārtiņš Straume**



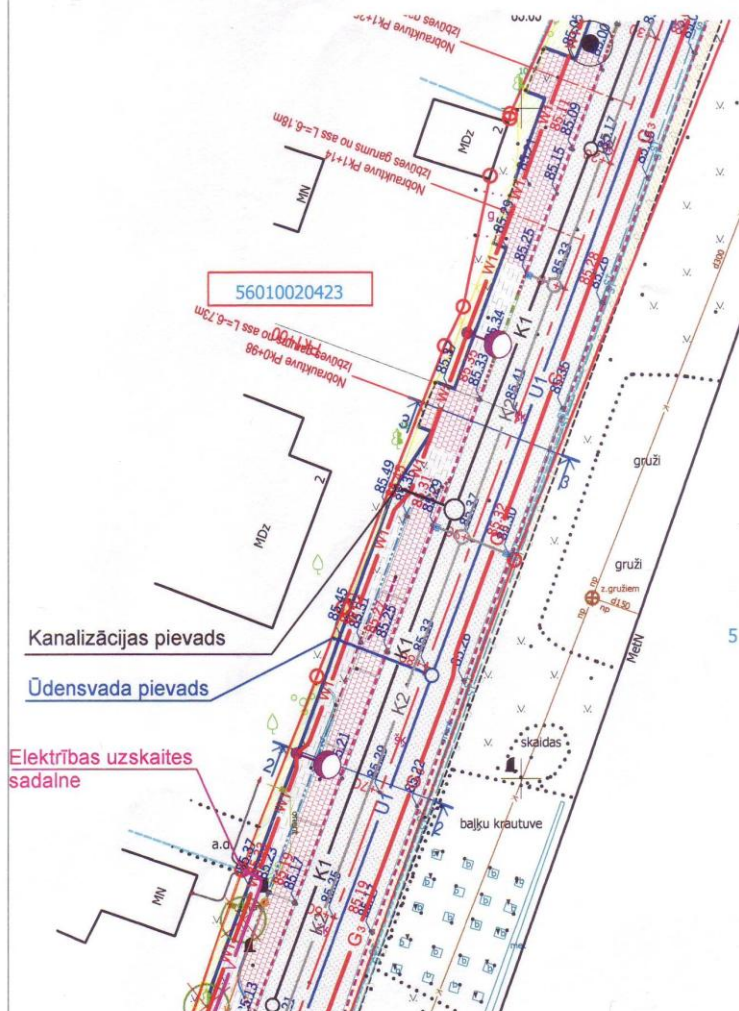




# Pievadu izvietojuma saskaņojumu shēma

**Būvprojekta nosaukums:** „Ausekļa ielas pārbūve, Jēkabpilī”

M 1:500



Projektējamais	Nosacītie apzīmējumi
— Ū1 —	Ūdensvads
○	Ūdensvada kontrolaka
— K1 —	Sadzīves kanalizācijas cauruļvads
○	Kanalizācijas skataka
— G3 —	Gāzesvads
— K2 —	Lietus ūdeņu kanalizācijas cauruļvads
— V —	Pazemes elektr. kabelis līdz 0.4kV
— W1 —	Pazemes apgaismojuma kabelis
	Esošā zemes robeža

Objekta adrese: Ausekļa iela 2, Jēkabpils

Zemes gabala kadastra Nr. 56010020423

Zemes īpašnieks vai pilnvarota persona: *RAIMONDS GARKALNS*

Personas kods, reģistrācijas Nr.:

Zemes īpašnieka vai pilnvarotās personas adrese:

KontakttELEFONS:

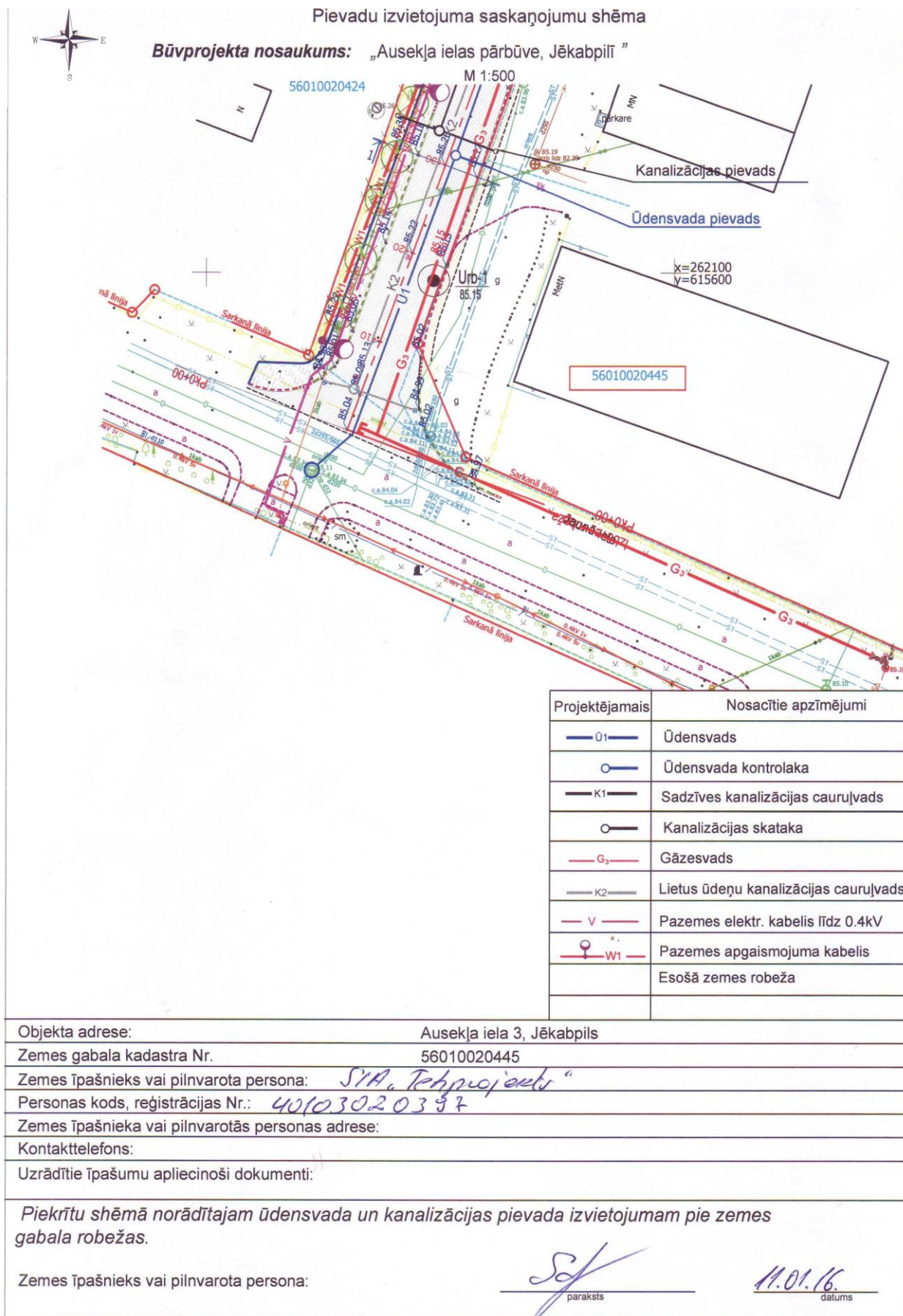
Uzrādītie īpašumu apliecinājoši dokumenti:

*Piekrītu shēmā norādītajam ūdensvada un kanalizācijas pievada izvietojumam pie zemes gabala robežas.*

Zemes īpašnieks vai pilnvarota persona:

*[Signature]*  
paraksts

*11.01.2016*  
datums







# Pievadu izvietojuma saskaņojumu shēma

Būvprojekta nosaukums: „Ausekļa ielas pārbūve, Jēkabpilī”

M 1:500



Projektējamais	Nosacītie apzīmējumi
— ū1 —	Ūdensvads
○	Ūdensvada kontrolaka
— K1 —	Sadzīves kanalizācijas cauruļvads
○	Kanalizācijas skatoka
— G3 —	Gāzesvads
— K2 —	Lietus ūdeņu kanalizācijas cauruļvads
— V —	Pazemes elektr. kabelis līdz 0.4kV
— W1 —	Pazemes apgaismojuma kabelis
	Esošā zemes robeža

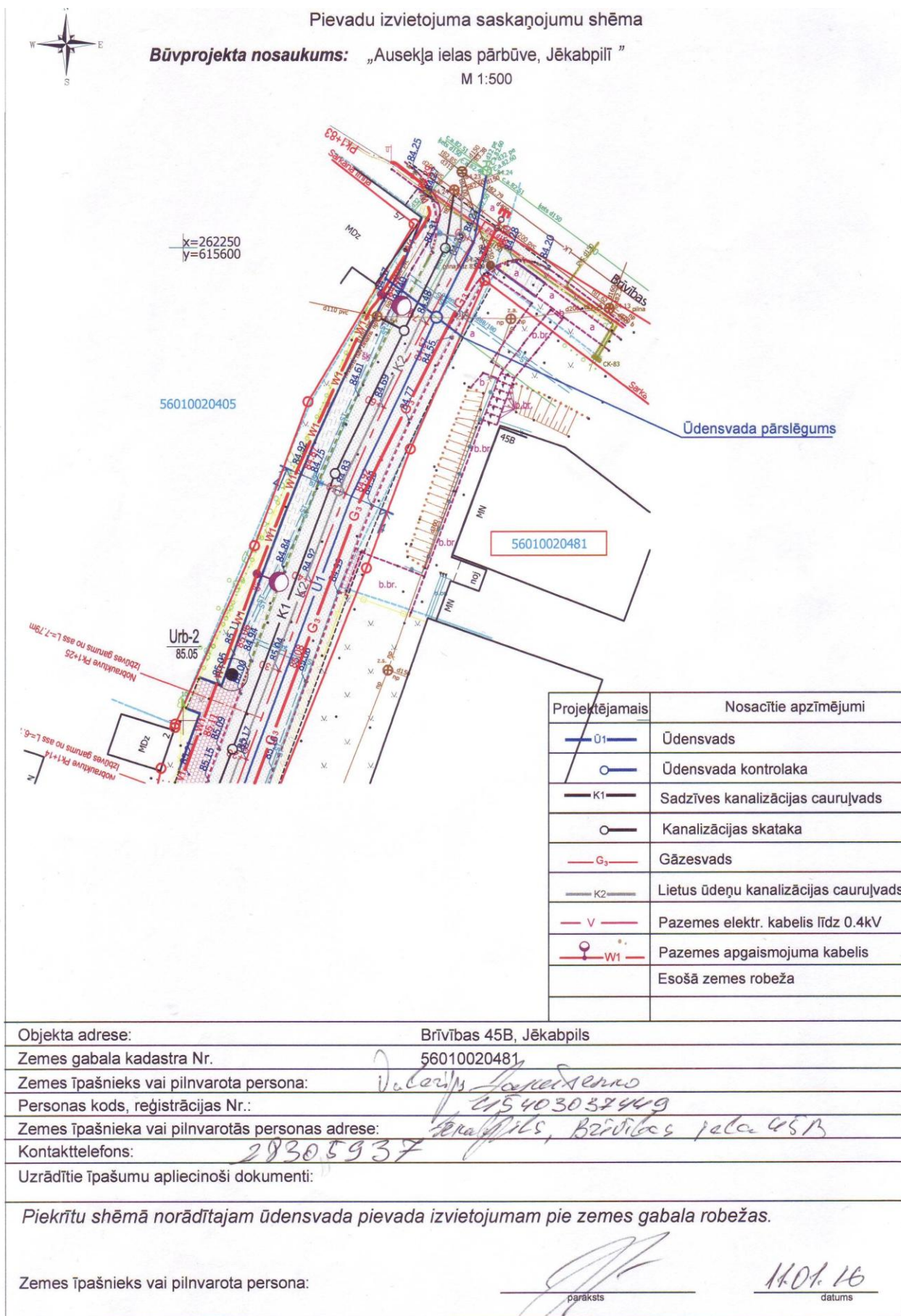
Objekta adrese:	Ausekļa iela 4, Jēkabpils
Zemes gabala kadastra Nr.	56010020424
Zemes īpašnieks vai pilnvarota persona:	<i>aj S. Kacare</i>
Personas kods, reģistrācijas Nr.:	
Zemes īpašnieka vai pilnvarotās personas adrese:	
Kontakttelefons:	<i>26078696</i>
Uzrādītie īpašumu apliecinājoši dokumenti:	

Piekrītu shēmā norādītajam ūdensvada, kanalizācijas un elektroapgādes pievada izvietojumam pie zemes gabala robežas.

Zemes īpašnieks vai pilnvarota persona:

*[Signature]*  
paraksts

*11.01.2016.*  
datums



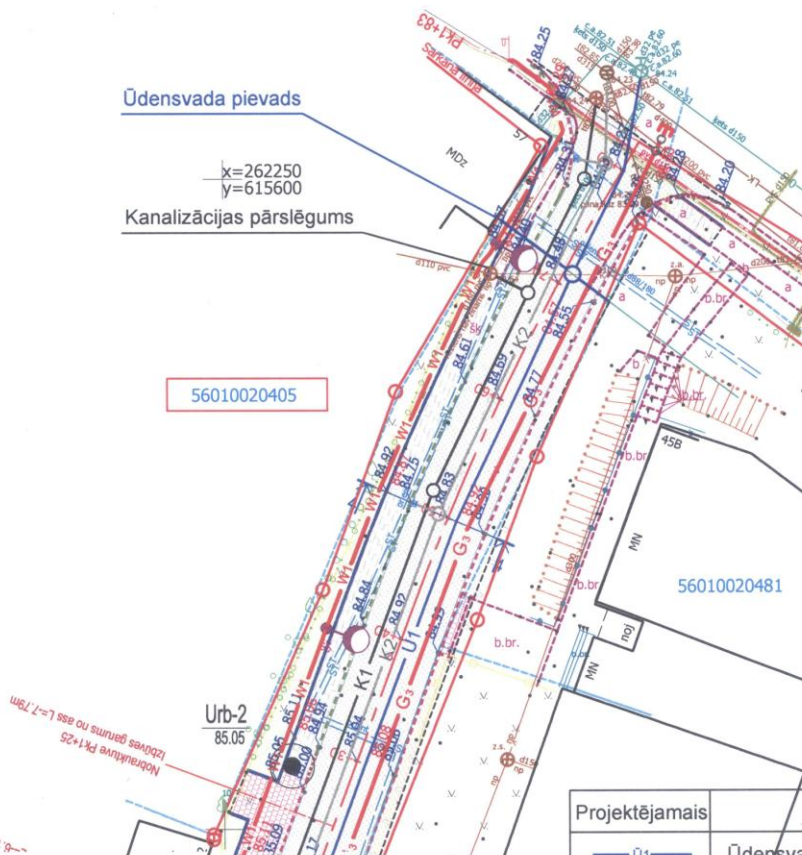




# Pievadu izvietojuma saskaņojumu shēma

Būvprojekta nosaukums: „Ausekļa ielas pārbūve, Jēkabpilī”

M 1:500



Projektējamais	Nosacītie apzīmējumi
— Ū1 —	Ūdensvads
○	Ūdensvada kontrolaka
— K1 —	Sadzīves kanalizācijas cauruļvads
○	Kanalizācijas skataka
— G3 —	Gāzesvads
— K2 —	Lietus ūdeņu kanalizācijas cauruļvads
— V —	Pazemes elektr. kabelis līdz 0.4kV
— W1 —	Pazemes apgaismojuma kabelis
	Esošā zemes robeža

Objekta adrese:	Brīvības 57, Jēkabpils
Zemes gabala kadastra Nr.	56010020405
Zemes īpašnieks vai pilnvarota persona:	Audis Egliņš
Personas kods, reģistrācijas Nr.:	480579-11157
Zemes īpašnieka vai pilnvarotās personas adrese:	UNIJAS IELA 70/1-30, RĒGALCI-1084
Kontaktelefonš:	29230201
Uzrādītie īpašumu apliecinājoši dokumenti:	

Piekrītu shēmā norādītajam ūdensvada un kanalizācijas pievada izvietojumam pie zemes gabala robežas.

Zemes īpašnieks vai pilnvarota persona:

paraksts

11.01.2016.  
datums

## B. TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS UN SARAKSTI

### 1. Vispārīgie norādījumi būvprojekta tehniskām specifikācijām

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, šīm tehniskajām specifikācijām, Latvijas Valsts ceļi *Ceļu specifikācijām 2015* (turpmāk tekstā – **CS 2015**), Latvijas būvnormatīviem.

Pamats šīm specifikācijām ir **CS 2015**. Tas kas nav minēts šajās specifikācijās, ir aprakstīts CS2015.

***Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.***

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsagatavo un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājamie materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādāk materiāli utilizējami.

Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

#### **1.1. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes**

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestāties ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

No jauna būvējamiem ceļiem būvlaukuma robežas ir ceļa īpašnieka īpašumā iegūto zemes gabalu robežas, un tās ir norādītas būvprojekta plāna rasējumos.

Pārbūvējamiem ceļiem būvlaukuma robežas ir Valsts zemes dienesta Kadastra reģistrā fiksētas esošā ceļa nodalījuma joslas robežas. Ja pārbūves vajadzībām ceļa īpašnieks ir ieguvis papildu zemes gabalus, tad būvlaukuma robeža iet pa ceļa zemju nodalījuma joslai piegulošo zemes gabalu ārējo robežu.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 13. marta noteikumiem Nr. 224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem.

#### **1.2. Satiksmes organizācija**

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī

nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāpagatavo un jāsaņem par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes "pagriezti" neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, ņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

### **1.3. Darba drošība**

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par darba aizsardzību un drošību, ciktāl tas attiecas uz būvobjektu un būvdarbiem. Būvuzņēmējam jāieceļ par darba aizsardzību un drošību atbildīga persona un jāieraksta šīs personas vārds, uzvārds un kontaktkoordinātes būvdarbu žurnālā.

### **1.4. Būvdarbu žurnāls**

Būvdarbu žurnālu, ja nepieciešams arī speciālo būvdarbu žurnālus, pirms būvdarbu uzsākšanas sagatavo vai iegādājas būvuzņēmējs un reģistrē to attiecīgajos normatīvajos dokumentos noteiktajā institūcijā (piemēram, administratīvās teritorijas būvvaldē; akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" attiecīgajā nodaļā; u.tml.).

Būvuzņēmēja pienākums ir ierakstīt būvdarbu žurnālā paredzēto informāciju un būvuzrauga prasīto papildinformāciju laikus. Būvuzraugs būvdarbu žurnālā ieraksta norādījumus. Atbildīgais būvdarbu vadītājs aizpilda dienas darbu izpildes lapu un paraksta to pēc izpildīto darbu un citu nepieciešamo darbību (mērījumi, testēšana u.c.) izpildes, bet ne vēlāk kā nākamajā darba dienā. Vajadzības gadījumā būvuzraugs var izgatavot kopijas no būvdarbu žurnāla, ieteicams to darīt vienmēr.

Būvdarbu izpildes dokumentācijā var paredzēt, ka būvdarbu žurnāls apstiprina tajā minētu konkrētu segto darbu pieņemšanu pirms sedzošās kārtas vai konstrukcijas izbūves. Tādā gadījumā par šādu darbu pieņemšanu nav jānoformē segto darbu akts.

## **2. Veicamo darbu apraksts ceļu darbiem**

### **2.1. Uzmērīšana un nospraušana**

Ievērot **CS 2015** iedaļu **3.1.** „*Uzmērīšana un nospraušana*”, papildinot ar:

Ceļa trases elementu nospraušanai izmantot sarakstu „*Ass nospraušanas saraksts* un ras. lapu **TS-2-1** „*Trases plāns. Savietotais projektēto inženiertīklu plāns. Saskaņojumi*”

Nospraušanu vēlams veikt ar datorteodolītu. Nospraušanu vēlams uzticēt licencētam mērniekam, kas ir veicis topogrāfisko uzmērīšanu būvprojekta izstrādes laikā, saņemot projektu dwg formātā un veicot būvuzņēmējam nepieciešamo punktu nospraušanu dabā. Nospraušanai nepieciešamos papildus datus digitālā formā var saņemt pie projekta autora.

### **2.2. Koku un krūmu zāģēšana**

Ievērot **CS 2015** iedaļu **3.5.** „*Koku, krūmu un zaru zāģēšana*”.

### **2.3. Augu zemes/grants/šķembu segas noņemšana Hvid = 30cm**

Ievērot CS 2015 iedaļu 4.4. „Zemes klātnes būvniecība”. Augu zeme, grants un šķembu segumi noņemami visās pārbūvējamā posma vietās, kur paredzēts brauktuves paplašinājums vai no jauna izbūvējamajām brauktuvēm. Augsne pilnībā jānoņem zem konstrukcijām.

Vidējais augu zemes noņemšanas biezums ~ 30cm. Būvdarbu laikā augu zemes noņemšanas vietas precizēt dabā, ievērtējot konkrēto situāciju. Neizmantoto augu zemi jāizved uz pasūtītāja atbērtņēm.

### **2.4. Esošās a/b segas nojaukšana brauktuvēm safrēzējot Hvid = 10cm; Esošās a/b segas virskārtas H=4cm izlīdzinošā frēzēšana Brīvības ielā; Asfalta seguma savienojumu frēzēšana h=4cm**

Ievērot CS 2015 iedaļu 3.3. „Asfalta seguma frēzēšana”.

Darbs paredzēts ielu brauktuviu asfalta seguma demontāžai, to safrēzējot.

Asfalta seguma izlīdzinošā frēzēšana paredzēta savienojumos ar esošajiem asfalta segumiem, veidojot lēzenu pāreju. Savienojuma vietas frēzēt viena metra platā joslā.

Ir paredzēta Brīvības ielas posma asfalta virskārtas frēzēšana, kur notiek komunikāciju tīklu pievienojumi esošām akām uz Brīvības ielas.

### **2.5. Esošā betona/akmens bruģa seguma demontāža; Veco betona apmaļu demontāža; Esošo ceļa zīmju demontāža; Esošo barjeru demontāža un atkārtota uzstādīšana;**

Ievērot CS 2015 iedaļu 3.2. „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”.

Paredzēts nojaukt esošās ceļa barjeras, tās pārvietojot, betona caurtekas. Betona konstrukcijas utilizējamas.

Pēc pasūtītāja norādījumiem veikt rūpīgu konstrukciju demontāžu, iespējamai atkārtotai izmantošanai.

Veikt rūpīgu un saudzīgu metāla barjeru demontāžu, to atkārtotai uzstādīšanai.

### **2.6. Esošā betona/akmens bruģa seguma pārlikšana**

Pieslēgumos un nobrauktuvēs pie esošajiem bruģa segumiem veikt esošā bruģa pārlikšanu, atbilstoši jaunās ietves augstuma atzīmēm. Pārlikšanu veikt 1-2m platumā, izbūvējot lēzenu segumu pārejas vietu. Pozīcija ietver esošā bruģa noņemšanu un uzstādīšanu, izlīdzinošās kārtas izbūvi un šķembu pamata izbūvi.

### **2.7. Aku vāku nomaiņa uz "peldošā" tipa vākiem un regulēšana ar betona gredzeniem**

Darbs jāveic atbilstoši “Autoceļu specifikāciju 2015” 3.4. sadaļas “Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa”.

Aku lūku nomaiņu veikt atbilstoši to piederībai ar logo, ja nepieciešams, un atbilstoši atrašanās vietai un slodzei

Paredzēts regulēt un nomainīt visas esošo aku vākus un kapes uz peldošajiem elementiem.

Vienības cenām pilnībā jāietver projektēšanas izdevumi (ja tāda nepieciešama), rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

### **2.8. Zemes klātnes ierakuma izbūve grunti aizvedot**

Ievērot CS 2015 iedaļu 4.4. „Zemes klātnes būvniecība” papildinot ar:

Nestspēja uz zemes klātnes jābūt vismaz 45Mpa. Nepieciešamos nestspējas uzņēmumus veikt būvuzņēmējam piedaloties būvuzraudam. Ja tiek konstatēta zema nestspēja ar māla vai organiskas un citu neatbilstošu grunšu ieslēgumiem, tad ir veicama grunts nomaiņa ar pozīciju „Uzbēruma izbūve no pievestas minerālas rupjgraudainas grunts” 30cm dziļumā.

### **2.9. Minerālās grunts uzbērums/piebērums no ierakuma grunts**

Izmantojama norakta minerāla grunts, ko izmantot piebērumam aiz apmales.

### **2.10. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība**

Ievērot CS 2015 iedaļu 5.1. „Salizturīgās kārtas būvniecība” papildinot ar:

Salizturīgais slānis izbūvējams rasējumos norādītajā vietā. Nestspēja uz smilts nepieciešama 80 Mpa, atbilstoši aprēķiniem.

### **2.11. Šķembu pamata un seguma būvniecība**

Ievērot CS2015 iedaļu 5.2. „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība” papildinot ar:

Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošo kārtu būvēt divās kārtās. Būvniecība ietver nepieciešamo materiālu sagatavošanu un ražošanu, piegādi un iestrādi, kā arī pamatnes sagatavošanu (profilēšana, planēšana). Ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī pamatnes ģeodēziskie mērījumi un darba daudzuma aprēķini.

Nestspēja uz šķembu maisījuma ir 146 Mpa, atbilstoši aprēķiniem.

### **2.12. Asfaltbetona seguma būvniecība**

Ievērot CS 2015 iedaļu 6.2. „Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība” un CS 2015 iedaļu 6.1. „Gruntēšana.”, papildinot ar:

Izmantojams AADTj.pievestā = 128 aut./dnn.; AADTj.smagie =94 aut./dnn.

Segas konstrukciju tipus un to izvietojumu skatīt rasējumos **GP-2-2**, „Ģenerālpāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.”, **TS-3-1** „Griezum..”.

Pozīcija “Ar saistvielām nesaistītu blīvu segas kārtu gruntēšana” paredzēta uz šķembu virskārtas, gruntēšana paredzēta ar sīkšķembu iestrādi. Projektā ir paredzēta asfalta apakškārtas gruntēšana.

### **2.13. Bruģakmens seguma izbūve**

Ievērot CS 2015 iedaļu 5.5. „Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība”.

Pielietojamais materiāls ietvēs – Bruģakmens "prizma" pelēka h=6cm.

Pielietojamais materiāls stāvlaukumos –Bruģakmens "nostal" sarkana seguma izbūve h=8cm.

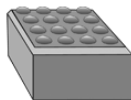
Pielietojamais materiāls nobrauktuvēs - Bruģakmens "nostal" sarkans seguma izbūve h=8cm.

Ietvēs gar brauktuves un ietves apmalēm izbūvēt sarkanas krāsas bruģa joslas.

Izlīdzinošās starpkārtas būvniecībai izmantot sīkšķembas fr. 2/5 un skalotas smilts 0/5.

Stāvlaukumā atdalošās joslas izbūvēt ar baltas krāsas bruģi.

Taktilais bruģis izbūvējams ar izceltiem pauguriem, kā dots attēlā zemāk. Izmērs: 300x300x60 mm.



### **2.14. Betona apmaļu uzstādīšana**

Izbūves vietas dotas rasējumos. Ievērot CS 2015 iedaļu 7. nodaļas 7.2. sadaļas “Betona apmales uzstādīšana” prasībām.

Brauktuves betona apmales izbūves augstums virs brauktuves +2;12cm, stāvlaukumos+10cm. Gājēju pārejās pandusu vietās betona apmale jāizbūvē 1 cm virs brauktuves seguma.

Visa veida apmaļu šķembu maisījuma pamats, tā izbūve un nostiprināšana ar betonu ar minimālo stiprības klasi C 16/20 jāiekļauj apmaļu izbūves izmaksās.

Brauktuvi, stāvlaukumu, ietves un gājēju celiņa betona apmales izbūvējamas pēc rasējumiem.

Precīzus apmales akmeņu augstumus un novietni skatīt rasējumos. No projektētāja ir saņemams rasējums ar objekta plānu dwg formātā, precīzai elementu nospraušanai.

Pārejas starp dažāda augstuma apmali izbūvējamas vienmērīgas, lietojot slīpus apmales akmeņus. Izceltas apmales pēdējais apmales akmens iebūvējams slīpi ar nobeigumu reljefa līmenī, neveidojot asus stūrus.

Šuves starp apmales akmeņiem nedrīkst pārsniegt 3mm.

Cenai pilnībā jāietver visu materiālu piegāde un iestrāde – apmaļu, šķembu fr. 0/45 0.5m platumā h=10-20cm(atbilstoši mezgļiem), betona C 16/20 h=10cm pamats, visa veida darbu izmaksas, t. sk. pamatnes sagatavošanas un pamata izveide, un betona pamata izbūves izmaksas, iekārtas, instrumenti un neparedzētie izdevumi darba pabeigšanai. Neatbilstību gadījumā trūkumi jānovērš.

Līknēs un noapaļojumos jālieto liekti apmales akmeņi, izņemot pazeminājumu/pandusu 100.22.15 apmales, kas izbūvējamas apmales griežot uz pusēm, ja rādiuss ir no 5-8m, bet ja rādiuss mazāks par 5, tad apmales zāģējamas trijās daļās. Rādiusam ir jāizskatās pēc rādiusa, mazi rādiusi ir izbūvējami no betona apmaļu fragmentiem, kas sazāģēti pa 20cm gariem posmiem, kas būvuzņēmējam jāiekļauj pozīcijas izmaksās.

Apmaļu pāreju vietās uz pandusiem izbūvēt atbilstoši rasējumam, noēju pirmo apmali izbūvēt ar 100.30.15 apmali, bet otru ar slīpo apmali 100.30/22.15. Gājēju un brauktuves krustojšanās vietās zemo apmali izbūvēt ar 100.30.15 apmali 1cm augstumā virs brauktuves

Liekto apmaļu akmeņu papildus cena jāievērtē kopējā darba izmaksā.

### **2.15. Ceļa zīmju uzstādīšana**

Ievērot CS 2015 iedaļu 7.3. “Ceļa zīmju uzstādīšana”.

Ceļa zīmju veids un uzstādīšanas vietas parādītas rasējumos **GP-2-2** „Ģenerālpārskats. Segumu plāns. Satiksmes organizācija”

Ceļa zīmju virsmas īpašībām jāatbilst 1. gaismas atstarošanas klasei (LVS 77:3-2002 “Ceļa zīmes”).

Ceļa zīmes jāuzstāda atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumiem, LVS 77-1, LVS 77-2, LVS 77-3, LVS EN12899-1.

Ceļa zīmes Nr.201 uzstādāmas ar samazinātu izmēru.

Uz ceļa zīmju balstiem un apgaismes balstiem, kuri atrodas līdz 0.5m no ietves, izbūvēt atstarojošas lentas atbilstoši rasējumam TS 4-1 „Liekto ceļa zīmju balstu konstrukcija”.

### **2.16. Ceļa apzīmējumi**

Ievērot CS 2015 iedaļu 7.8. „Ceļa horizontālie apzīmējumi”. Horizontālo marķējumu uzklāt ar termoplastisku materiālu atbilstoši un LVS 85 “Ceļa apzīmējumi” prasībām. Marķējuma platums 10cm.

### **2.17. Teritorijas planēšana, apzaļumošana ar augu zemi, apsēšana ar daudzgadīgu zāļu sēklām, h=10cm**

Ievērot CS 2015 iedaļu 4.6. „Apzaļumošana”.

Pirms augu zemes pievešanas un uzbēršanas, virsma ir planējama, profilējama (liekā grunts aizvedama) un atbrīvojama no būvgružiem un citiem atkritumiem.

Zālāji jāierīko uz vismaz 10cm biezas augu zemes kārtas, kas izlīdzināta atbilstoši projekta atzīmēm, piepildot visus padziļinājumus, nolīdzinot izciļņus, neveidojot paaugstinājumus zaļajā zonā starp ietvi un ceļu. Pāreja uz esošo zālienu jāveido lēzena, ja nepieciešams veikt grunts norakšanu. Augu zemes slānī nedrīkst atrasties būvgruži, koku saknes u. c. neatbilstoši priekšmeti. Jāiestrādā pamatmēslojums 25-30 g/m<sup>2</sup>, vienmērīgi izkaisot pa visu zālienu. Jāiesēj zāle – izturīga pret paaugstinātu sāļu koncentrāciju, norma vismaz 40 g/m<sup>2</sup>, paredzot noteiktai vietai piemērotu sēklu (ēnainai vietai – sēklu maisījums zāliena audzēšanai ēnā, saulainai vietai – citu zāliena maisījumu), iesēt mitrā laikā ne vēlāk kā līdz 15.septembrim, lai sēklas varētu apsakņoties. Pēc iesēšanas sēklas jāiestrādā ar grābekli un jāpieblīvē ar rokas veltni. Ja labiekārtošanas darbi tiek veikti vēlā rudenī, darbu izpildītājam jānodrošina garantija par kvalitatīvu zāliena iesēšanu nākamā gada pavasarī.

### 3. Priekšlikumi būvdarbu organizēšanai

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts.

Veicot būvdarbus, jāvadās no Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”, kas apstiprināti 2003. gada 25. februārī ar grozījumiem no 2008. gada 29. janvāra, kuri stājušies spēkā ar 2008. gada 2. februāru.

Būvdarbu laikā būvlaukumu jāaprīko saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.421 „*Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem*”.

Būvuzņēmēja projekta vadītājs nodrošina, lai pirms būvdarbu uzsākšanas būtu izstrādāts darba aizsardzības plāns, kurā iekļauj specifisku informāciju, kas nepieciešama darba aizsardzības nodrošināšanai būvdarbu laikā.

Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju.

- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību” savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošiem Darba aizsardzības likumdošanas akti:
- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktažas vispārējā drošības tehnikā un instruktažas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktažu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārto ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktažu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptiecinātai ar medikamentiem, fiksējošo šīnu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpas un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar MK noteikumu no 25.02.2003 Nr.92 „*Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus*” (ar grozījumiem 29.01.2008 Nr.48) prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jāpastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

## **4. Vides aizsardzības pasākumi**

### **4.1 Vispārējās prasības vides aizsardzībai**

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgrižu nokļūšanu apkārtējā vidē.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērs pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

### **4.2 Vides aizsardzība būvlaukumā**

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņu, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu : grunts ūdens, lietuss ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt pašvaldības pārstāvji, Vides dienests vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

### **4.3 Būvgrižu glabāšana un izvešana**

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar pašvaldības pārstāvjiem.

### **4.4 Būvmateriālu transportēšana**

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgrižus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt apklātai.

### **4.5 Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas**

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgrižiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam piegulošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem.

Sastādīja: \_\_\_\_\_ E.Tolmanis



## C. BŪVDARBU APJOMU SARAKSTS

Darbu daudzumi ceļu daļa - Ausekļa ielas pārbūve Jēkabpilī

<b>Projektētājs</b>	<b>SIA "K-RDB"</b>					
<b>Novads</b>	<b>Jēkabpils</b>					
<b>Apdz. vieta</b>	<b>Jēkabpils</b>					
<b>Ielas nosaukums</b>	<b>Ausekļa iela</b>					
<b>AADT<sub>pievestā</sub></b>	<b>128</b>					
<b>AADT<sub>smagie</sub></b>	<b>94</b>					
<b>Darbu skaits</b>	<b>55</b>					
<b>Izmaksu pozīcija</b>	<b>Specifik. Nr</b>	<b>Darba nosaukums</b>	<b>Mērvienība</b>	<b>Darba daudzums</b>	<b>Vienības cena EUR</b>	<b>Kopējā izmaksa EUR</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
1.		Sagatavošanas darbi				
1.1	2.1	Uzmērīšana un nospraušana	km	0.30		
1.2	2.2	Krūmu zāģēšana	m <sup>2</sup>	50.0		
1.3	2.3	Augu zemes/grants/šķembu segas noņemšana Hvid = 30cm	m <sup>3</sup>	401.0		
1.4	2.4	Esošās a/b segas nojaukšana brauktuvēm safrēzējot Hvid = 10cm	m <sup>2</sup>	790.0		
1.5	2.4	Esošās a/b segas virskārtas H=4cm izlīdzinošā frēzēšana Brīvības ielā	m <sup>2</sup>	124.0		
1.6	2.5	Esošā betona/akmens bruģa seguma demontāža	m <sup>2</sup>	26.0		
1.7	2.4	Asfalta seguma savienojumu izlīdzinošā frēzēšana h=4cm	m <sup>2</sup>	30.0		
1.8	2.5	Veco betona apmaļu demontāža	m	63.0		
1.9	2.6	Esošā betona/akmens bruģa seguma pārlikšana	m <sup>2</sup>	11.0		
1.10	2.5	Esošo ceļa zīmju demontāža	gab.	4.0		
1.11	2.5	Esošo barjeru demontāža un atkārtota uzstādīšana	m	5.5		
1.12	2.7	Aku vāku nomaiņa uz "peldošā" tipa vākiem un regulēšana ar betona gredzeniem	gab.	3.0		
2		Zemes darbi				
2.1	2.8	Zemes klātnes ierakuma izbūve grunti aizvedot	m <sup>3</sup>	1321.2		
2.2	2.9	Mīnerālās grunts uzbērums/piebērums no ierakuma grunts	m <sup>3</sup>	25.0		
3		Ielas asfalta segas izbūves darbi				
3.1	2.10	Salizturīgas kārtas būvniecība 40cm biežumā	m <sup>3</sup>	557.5		
3.2	2.11	Šķembu maisījuma 0/56 pamata izbūve 18cm biežumā	m <sup>2</sup>	1212.0		
3.3	2.11	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve 12cm biežumā	m <sup>2</sup>	1212.0		
3.4	2.12	Ar saistvielām nesaistītu blīvu segas kārtu gruntēšana	m <sup>2</sup>	1212.0		
3.5	2.12	Ar saistvielām saistītu blīvu segas kārtu gruntēšana	m <sup>2</sup>	1334.0		
3.6	2.12	Karsta asfaltbetona AC22base 50/70(AADTj,smagie - 94aut./dnn) pamatkārtas izbūve, h=8cm	m <sup>2</sup>	1212.0		
3.7	2.12	Karsta asfaltbetona AC11surf 50/70(AADTj,pievestā - 128 aut./dnn) virskārtas izbūve, h=4cm	m <sup>2</sup>	1334.0		
4		Segumu atjaunošanas darbi				
4.1	2.11	Šķembu maisījuma 0/56 pamata izbūve 15cm biežumā	m <sup>2</sup>	34.0		
4.2	2.11	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve 10cm biežumā	m <sup>2</sup>	34.0		
4.3	2.12	Ar saistvielām nesaistītu blīvu segas kārtu gruntēšana	m <sup>2</sup>	34.0		
4.4	2.12	Karsta asfaltbetona AC11base 50/70 pamatkārtas izbūve, h=4cm	m <sup>2</sup>	34.0		
4.5	2.12	Karsta asfaltbetona AC11surf 50/70 virskārtas izbūve, h=4cm	m <sup>2</sup>	34.0		
4.6	2.11	Šķembu maisījums 0/56 pamata izbūve h=30cm	m <sup>2</sup>	36.0		
4.7	2.11	Šķembu maisījums 0/32s seguma izbūve h=10cm	m <sup>2</sup>	36.0		

5		Stāvlaukuma segas izbūves darbi				
5.1	2.10	Salizturīgas kārtas būvniecība 40cm biezumā	m <sup>3</sup>	37.3		
5.2	2.11	Šķembu maisījuma 0/56 pamata izbūve 15cm biezumā	m <sup>2</sup>	81.0		
5.3	2.11	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve 10cm biezumā	m <sup>2</sup>	81.0		
5.4	2.11	Sīkšķembas fr. 2/5, h=5cm	m <sup>2</sup>	81.0		
5.5	2.13	Bruģakmens "nostal" balta seguma izbūve h=8cm atdalošajām svītrām	m <sup>2</sup>	8.0		
5.6	2.13	Bruģakmens "nostal" pelēka seguma izbūve h=8cm gar apmalēm	m <sup>2</sup>	16.0		
5.7	2.13	Bruģakmens "nostal" sarkana seguma izbūve h=8cm	m <sup>2</sup>	57.0		
6		Nobrauktuvju uz īpašumiem segas izbūves darbi				
6.1	2.10	Salizturīgas kārtas būvniecība 40cm biezumā	m <sup>3</sup>	58.9		
6.2	2.11	Šķembu maisījuma 0/56 pamata izbūve 15cm biezumā	m <sup>2</sup>	128.0		
6.3	2.11	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve 10cm biezumā	m <sup>2</sup>	128.0		
6.4	2.11	Sīkšķembas fr. 2/5, h=5cm	m <sup>2</sup>	128.0		
6.5	2.13	Bruģakmens "nostal" sarkans seguma izbūve h=8cm	m <sup>2</sup>	128.0		
7		Ietves segas izbūves darbi				
7.1	2.10	Salizturīgas kārtas būvniecība 30cm biezumā	m <sup>3</sup>	91.8		
7.2	2.11	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve 15cm biezumā	m <sup>2</sup>	306.0		
7.3	2.10	Skalotas smiltis 0/5 kārtas izbūve, h = 5cm	m <sup>2</sup>	306.0		
7.4	2.13	Taktīlā bruģa seguma izbūve h=6cm pandusos/noejās	m <sup>2</sup>	6.0		
7.5	2.13	Bruģakmens "prizma" sarkana seguma izbūve h=6cm gar apmalēm	m <sup>2</sup>	73.0		
7.6	2.13	Bruģakmens "prizma" pelēka seguma izbūve h=6cm	m <sup>2</sup>	227.0		
8		Konstrukcijas				
8.1	2.14	Betona apmaļu 100*30*15 cm uzstādīšana uz betona C16/20 pamata	m	150.0		
8.2	2.14	Betona apmaļu 100*22*15 cm uzstādīšana uz betona C16/20 pamata	m	248.0		
8.3	2.14	Betona apmaļu 100*30/22*15 cm uzstādīšana uz betona C16/20 pamata	m	8.0		
8.4	2.14	Betona apmaļu 100.20.8 cm uzstādīšana uz betona C16/20 pamata	m	185.0		
9		Aprīkojums				
9.1	2.15	Cinkotu metāla stabu uzstādīšana	gab.	1.0		
9.2	2.15	Cinkotu metāla stabu uzstādīšana ar L veida konsoli	gab.	3.0		
9.3	2.15	Zīmju uzstādīšana				
		- priekšrocības zīmes	gab.	2.0		
		- norādījuma zīmes	gab.	2.0		
		- papildzīmes	gab.	2.0		
9.4	2.16	Horizontālo apzīmējumu izveide ar karsto termoplastu	m <sup>2</sup>	17.0		
10		Labiekārtošanas un nostiprināšanas darbi				
10.1	2.17	Teritorijas planēšana, apzaļumošana ar augu zemi, apsēšana ar daudzgadīgu zāļu sēklām, h=10cm	m <sup>2</sup>	215.0		

Sastādīja:

E.Tolmanis

**Piezīmes:**

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, apjoms materiāliem ir blīvā veidā.
2. Konstruktiīvo kārtu laukumi (m<sup>2</sup>) uzdoti pa kārtas augšējo virsmu. Materiāla tilpuma apjoms nosakāms, pielietojot trapeces šķērsgriezuma laukumu.
3. Darbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie papildus materiāli un darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša darba veikšana pilnā apjomā un ielas konstrukcijas, aprīkojuma vai inženierkomunikāciju izbūve un funkcionēšana.
5. Dotais saraksts skatāms kopā ar rasējumiem un specifikācijām.

Darbu daudzumi ceļu daļa ārpus ielas nodalījuma joslas - Ausekļa ielas pārbūve Jēkabpilī

<b>Projektētājs</b>		<b>SIA "K-RDB"</b>				
<b>Novads</b>		<b>Jēkabpils</b>				
<b>Apdz. vieta</b>		<b>Jēkabpils</b>				
<b>Ielas nosaukums</b>		<b>Ausekļa iela</b>				
<b>AADT<sub>pievestā</sub></b>		<b>128</b>				
<b>AADT<sub>smagie</sub></b>		<b>94</b>				
<b>Darbu skaits</b>		<b>55</b>				
<b>Izmaksu pozīcija</b>	<b>Specifik. Nr</b>	<b>Darba nosaukums</b>	<b>Mērvienība</b>	<b>Darba daudzums</b>	<b>Vienības cena EUR</b>	<b>Kopējā izmaksa EUR</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
1.		Sagatavošanas darbi				
1.1	2.3	Augu zemes/grants/šķembu segas noņemšana Hvid = 30cm	m <sup>3</sup>	4.2		
2		Zemes darbi				
2.1	2.8	Zemes klātnes ierakuma izbūve grunts aizvedot	m <sup>3</sup>	10.1		
2.2	2.9	Minerālās grunts uzbērums/piebērums no ierakuma grunts	m <sup>3</sup>	25.0		
3		Ielas asfalta segas izbūves darbi				
3.1	2.10	Salizturīgas kārtas būvniecība 40cm biezumā	m <sup>3</sup>	6.4		
3.2	2.11	Šķembu maisījuma 0/56 pamata izbūve 18cm biezumā	m <sup>2</sup>	14.0		
3.3	2.11	Šķembu maisījuma 0/45 pamata izbūve 12cm biezumā	m <sup>2</sup>	14.0		
3.4	2.12	Ar saistvielām nesaistītu blīvu segas kārtu gruntēšana	m <sup>2</sup>	14.0		
3.5	2.12	Ar saistvielām saistītu blīvu segas kārtu gruntēšana	m <sup>2</sup>	14.0		
3.6	2.12	Karsta asfālbetona AC22base 50/70(AADTj,smagie - 94aut./dnn) pamatkārtas izbūve, h=8cm	m <sup>2</sup>	14.0		
3.7	2.12	Karsta asfālbetona AC11surf 50/70(AADTj,pievestā - 128 aut./dnn) virskārtas izbūve, h=4cm	m <sup>2</sup>	14.0		
4		Segumu atjaunošanas darbi				
4.1	2.11	Šķembu maisījums 0/56 pamata izbūve h=30cm	m <sup>2</sup>	96.0		
4.2	2.11	Šķembu maisījums 0/32s seguma izbūve h=10cm	m <sup>2</sup>	96.0		
5		Konstrukcijas				
5.1	2.14	Betona apmaļu 100*30*15 cm uzstādīšana uz betona C16/20 pamata	m	8.0		
5.2	2.14	Betona apmaļu 100*22*15 cm uzstādīšana uz betona C16/20 pamata	m	9.0		
5.3	2.14	Betona apmaļu 100*30/22*15 cm uzstādīšana uz betona C16/20 pamata	m	1.0		
6		Labiekārtošanas un nostiprināšanas darbi				
6.1	2.17	Teritorijas planēšana, apzaļumošana ar augu zemi, apsēšana ar daudzgadīgu zāļu sēklām, h=10cm	m <sup>2</sup>	25.0		

Sastādīja:

E.Tolmanis

Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, apjoms materiāliem ir blīvā veidā.
2. Konstruktīvo kārtu laukumi (m<sup>2</sup>) uzdoti pa kārtas augšējo virsmu. Materiāla tilpuma apjoms nosakāms, pielietojot trapeces šķēsgriezuma laukumu.
3. Darbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie papildus materiāli un darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša darba veikšana pilnā apjomā un ielas konstrukcijas, aprīkojuma vai inženierkomunikāciju izbūve un funkcionēšana.
5. Dotais saraksts skatāms kopā ar rasējumiem un specifikācijām.



## D. RASĒJUMI





















## **E. TOPOGRĀFIJA**



OBJEKTA NOVIETNES SHĒMA

GALVENIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI

Ceļa Nozīme	Pašvaldības iela
Ceļa Funkcija	Apbūvēta iela. Transporta un gājēju sakari starp pilsētas teritorijām sabiedriskajiem centriem. Izejas uz citām maģistrālēm.
Ceļa kategorija	CIII
Prognozētā satiksmes intensitāte	AADT = 329 aut./dnn AADT <sub>J, pievestā</sub> = 128 aut./dnn. AADT <sub>J, smagie</sub> = 94 aut./dnn
Atļautais un projektētais braukšanas ātrums	50 km/h
Normālprofils	NP 7.5
Brauktuves platums	6.0m
Braukšanas joslu skaits	2
Braukšanas joslas platums	3.0m
Brauktuves šķērskritums	2.5 % -asfaltbetona segumam
Nogāžu slīpums	1 : 1.5
Ceļa seguma veids	brauktuvei - asfaltbetons, ietvei - mākslīgais bruģis
Būvniecības veids	pārbūve

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI:

Būvprojekts Ausekļa ielas pārbūve Jēkabpilī izstrādāts pamatojoties uz:

- Jēkabpils pilsētas pašvaldības uzdevumu;
- tehniskajiem noteikumiem no Būvniecības likumā paredzētajām valsts institūcijām un inženiertīklus ekspluatējošajām organizācijām.

1. Tehniskajā projektā veikti projektēšanas darbi ielas rekonstrukcijai, paredzot sekojošus pasākumus:

- esošās ielas jaunas ceļa segas izbūve,
- ielas ģeometrisko parametru uzlabošana,
- gājēju ietves izbūvi,
- stāvlaukuma izbūvi,
- ielu un ceļa aprikojuma izbūve: ceļa zīmes, horizontālo marķējumu,
- lietus ūdens ūdens novadīšanu,
- ūdens apgādes un kanalizācijas, apgaismojuma un elektrotīklu, gāzes apgādi.

2. Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus:

- LVS 190-1:2000 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Ceļa trase",
- LVS 190-2:2007 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili",
- LVS 190-3:2012 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 3. daļa: Vienlīmeņa ceļu mezgli",
- LVS 190-5:2011 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Zemes klātnē",
- LVS 77:2010 "Ceļa zīmes".
- LVS 85:2010 "Ceļa apzīmējumi".

3. Tehniskais projekts izstrādāts uz topogrāfiska plāna pamata LKS 92 koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).

Nospraūšanai un pagaidu reperu izveidei saņemt no projekta autora projektu un topogrāfiju dwg formātā. Nospraūšanas darbus veikt sertificētam mērniekam. Uzmērīšana tika veikta GPS bāzes staciju LatPos tīklā RTK režīmā izmantojot bāzes staciju JEKABPILS1 ar koordinātām x=263838.408 y=614761.955 h=94.690.

4. Ievēroti visi vides aizsardzības un ugunsdrošības pasākumi, kurus nosaka būvnormatīvi, LR MK noteikumi un attiecīgie tehniskie noteikumi.

Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.

PROJEKTA SASTĀVS

- SĒJUMS - TI, TS, ĢP Vispārīgā daļa. Topogrāfiskā izpēte. Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa. Būvprojekta ģenerālplāns. Tehniskās specifikācijas un saraksti. Rasējumi.
- SĒJUMS - ŪKT Ūdensapgāde un kanalizācija, ārējie tīkli.
- SĒJUMS - LKT Lietus ūdens kanalizācijas tīkli.
- SĒJUMS - ELT Elektroapgādes un apgaismojuma tīklu izbūve.
- SĒJUMS - GAT Gāzes apgāde, ārējie tīkli.
- SĒJUMS - DOP Darbu organizēšanas projekts.
- SĒJUMS - ĢI Ģeotehniskā izpēte.
- SĒJUMS - BA Būvdarbu apjomu saraksti.
- SĒJUMS - T Tāmes.

RASĒJUMU SARAKSTS

Rasējuma Nr.	Nosaukums	Piezīmes
TS-1-1	Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji.	1 lapa
TS-2-1	Trases plāns. Savietotais projektēto inženiertīklu plāns. Saskaņojumi	1 lapa
ĢP-2-2	Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.	1 lapa
TS-2-3	Garenprofils.	1 lapa
TS-2-4	Izbūves plāns.	1 lapa
TS-3-1	Šķērsprofili. Mezgli.	1 lapa
TS-3-2	Pandusu tips.	1 lapa
TS-4-1	Liekto ceļa zīmju balstu konstrukcija	1 lapa

Būvprojekta vadītāja apliecinājums

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM

Būvprojekta vadītājs E. TOLMANIS  
(vārds un uzvārds)  
20-6980  
(sertifikāta Nr.)

01.2016.g.  
(datums)

(paraksts)

Būvprojekta CD daļas vadītāja apliecinājums

ŠĪ BŪVPROJEKTA CEĻU DAĻAS RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ARĪ TEHNISKO VAI ĪPAŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM

Būvprojekta daļas vadītājs E. TOLMANIS  
(vārds un uzvārds)  
20-6980  
(sertifikāta Nr.)

01.2016.g.  
(datums)

(paraksts)

Projekētājs:

SIA "K-RDB"

Draudzības aleja 19-58, Jēkabpils, LV-5201

Reģ.Nr. 45403013690

Konts LV59 UNLA 0050 0046 30860

Mob tālr. 26300640

Pasūtītājs:

JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA

Pasūtījums:

JPP 2015/55

Būvobjekts:

Ausekļa ielas pārbūve Jēkabpilī

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums:	Stadija	Marka un numurs
Proj. vad.	E.Tolmanis		01.2016	Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji	BP	TS-1-1
Proj.d.vad.	E.Tolmanis		01.2016		Mērogs:	-
Projektēja	E.Tolmanis		01.2016		Lapu skaits sadaļā:	50
					Arhīva Nr.	

TRASES PLĀNS  
M1:1000

VIRS.  
Pk: I+61.5  
N.: 262234.77  
E.: 615621.11

Jaunā iela

Brīvības iela

Būvprojekta vadītāja apliecinājums

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM

Būvprojekta vadītājs \_\_\_\_\_ E. TOLMANIS  
(vārds un uzvārds)  
20-6980  
(sertifikāta Nr.)

01.2016.g  
(datums)

Būvprojekta CD daļas vadītāja apliecinājums

ŠĪ BŪVPROJEKTA CEĻU DAĻAS RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ĀRĪ TEHNISKO VAI ĪPAŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM

Būvprojekta daļas vadītājs \_\_\_\_\_ E. TOLMANIS  
(vārds un uzvārds)  
20-6980  
(sertifikāta Nr.)

01.2016.g  
(datums)

APZĪMĒJUMI

- taisne
- riņķa loks
- Pk2+00 ceļa pikets
- Virs. ceļa trases plāna taisņu krustpunkts
- LS trases plāna līknes sākums
- TS trases plāna taisnes sākums
- R=20.000m trases plāna rādiuss
- L=9.424m trases plāna elementa garums
- Δ=51.2927 trases plāna taisņu pagriezienu leņķis
- N73.121W leņķis starp taisni un ordinātu asi
- Virs. ceļa trases plāna taisņu krustpunkts
- nobrauktuve, krustojums

PROJEKTĒJAMO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI

- Saimnieciskā kanalizācija
- Lietus ūdeņu kanalizācija
- Ūdensvads
- Vidēja spiediena gāzes vads
- Apgaismojuma kabelis ar balstu
- Elektroapgādes kabelis
- Apgaismojuma balsts

[illegible]



DB"  
00640  
013690  
nodaļa

DB"  
3690  
3-RA

ldība  
24205  
-5201

Ivbule  
olmanis

SASKAŅOJUMI AR IEINTERESĒTĀM INSTANCĒM



#### APZĪMĒJUMI

- taisne
- riņķa loks
- PK2+00 ceļa pikets
- Virs. ceļa trases plāna taisņu krustpunkts
- LS trases plāna līknes sākums
- TS trases plāna taisnes sākums
- R=20.000M trases plāna rādiuss
- L=9.424M trases plāna elementa garums
- Δ=51.2927 trases plāna taisņu pagrieziena leņķis
- N73.121W leņķis starp taisni un ordinātu asi
- Virs. ceļa trases plāna taisņu krustpunkts
- nobrauktuve, krustojums

#### PROJEKTĒJAMO KOMUNIKĀCIJU APZĪMĒJUMI

- Saimnieciskā kanalizācija
- Lietus ūdeņu kanalizācija
- Ūdensvads
- Vidēja spiediena gāzes vads
- Apgaismojuma kabelis ar balstu
- Elektroapgādes kabelis
- Apgaismojuma balsts

**SASKAŅOTS**  
Akciju sabiedrības "Latvijas Gāze"  
Gāzapgādes attīstības departaments

14.01.2016.

A/s "Latvijas Gāze"  
Gāzapgādes attīstības departaments  
Projektu saskaņošanas daļas  
projektu eksperte

ASJA ARĀJA

**SASKAŅOTS**  
AINAVU TEHNIKE  
Māriete BREIMANE  
2016. gada 13. janvārī

**AKCEPTĒTS**  
JĒKABPILS PILSĒTAS BŪVVALDĒ  
Būvvaldes vadītāja: I.Līce-Vilciņa  
27-01-2016  
(datums) (paraksts)

Akciju sabiedrības "Latvijas Gāze"  
Jēkabpils iecirknis  
Saskaņota projektējamā  
gāzesvada pievienojuma vieta  
esošajam tīklam

A/s "Latvijas Gāze"  
Jēkabpils iecirkņa vecākais meistars  
VLADIMIRS SAVINOVS

Saskaņots  
Jēkabpils pilsētas dome  
Saimniecības departamenta  
direktors  
M. Oļiņš  
11.01.2016.

**SASKAŅOTS** lattelecom  
ar SIA Lattelecom  
Nr. 37.8-10/12/0040  
100. g. 13.01.2016  
lattelecom  
Modris Jakubovskis  
SIA Lattelecom  
Publisko un tīklu inženieris  
Austumnieku reģionālā nodaļa  
Lielu tīklu inženieris

**SASKAŅOTS**  
SIA "Jēkabpils siltums"  
2016.g. 11. janvārī

SIA "Jēkabpils siltums"  
tehnikais direktors  
Juris Broņka




**SASKAŅOTS**  
SIA "JĒKABPILS ŪDENS"

Valdes loceklis  
2016. gada 13. janvārī

**SASKAŅOTS**  
Jēkabpils pilsētas pašvaldība  
Transporta un tīklu inženieris  
2016. gada 13. janvārī.

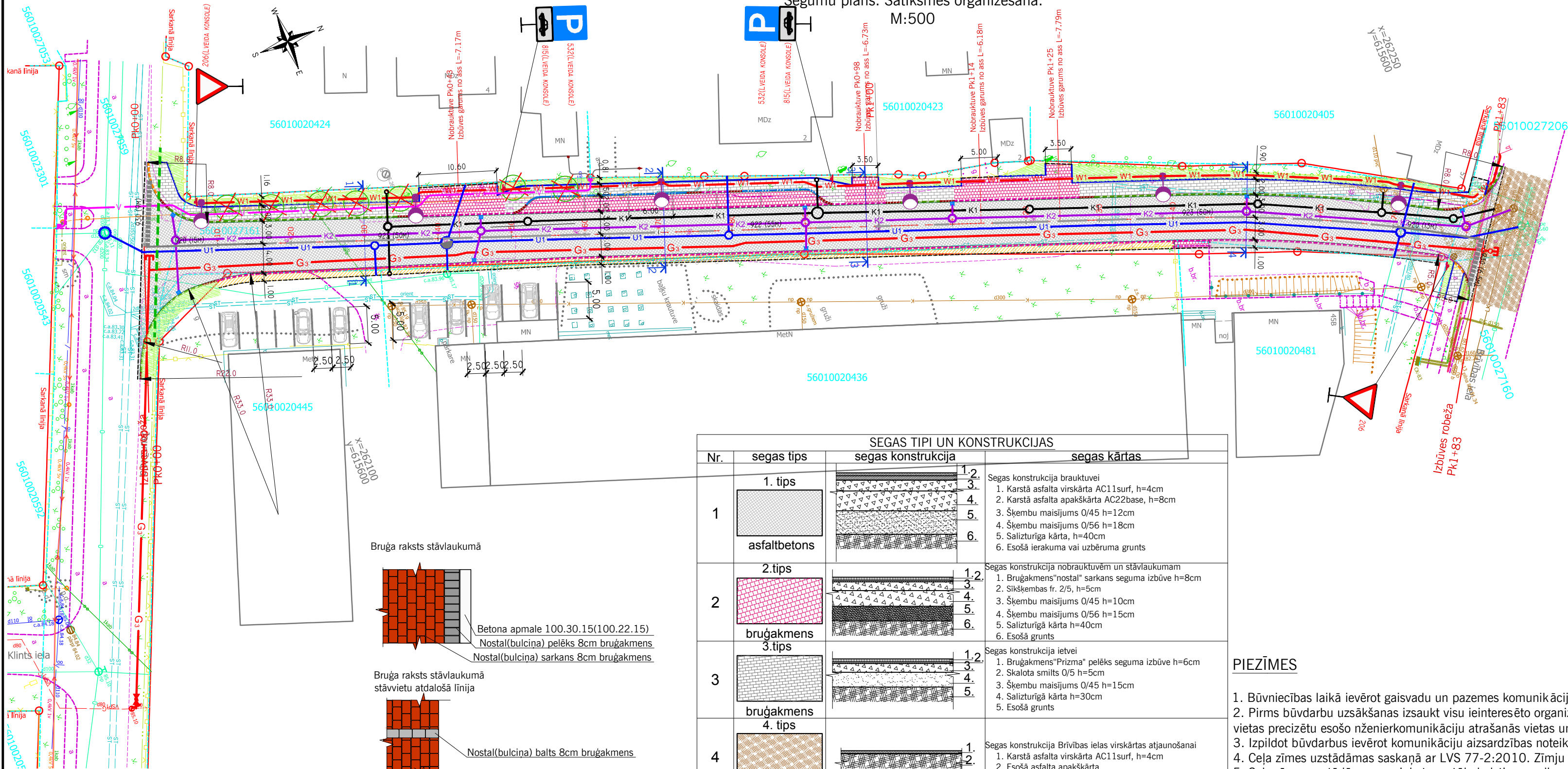
**SASKAŅOTS** 2016. gada 13. janvārī.  
Izstrādātais būvprojekta risinājums atbilst  
VAS "Latvijas Valsts ceļi" 2015. gada 18. septembra  
izsniegtiem tehniskiem noteikumiem Nr. 4.6.2-189.

VAS LATVIJAS VALSTS CEĻI  
Jēkabpils nodaļas ceļu būvinženieris  
E. CRANDĀNS

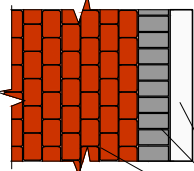
<div>Projektētājs:</div> <div><div><div>Sabiedrība ar ierobežotu atbildību</div><div>K-RDB</div><div>Izstrādātais objekts: 19-58 Jēkabpils, LV-5201 Reģ.Nr. 45403013690 Kontakts: VAS UNIA 0050 0546 30360 Mob.226 26300640</div></div><div>SIA "K-RDB"</div></div>			<div>Pasūtītājs:</div> <div>JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA</div>		<div>Pasūtījums:</div> <div>JPP 2015/55</div>	
			<div>Būvobjekts:</div> <div>Ausekļa ielas pārbūve Jēkabpilī</div>			
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	<div>Rasējums:</div> <div>Trases plāns. Savietotais projektēto inženiertīklu plāns. Saskaņojumi</div>	Stadija	Marka un numurs
Proj. vad.	E.Tolmanis		01.2016		BP	TS-2-1
Proj.d.vad.	E.Tolmanis		01.2016			
Projektēja	E.Tolmanis		01.2016		Mērogs:	1:1000
					Arhīva Nr.	



Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām.  
Segumu plāns. Satiksmes organizēšana.  
M:500

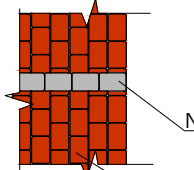


Brūga raksts stāvlaukumā



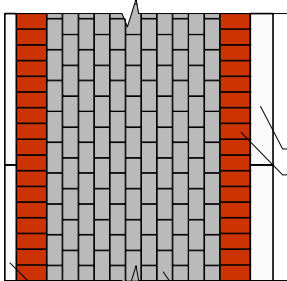
Betona apmale 100.30.15(100.22.15)  
Nostal(bulcina) pelēks 8cm bruģakmens  
Nostal(bulcina) sarkans 8cm bruģakmens

Brūga raksts stāvlaukumā stāvvietu atdalošā līnijā



Nostal(bulcina) balts 8cm bruģakmens  
Nostal(bulcina) sarkans 8cm bruģakmens

Brūga raksts ietvēm




Betona apmale 100.30.15(100.22.15)  
Prizma sarkans200x100x60 bruģakmens  
Prizma pelēks200x100x60 bruģakmens  
Betona apmale 100.20.8

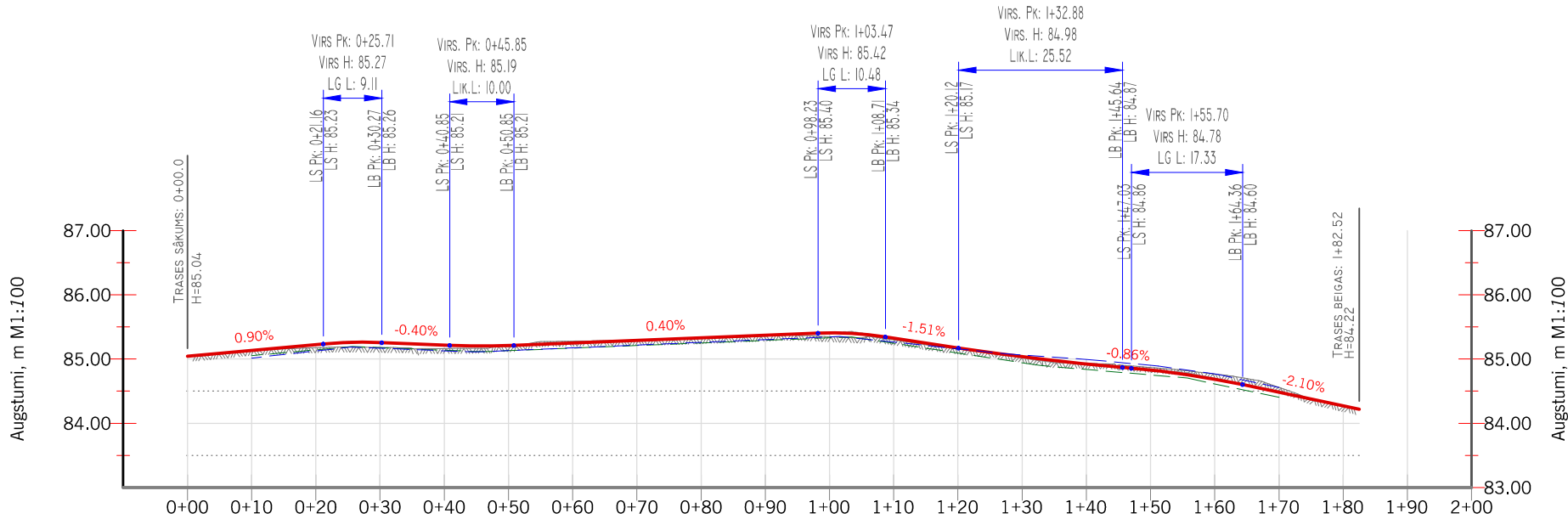
SEGAS TIPI UN KONSTRUKCIJAS			
Nr.	segas tips	segas konstrukcija	segas kārtas
1	1. tips asfaltbetons		1. Segas konstrukcija brauktuvei 1. Karstā asfalta virskārta AC11surf, h=4cm 2. Karstā asfalta apakškārta AC22base, h=8cm 3. Šķembu maisījums 0/45 h=12cm 4. Šķembu maisījums 0/56 h=18cm 5. Salizturīgā kārtā, h=40cm 6. Esošā ierakuma vai uzņēmuma grunts
2	2.tips bruģakmens		1. Segas konstrukcija nobrauktuvēm un stāvlaukumiem 1. Bruģakmens "nostal" sarkans seguma izbūve h=8cm 2. Sīkšķembas fr. 2/5, h=5cm 3. Šķembu maisījums 0/45 h=10cm 4. Šķembu maisījums 0/56 h=15cm 5. Salizturīgā kārtā h=40cm 6. Esošā grunts
3	3.tips bruģakmens		1. Segas konstrukcija ietvei 1. Bruģakmens "Prizma" pelēks seguma izbūve h=6cm 2. Skalota smiltis 0/5 h=5cm 3. Šķembu maisījums 0/45 h=15cm 4. Salizturīgā kārtā h=30cm 5. Esošā grunts
4	4. tips asfaltbetons		1. Segas konstrukcija Brīvības ielas virskārtas atjaunošanai 1. Karstā asfalta virskārta AC11surf, h=4cm 2. Esošā asfalta apakškārta
5	5. tips asfaltbetons		1. Segas konstrukcija stāvlaukuma seguma atjaunošana 1. Karstā asfalta virskārta AC11surf, h=4cm 2. Karstā asfalta apakškārta AC11base, h=4cm 3. Šķembu maisījums 0/45 h=10cm 4. Šķembu maisījums 0/56 h=15cm 5. Esošā ierakuma grunts
6	6.tips grants		1. Segas konstrukcija nomalēm 1. Šķembu maisījums 0/32s, h=10cm 2. Šķembu maisījums 0/56, h=30cm 3. Esošā grunts
7	7.tips zālais		1. Segas konstrukcija apzālumotām platībām 1. Augu zeme apsēta ar zāles sēklīm h=10cm 2. Esošā grunts vai uzņēmuma grunts

## PIEZĪMES

- Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
- Izpildot būvdarbus ievērot komunikāciju aizsardzības noteikumus.
- Ceļa zīmes uzstādāmas saskaņā ar LVS 77-2:2010. Zīmju izmēru grupa-I.
- Ceļa zīmes uzstādāmas uz cinkota metāla balstiem ar diametru 60mm.
- Ceļa zīmes izgatavotas no cinkota metāla, kas pārklāts ar gaismu atstarojošu materiālu (I klases gaismu atstarojošā virsma), horizontālie apzīmējumi krāsojami ar termoplastisku materiālu.

<div>Projektētājs:</div> <div><div>SIA "K-RDB"</div><div>Draudzības aleja 19-58, Jēkabpils, LV-5201 Reģ.Nr. 45403013600 Kontakts: 26306401, 26306402 Mēh.cel.: 26306401</div></div>			<div>Pasūtītājs:</div> <div>JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA</div>			<div>Pasūtītājs:</div> <div>JPP 2015/55</div>		
			<div>Būvobjekts:</div> <div>Ausekļa ielas pārbūve Jēkabpilī</div>					
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	<div>Rasējums:</div> <div>Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana</div>			Stadija	Marka un numurs
Proj. vad.	E.Tolmanis		01.2016				BP	ĢP-2-2
Proj.d.vad.	E.Tolmanis		01.2016					
Projektēja	E.Tolmanis		01.2016				Mērogs:	1:500
							Arhīva Nr.	

AUSEKĻA IELAS ASS GARENPROFILS  
Mh1:1000; Mv1:100




Kreisā ielas tekne	Kreisās teknes augstuma atzīmes, m			85.05																		
	Teknes profila elementi %/m			10.0 85.05 i=0.90% L=18.73		25.7 85.19 i=-0.40% L=20.14		47.9 85.11				i=0.40% L=57.62		13.5 85.34 i=-1.51% L=29.54		34.9 84.90 i=-0.86% L=22.82		55.7 84.70 i=-2.10% L=18.16				
Labā ielas tekne	Labās teknes augstuma atzīmes, m			85.02		85.13		85.17		85.13		85.17		85.22		85.26		85.30		85.34		
	Teknes profila elementi %/m			15.0 85.02 i=1.10% L=18.52		25.5 85.19 i=-0.40% L=19.32		47.8 85.11 VRS: H=85.19,1 VRS: PK=+45.9 P=250.01 L=0.00				i=0.43% L=86.75		11.6 85.35 VRS: H=85.22,4 VRS: PK=+43.47 P=547.43 L=10.48		28.0 85.08 i=-1.04% L=26.42		47.0 84.99 VRS: H=84.98,1 VRS: PK=+32.9 P=3880.17 L=25.52		54.2 84.89 VRS: H=84.78,4 VRS: PK=+55.70 P=1391.42 L=17.33		84.76 84.76 i=-2.15% L=9.71
Ceļa ass profila elementi %, m				i=0.90% L=21.16		VRS: H=85.22,4 VRS: PK=+25.7 P=700.45 L=9.11		i=-0.40% L=10.58				i=0.40% L=47.38		VRS: H=85.22,4 VRS: PK=+43.47 P=547.43 L=10.48		i=-1.51% L=11.41		VRS: H=84.98,1 VRS: PK=+32.9 P=3880.17 L=25.52		VRS: H=84.78,4 VRS: PK=+55.70 P=1391.42 L=17.33		i=-2.10% L=18.16
Ceļa ass augstumi, m				85.04		85.13		85.22		85.22		85.25		85.29		85.33		85.37		85.41		
Ceļa ass darba atzīme, m				0.00		0.00		0.05		0.05		-0.03		0.00		0.01		0.01		0.06		
Zemes virsmas atzīmes uz ass, m				85.04		85.13		85.18		85.18		85.28		85.29		85.32		85.36		85.35		
Ceļa ass plāna elementi, m		L=141.64																	R=200.00 K=39.58 α=11°20'16"		L=1.30	
Brauktuves šķērskritumi		i=2.5% - pa kreisi i=2.5% - pa labi																				

GARENPROFILA ELEMENTU APZĪMĒJUMI

- ielas ass projektējamā sarkanā līnija
- Esošais reljefs pa autoceļa asi
- L=377.92 Līknes, taisnes garums(m)
- i=0.50% Kritums procentos
- P=6000.00 Lūzuma noapaļojuma rādiuss(m)
- A Trases ass pagrieziens leņķis
- R Plāna līknes rādiuss
- K Plāna līknes garums
- L Plāna taisnes garums
- LS Vertikālās līknes sākums
- LB Vertikālās līknes beigas
- Lik.L. Vertikālās līknes garums

PIEZĪMES

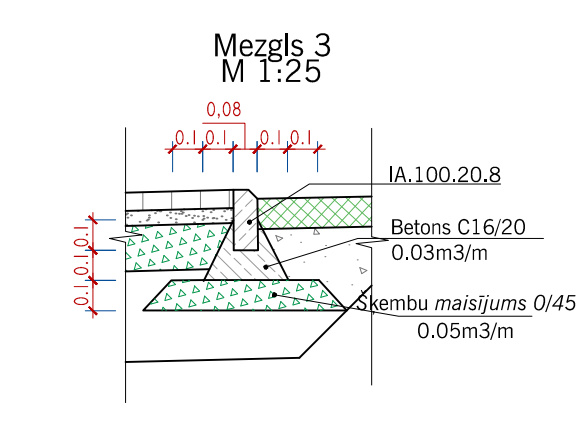
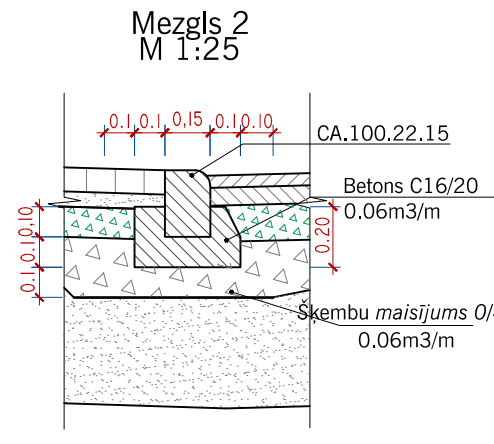
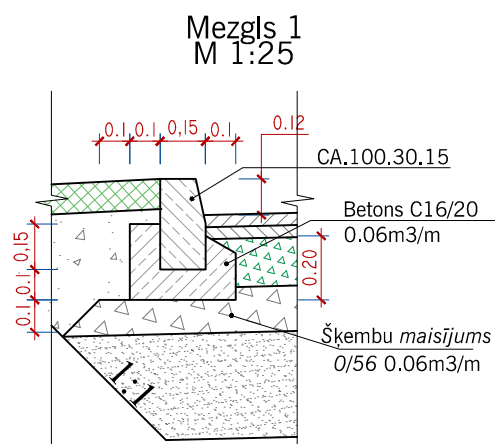
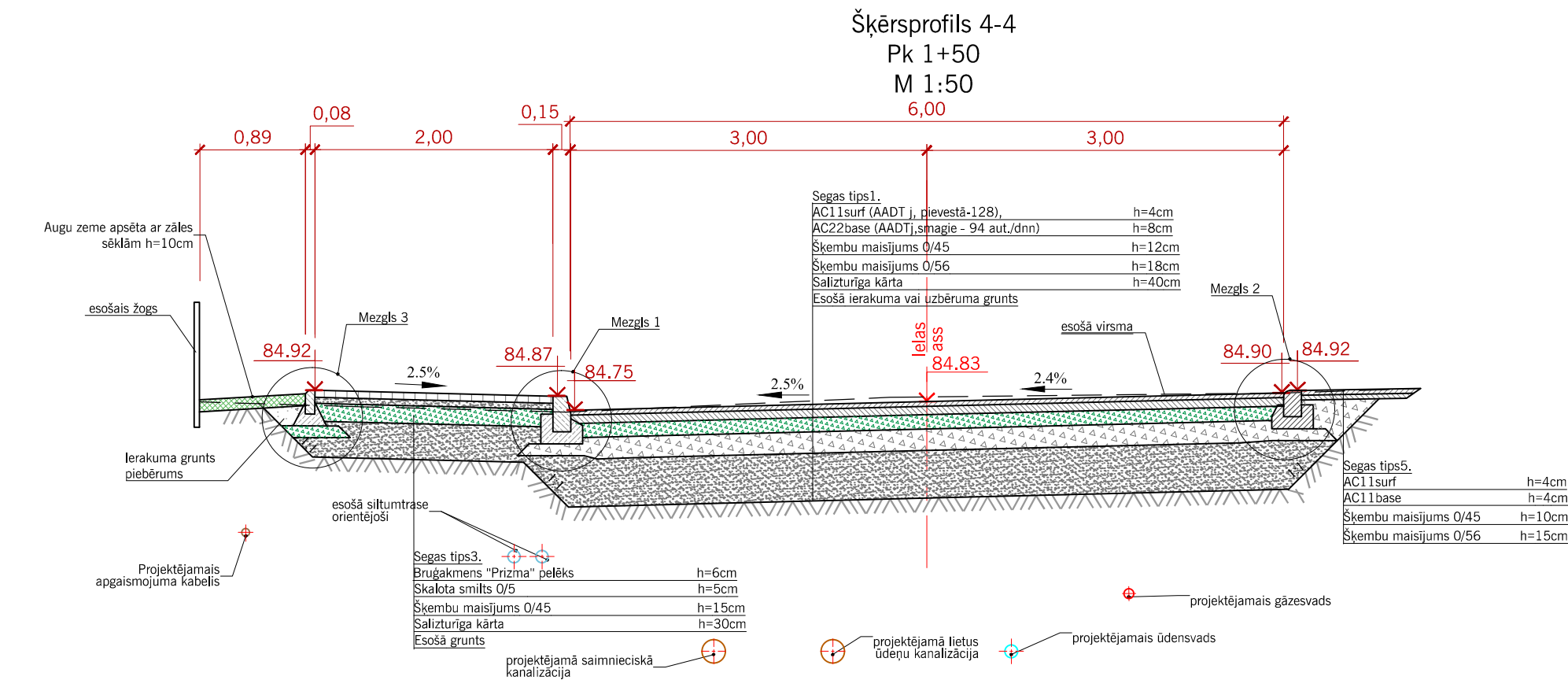
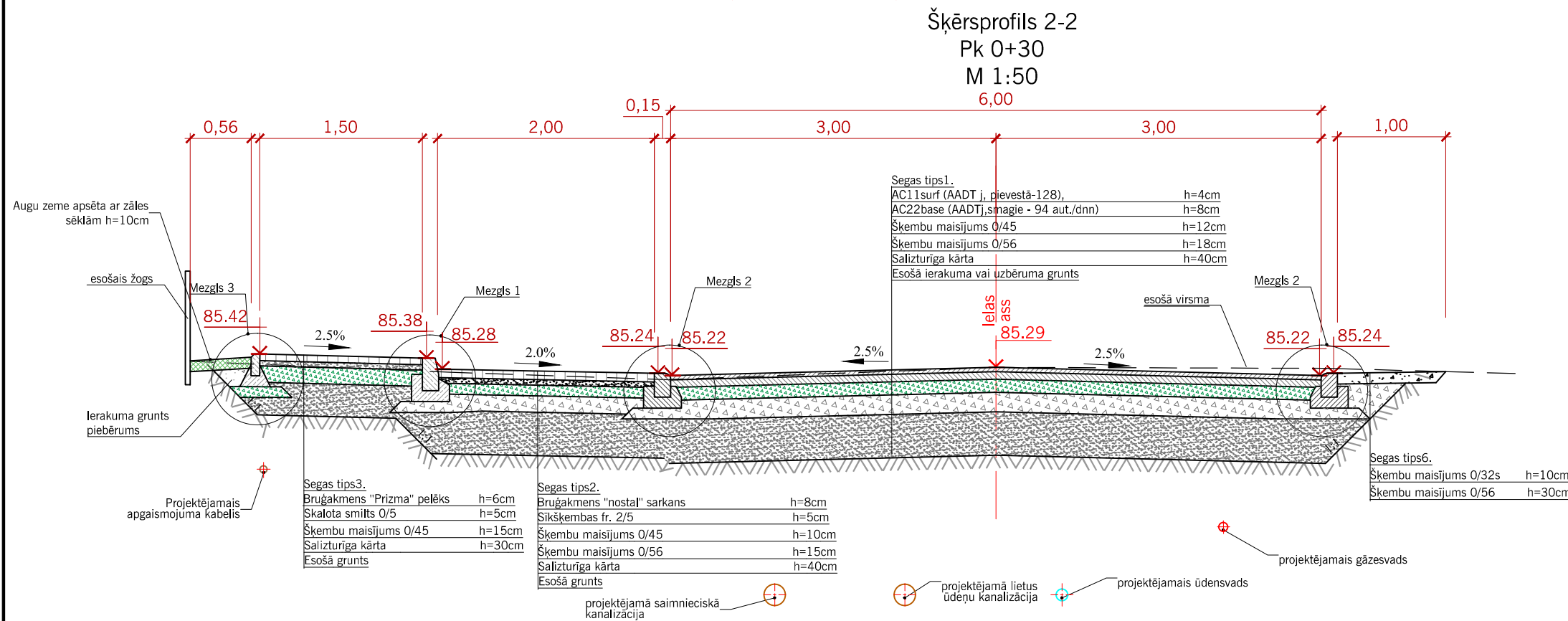
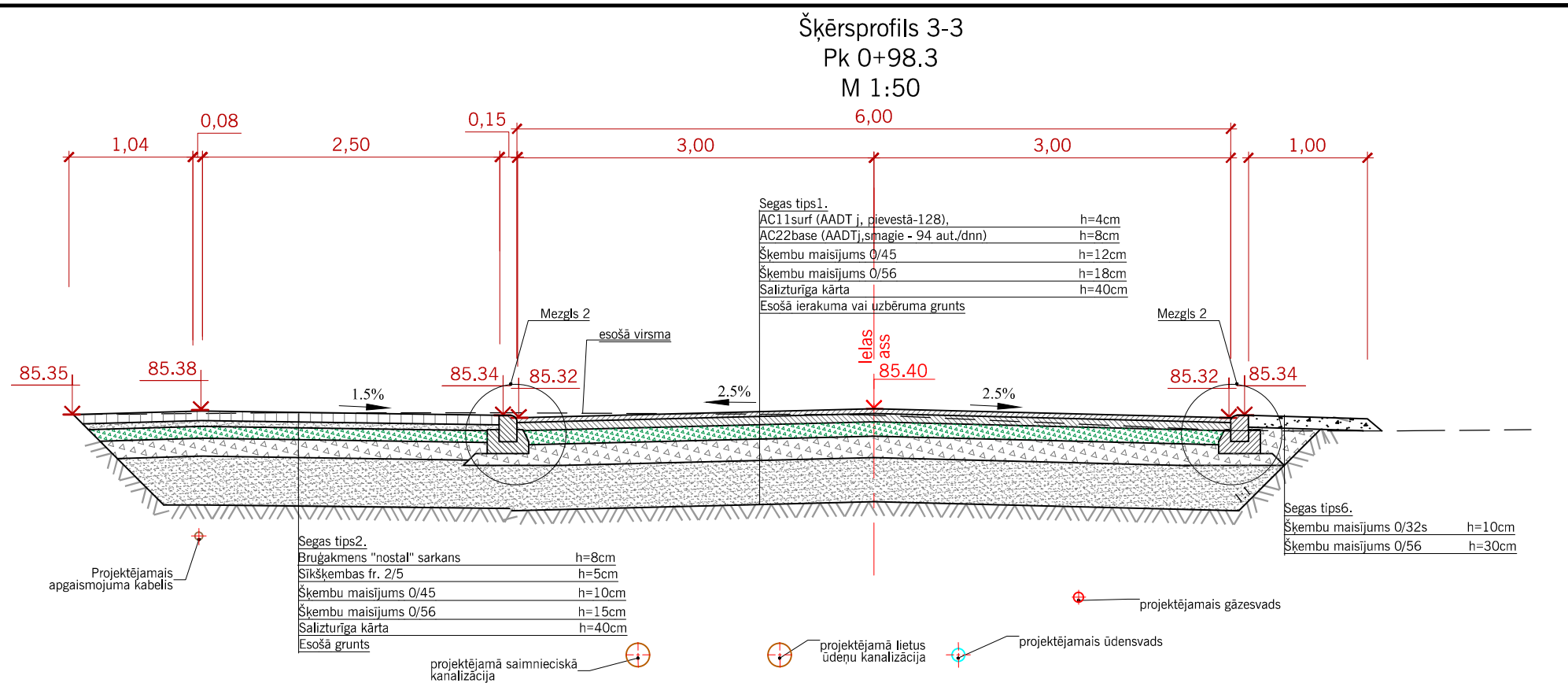
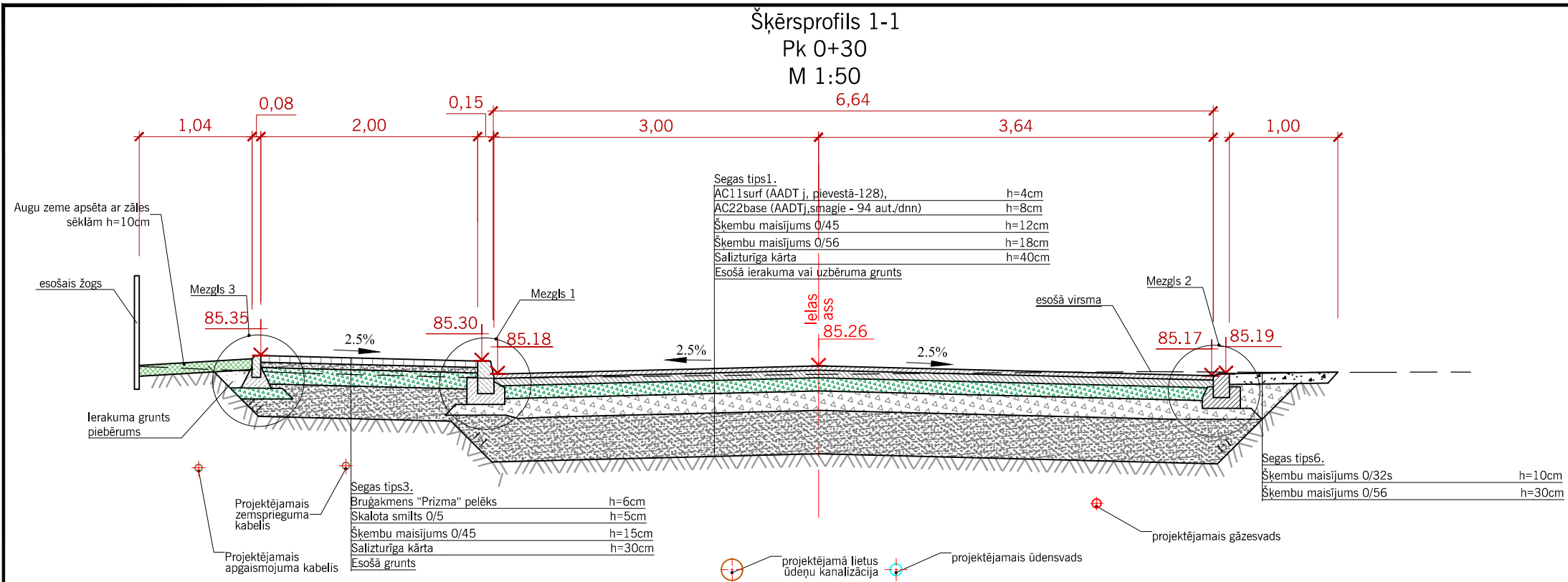
- Augstuma atzīmes absolūtās, Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
- Augstuma atzīmes doti metros, slīpumi - procentos, ja nav norādīti citādi.
- Griezumus un klātnes tipus sk. ras. lapā TS 3-1 "Griezumi".
- Būvniecības laikā ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
- Augstuma atzīmes precizēt būvniecības laikā.
- Ielas konstrukciju elementu precīzai nosprausšanai saņemt autocad dwg formāta plānu no projektētāja, nosprausšanu veikt sertificētam mērniekam.

<div>Projektētājs:</div> <div><div><div>SIA "K-RDB"</div><div><div>Draudzības iela 19-58, Jēkabpils, LV-5201</div><div>Reģ.Nr. 45403013690</div><div>Konts: LV99UNLA0050004630860</div><div>Mob. tālr. 26300640</div></div></div></div>			<div>Pasūtītājs:</div> <div>JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA</div>		<div>Pasūtījums:</div> <div>JPP 2015/55</div>	
					<div>Būvobjekts:</div> <div>Ausekļa ielas pārbūve Jēkabpilī</div>	
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	<div>Rasējums:</div> <div>Garenprofils.</div>	Stadija	Marka un numurs
Proj. vad.	E.Tolmanis		01.2016		BP	TS-2-3
Proj.d.vad.	E.Tolmanis		01.2016			
Projektēja	E.Tolmanis		01.2016		Mērogs: 1:1000	
					Arhīva Nr.	



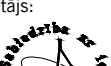


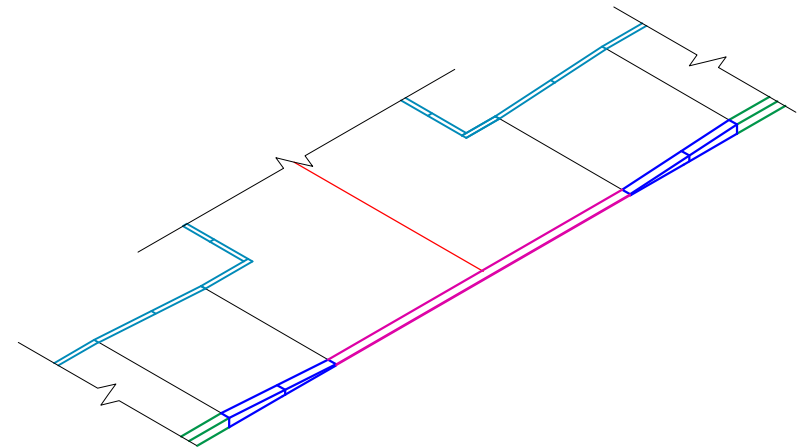
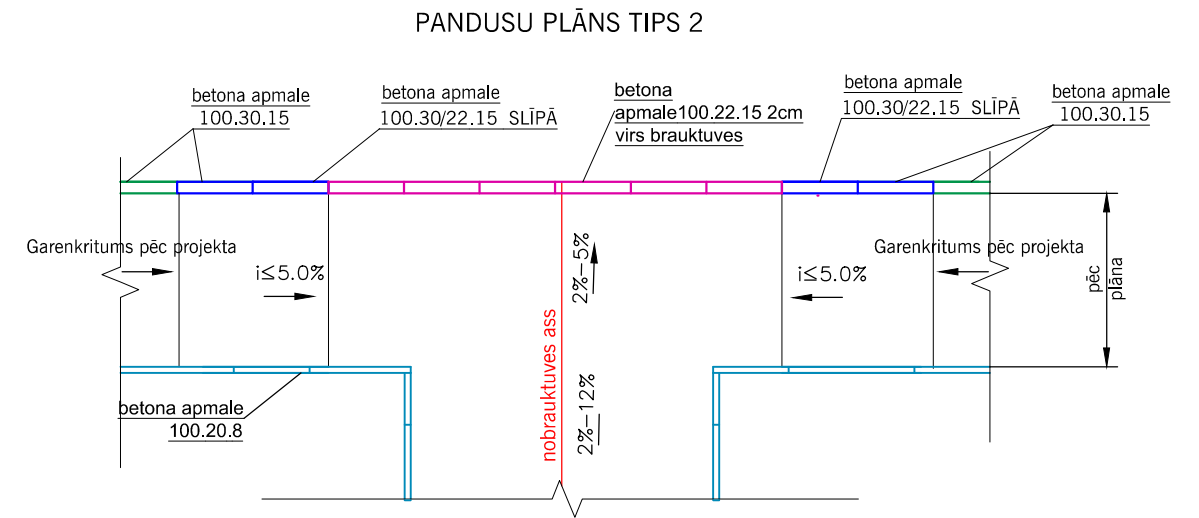
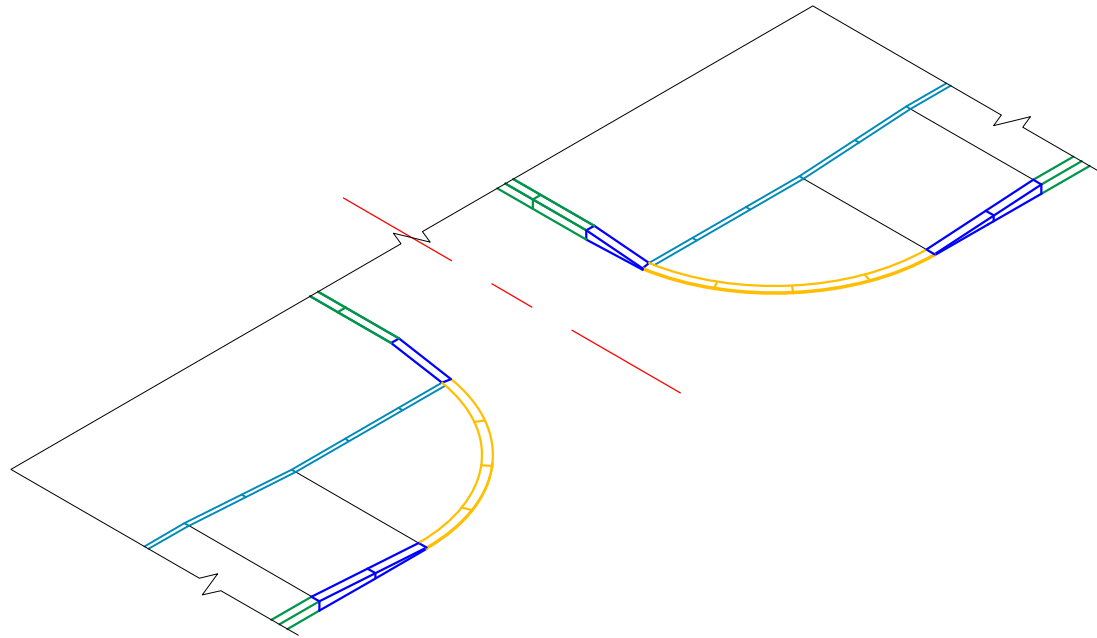
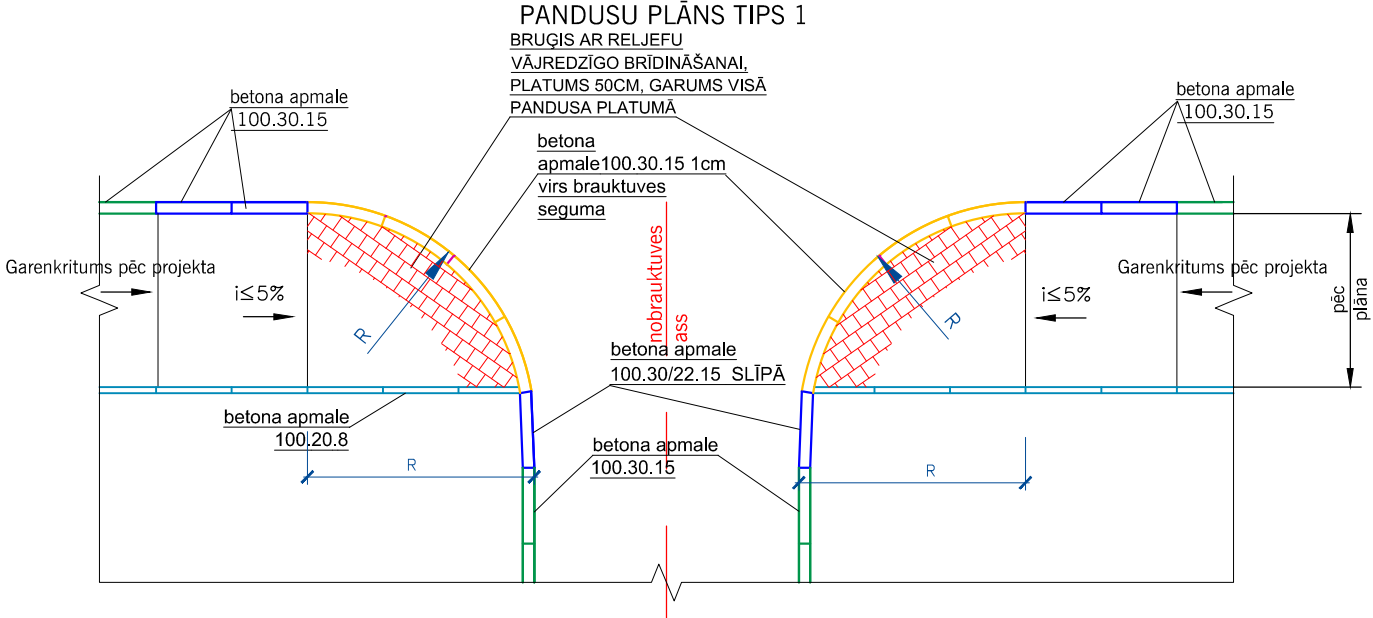




#### PIEZĪMES


- Visi izmēri uzrādīti metros, slīpumi - procentos (ja nav norādīta cita mērvienība).
- Rasējumu lapu TS-3-1 skatīt kopā ar ras. lapām TS-2-4 "Izbūves plāns".
- Prasības materiāliem un izbūves tehnoloģijai skatīt sējumā Nr.1 nodaļā "Specifikācijas un saraksti".
- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietas un dziļumus.
- Vsiem balstiem - ceļa zīmju, gan apgaismojuma apjomu izcenojumus jāparedz kontrastējošās līmlentas izbūve, kas atrodas =<0.50m no ietves.

<div>Projektētājs:</div> <div><div><div>SIA "K-RDB"</div><div>Draudzības iela 19-58, Jēkabpils, LV-5201 Reģ.Nr. 4541013800 Kontakts: LV-5201, 26306403 Mob tālr. 26306403</div></div></div>			<div>Pasūtītājs:</div> <div>JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA</div>			<div>Pasūtījums:</div> <div>JPP 2015/55</div>				
<div>Būvobjekts:</div> <div>Ausekļa ielas pārbūve Jēkabpilī</div>			<div>Griezumi</div>							
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts					Datums	Rasējums:	Stadija	Marka un numurs
Proj. vad.	E.Tolmanis						01.2016			
Proj.d.vad.	E.Tolmanis						01.2016		BP	TS-3-1
Projektēja	E.Tolmanis						01.2016		Mērogs:	1:25; 1:50
					Arhīva Nr.					

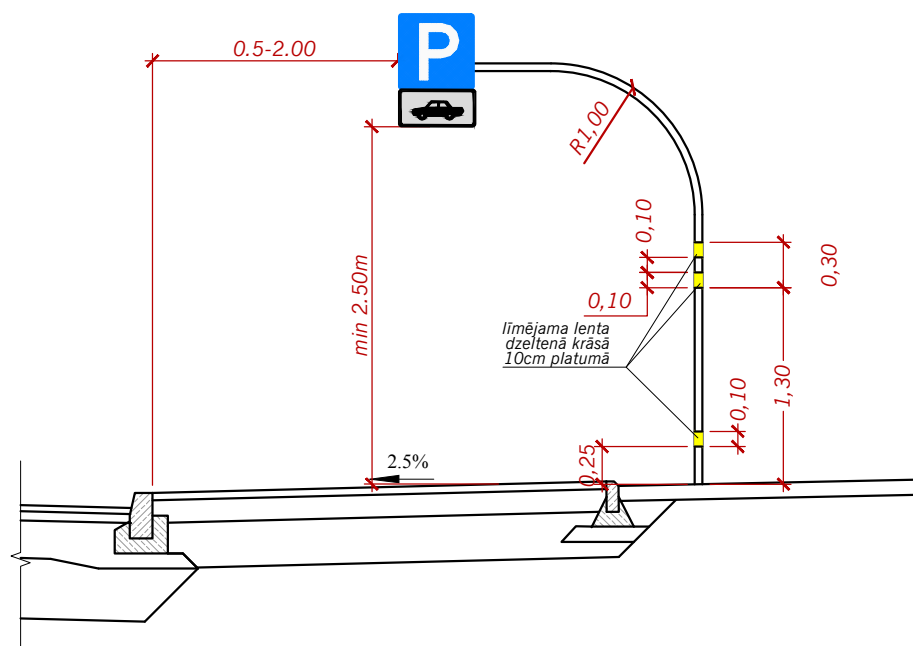


### PIEZĪMES

- Visi izmēri doti metros, slīpumi procentos.
  - Ietvju noejas-pandusus izbūvēt ar divām apmalēm, kas izbūvētas slīpi, kā norādīts rasējumā.
- Rasējums "Pandusu tipi" skatāms kopā ar rasējumu ĢP 2-2 "Ģenerālplāns ar Inženierkomunikācijām. Segumu plāns. Satiksmes organizēšana".
- Nobrauktuves no brauktuves atdalošās betona apmales 100x22x15 izbūvēt par vienu metru garākus posmus nekā nobrauktuves pieslēguma platumus.


Projektētājs:  <b>SIA "K-RDB"</b> <small>Draudzības aleja 19-58, Jēkabpils, LV-5201 Reģ.Nr. 45403013690 Konts: LV59 UNLA 0050 0046 30860 Mob.tāl. 26300640</small>			Pasūtītājs: JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA		Pasūtījums: JPP 2015/55	
Būvobjekts: Ausekļa ielas pārbūve Jēkabpilī			Rasējums: Pandusu tipi		Stadija BP	Marka un numurs TS-3-2
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums			
Proj. vad.	E.Tolmanis		01.2016			
Proj.d.vad.	E.Tolmanis		01.2016			
Projektēja	E.Tolmanis		01.2016			
				Mērogs: -		
				Arhīva Nr.		

Liekto ceļa zīmju balstu  
konstrukcija



PIEZĪMES

1. Visi izmēri doti metros.
2. Atbilstošais risinājums ar balstu aplīmēšanu ar kontrastējošas krāsas lentu ir pielietojams visiem ceļa zīmju balstiem un apgaismes balstiem, kas atrodas 0.5m platumā no ietves. Darba izmaksas iekļaujamās pie balstu izbūves pozīcijas.

Projektētājs: <div><div><div><div>SIA "K-RDB"</div><div><div>Drudzības aleja 19-58, Jēkabpils, LV-5201</div><div>Reģ.Nr. 45403013690</div><div>Konts: LV99 UNLA 0050 0046 30860</div><div>Mob.tālr. 26300640</div></div></div></div></div>				Pasūtītājs: <div>JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA</div>		Pasūtījums: <div>JPP 2015/55</div>	
				Būvobjekts: <div>Ausekļa ielas pārbūve Jēkabpilī</div>			
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējums: <div>Liekto ceļa zīmju balstu konstrukcija</div>		Stadija	Marka un numurs
Proj. vad.	E.Tolmanis		01.2016			BP	TS-4-1
Proj.d.vad.	E.Tolmanis		01.2016				
Projektēja	E.Tolmanis		01.2016			Mērogs:	-
				Arhīva Nr.			