

# **1.SĒJUMS - *VISPĀRĪGĀ DAĻA***

## **I**

### **BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI**



## LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

R ī g ā

### BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta  
*akciju sabiedrībai*  
***Ceļuprojekts***

vienotais reģistrācijas numurs : 40003026637

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 02.martā  
(lēmums Nr. 1805 ) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija  
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

**Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 1755-R**

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :2.marts

Atbildīgā amatpersona -  
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

Dz.Grasmanis  
Z.V.

Komersanta reģistrāciju būvkomersantu reģistrā nosaka:

- Būvniecības likuma 10. pants,
- Ministru kabineta 2005. gada 28. jūnija noteikumi Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi".

**Komersants drīkst veikt komercdarbību tajās būvniecības jomās, kurās komersanta atbildīgajiem speciālistiem ir atbilstošs būvprakses vai arhitekta prakses sertifikāts vai, ja persona attiecīgo izglītību un profesionālo kvalifikāciju ieguvusi ārvalstīs, profesionālās kvalifikācijas atzīšanas apliecība.**

#### **Reģistra informācijas atjaunošana**

Komersants 14 dienu laikā pēc attiecīgo izmaiņu izdarīšanas sniedz reģistra iestādei informāciju par šādām iesniegumā sniegto ziņu izmaiņām:

1. komersanta nosaukums (firma), veids, juridiskā adrese vai korespondences adrese;
2. ziņas par personām, kas ir atbildīgas par būvniecību un kurām ir patstāvīgas prakses tiesības Būvniecības likuma 8.panta pirmajā daļā minētajās būvniecības jomās, kā arī ziņas par līgumu, ko minētās personas ir noslēgušas ar komersantu;
3. ziņas par personām, kuras ir atbildīgas par darba aizsardzību, un dokumentiem, kas apliecina attiecīgo personu kompetenci.

#### **Ikgadējā informācijas atjaunošana**

Saskaņā ar Ministru kabineta 2005.gada 28.jūnija noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" 22. punktu,

Komersants reizi gadā līdz reģistra iestādes noteiktajam datumam iesniedz reģistra iestādē ziņas par iepriekšējo gadu.

1. ziņas par nodarbināto skaitu:
  - 1.1. kopējais nodarbināto skaits;
  - 1.2. būvniecībā nodarbināto skaits;
2. ziņas, kas raksturo komercdarbību būvniecībā:
  - 2.1. komersanta izpildīto būvdarbu apjoms (2.3. un 2.4. apakšpunktā norādīto apjomu summa);
  - 2.2. saskaņā ar līgumiem kopā ar apakšuzņēmējiem veiktā būvniecība (neskaitot ieguldījumu pamatlīdzekļos);
  - 2.3. saskaņā ar līgumiem bez apakšuzņēmējiem veiktā būvniecība (neskaitot ieguldījumu pamatlīdzekļos);
  - 2.4. komersanta paša vajadzībām izpildīto būvdarbu apjoms – ieguldījums pamatlīdzekļos;
  - 2.5. komersanta samaksātā sociālā nodokļa summa.

**Ja reģistra iestādes rīcībā nonākusi informācija, kas neatbilst reģistrā norādītajām ziņām, reģistra iestāde pārbauda attiecīgās ziņas un, ja nepieciešams, pieprasa komersantam sniegt precizētu informāciju.**

**Ja komersants noteiktajā termiņā nav sniedzis reģistra iestādei ziņas, reģistra iestāde pieņem lēmumu par komersanta svītrošanu no reģistra.**





KOPIJA

# LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

R ī g ā

## BŪVKOMERSANTA REGISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta

*sabiedrībai ar ierobežotu atbildību*

*Citrus Solutions*

vienotais reģistrācijas numurs : 50003752271

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2005.gada 22.jūlijā  
(lēmums Nr. 95 ) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija  
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 0095-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums : 22.jūlijs

Atbildīgā amatpersona -  
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs



Dz. Grasmanis





**LBS**

**LATPAK-S3-176**

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS  
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

# **BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS**

**Nr. 20-5211**

**VIKTORAM RAUTMANIM  
PK 190380-11662**

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu  
sertifikācijas institūcijas*

*2011. gada 20. janvāra lēmumu Nr. 315,  
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

*Derīgs*

*Ir spēkā*

*- ceļu projektēšanā*

*līdz 20.01.2016.*

*kopš 25.01.2006.*

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam*

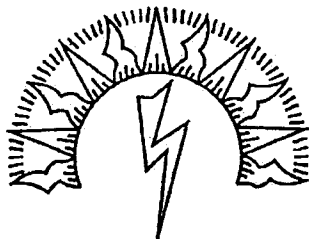
*„Par būvniecības speciālistu sertifikāciju”.*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus  
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*LBS BSSI galvenais administrators*



*Mārtiņš Straume*



S3-280

LATVIJAS ELEKTRIĶU BRĀLĪBAS  
SERTIFIKĀCIJAS DEPARTAMENTS

# SERTIFIKĀTS

elektrotehnisko darbu elektrotehnikā zināšanu apjomā

Sertifikāts apliecina, ka saskaņā ar Latvijas Elektriķu brālības Sertifikācijas departamenta 2011. gada 29.decembrī apstiprināto nolikumu par sertifikātu izsniegšanas kārtību un 2011. gada 29.decembrī apstiprinātajām kvalifikācijas prasībām SNL.1-1.M, 6.1-1.M, 11-1.M

**Mārtiņš Peisenieks**

personas kods 030984-12955

**ir kompetents veikt:**

elektroietaišu projektēšanu

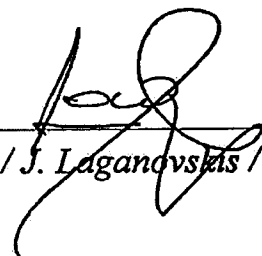
1. Dzīvojamo un sabiedrisko ēku spēka un apgaismošanas elektroinstalācijas
2. Līdz 1 kV kabeļu līnijas
3. Būvju zibensaizsardzības ietaises (pasīvas)

Sertifikācijas departamenta 2012. gada 28. jūnija lēmums Nr. SD-28/2012

Sertifikāts derīgs līdz 2017. gada 27. jūnijam



LEB Sertifikācijas  
departamenta direktors

  
/ J. Laganovskis /

Sertifikāts Nr. 72-M-34/12



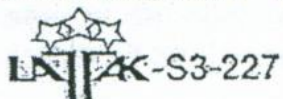


Forma Nr.3

# LATVIJAS DZELZCEĻNIEKU BIEDRĪBA

reģ. nr. 40008072064, Dzirnau ielā 147/3, Rīga, LV- 1050

## SERTIFICĒŠANAS CENTRS



## SERTIFIKĀTS

Rīga, 06.11.2007.  
datums

35-491  
sertifikāta reģistrācijas numurs

Izsniegts

Arsenijs Romanovskis 150556 - 11450  
vārds, uzvārds, personas kods

### Telekomunikāciju sistēmu un tīklu projektēšana sertificētā joma

saskaņā ar 20.10.2006. Noteikumi par būvprakses sertifikātu piešķiršanu, izmantošanu, derīguma termiņa pagarināšanu un anulēšanu un 09.07.2007. Profesionālās kvalifikācijas prasības Telekomunikāciju sistēmu un tīklu būvspeciālistiem

5 gadi  
derīguma termiņš

LDzB SC izpilddirektore

G. Borisēviča

Sadarbībā ar



LATVIJAS TELEKOMUNIKĀCIJU ASOCIĀCIJU

Telekomunikāciju sistēmu un tīklu būvspeciālistu  
sertificēšanas grupas vadītājs

Ā. Jākobsons



Sertifikātu var anulēt, ja to izmanto neatbilstoši noteikumiem





# LATVIJAS REPUBLIKA

Jēkabpils pilsētas

Brīvības ielā 25/27

Zemes kadastra Nr. 5601002 0447

## ZEMES ROBEŽU PLĀNS

Robežas noteiktas atbilstoši Jēkabpils pilsētas zemes komisijas  
2000.gada 9. augusta slēdzienam, protokols Nr.24-15.

Plāns sastādīts pēc 2000.gada robežu uzmērīšanas materiāliem M 1: 1000.

Zemes kopplatība ir 9785 m<sup>2</sup>.

Zemes lietošanas mērķis – 091216.

Zemes īpašums reģistrēts Jēkabpils zemesgrāmatu nodaļas

Jēkabpils pilsētas zemesgrāmatā

2000. gada \_\_\_\_\_

Nodalījuma ( folijas ) Nr. \_\_\_\_\_

Zemesgrāmatu nodaļas tiesnese : \_\_\_\_\_

**IZSNIEGTA  
ZEMESGRĀMATU APLIECĪBA**

VALSTS ZEMES DIENESTS

Vidusdaugavas reģionālā nodaļa

Jēkabpils filiāle

Vadītājs

J.Daģis

29.12.2000.

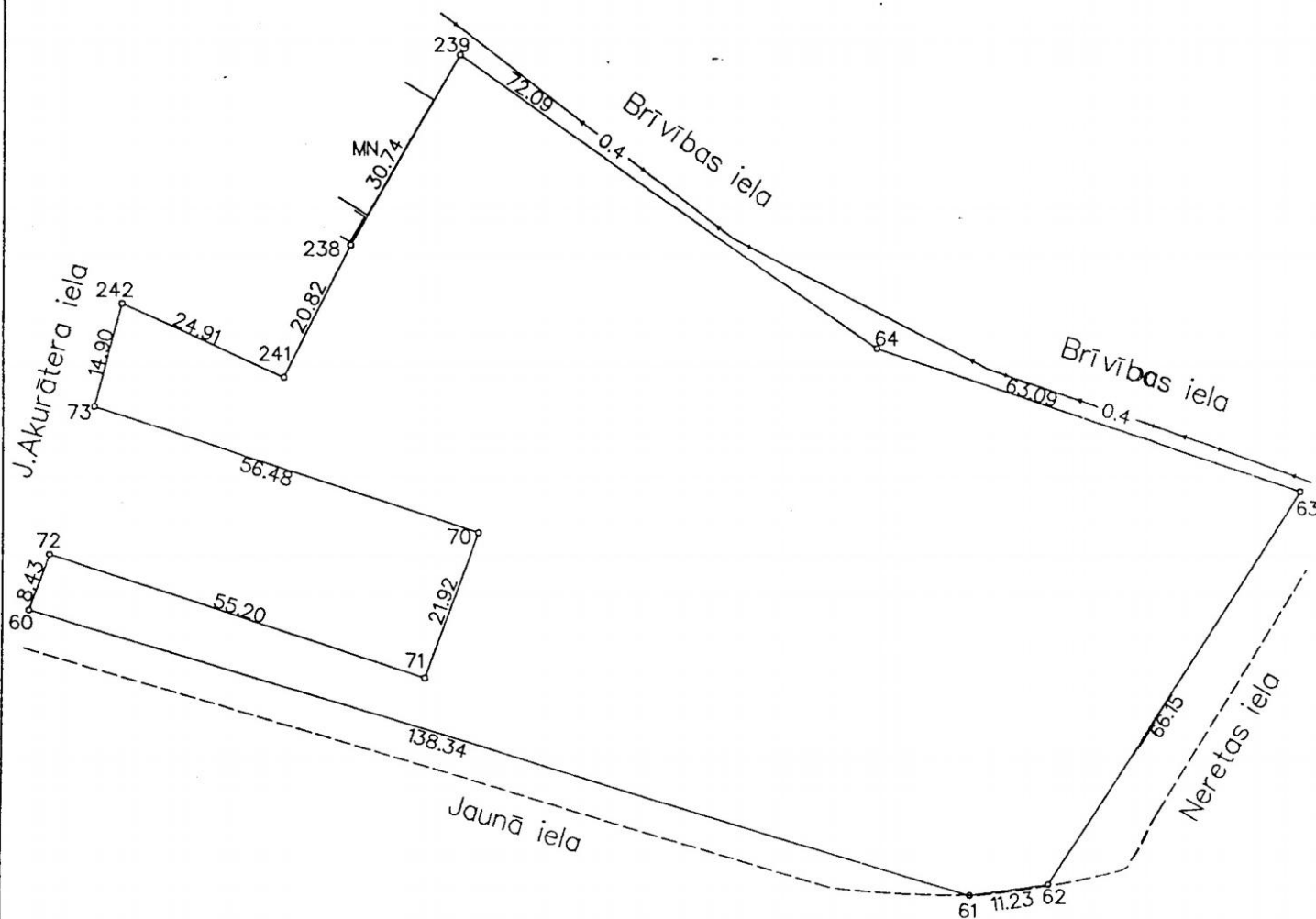
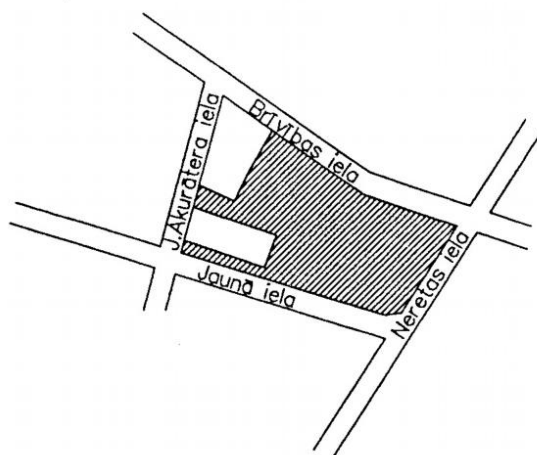
Robežpunktu koordinātes  
Latvijas koordinātu 1992.g. sistēmā

Nr.	X	Y
239	262043.499	615904.519
64	262003.008	615964.146
63	261983.634	616024.174
62	261927.937	615988.522
61	261926.290	615977.420
60	261965.001	615844.637
72	261972.959	615847.421
71	261956.031	615899.946
70	261976.634	615907.413
73	261993.819	615853.628
242	262008.217	615857.430
241	261998.083	615880.176
238	262016.753	615889.388

Mēroga koeficients 0.99976

S = 9785 m<sup>2</sup>

Zemes gabala izvietojuma  
shēma



M 1:1000

VZD Vidusdaugavas reģionālā nodaļa  
Jēkabpils filiāle

Nekustamā īpašuma formēšanas birojs

Vadītājs	I. Birkovs	19.12.2000.
Uzmērītāja	I. Meldrājs	14.09.2000.
Plānu zīmēja	I. Meldrājs	15.09.2000.

# LATVIJAS REPUBLIKA

## ZEMES ROBEŽU, SITUĀCIJAS UN APGRŪTINĀJUMU PLĀNS

Zemes vienības kadastra apzīmējums: 5601 002 7162

*Jūnības iela*

Uz četrām caursūtām un apzīmogatām lapām

Zemes kadastrālā uzmērīšana veikta, pamatojoties uz Jēkabpils pilsētas zemes komisijas 2009. gada 13. maija lēmumu (protokols Nr.8-3)

Robežas un apvidus objekti uzmērīti 2009.gada 18. jūnijā

Apgrūtinājumu nav.

Plāna mērogs 1:1000

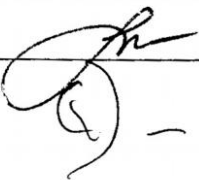
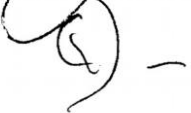
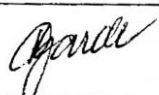
Zemes vienības platība 3.1380 ha



Zemes kadastrālās uzmērīšanas darbus veica VSIA "Latvijas Valsts mērnieks", licence Nr.145, izsniegta 16.11.2006, reģ.Nr. 40003783960, Strēlnieku iela 1 – 8, Rīga, LV – 1010

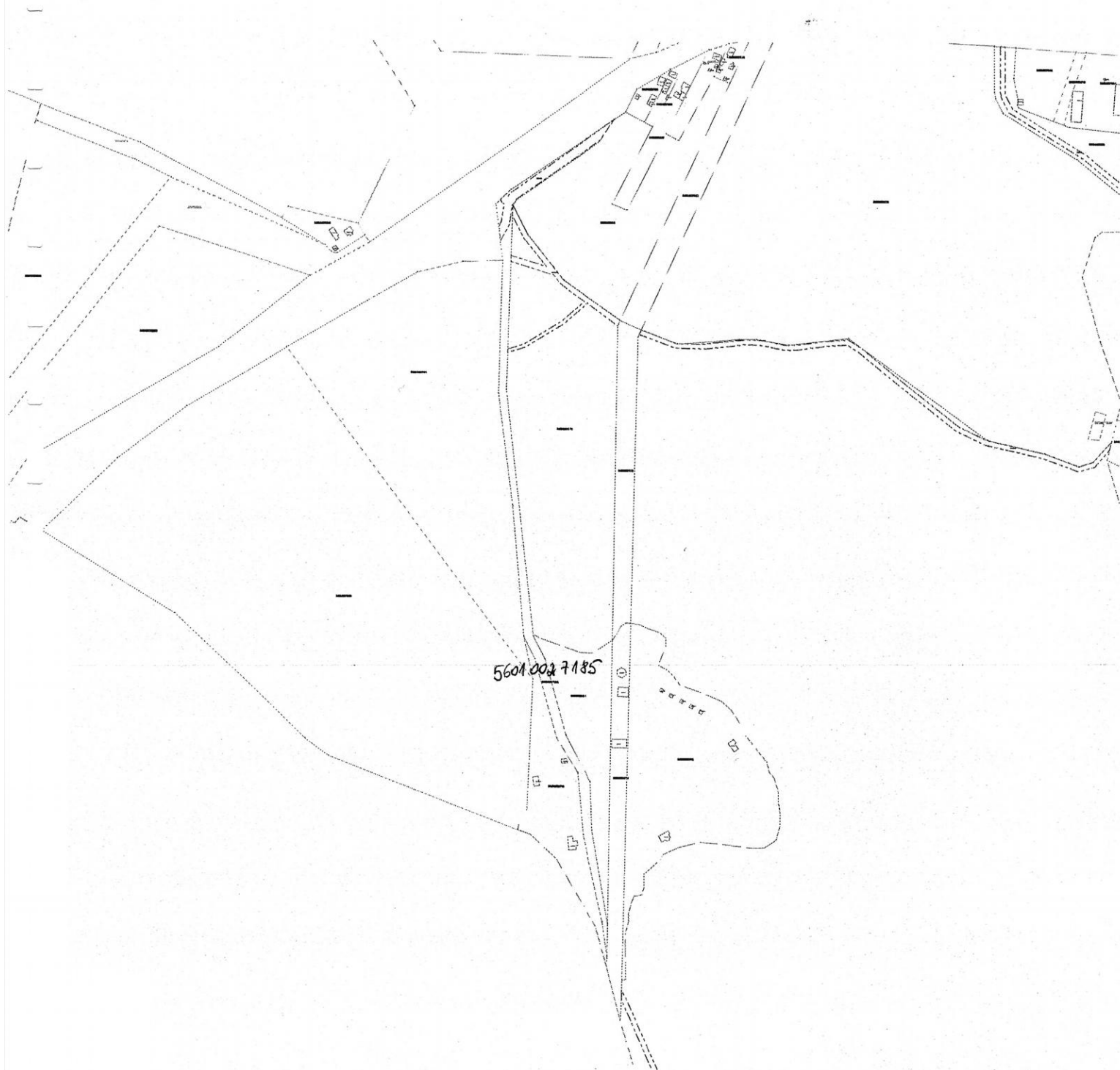
Jēkabpils birojs, Rīgas iela 150-301, Jēkabpils, LV – 5202



VSIA „Latvijas Valsts mērnieks” Jēkabpils biroja vadītājs		I. Feldmane	29-06-2009
Mērnieks apliecina, ka zemes kadastrālā uzmērīšana veikta atbilstoši LR Ministru kabineta 2007.gada 20.marta noteikumiem Nr.182 “Noteikumi par nekustamā īpašuma objekta noteikšanu.”		I. Birkovs	27-06-2009
Ierosinātājs ir informēts par Zemes kadastrālās uzmērīšanas laikā veiktajām darbībām, to rezultātiem.		Jēkabpils pilsētas pašvaldības pilnvarotā persona	27-06-2009



1 cm = 66,82 m



$$1 \text{ cm} = 8,10 \text{ m}$$

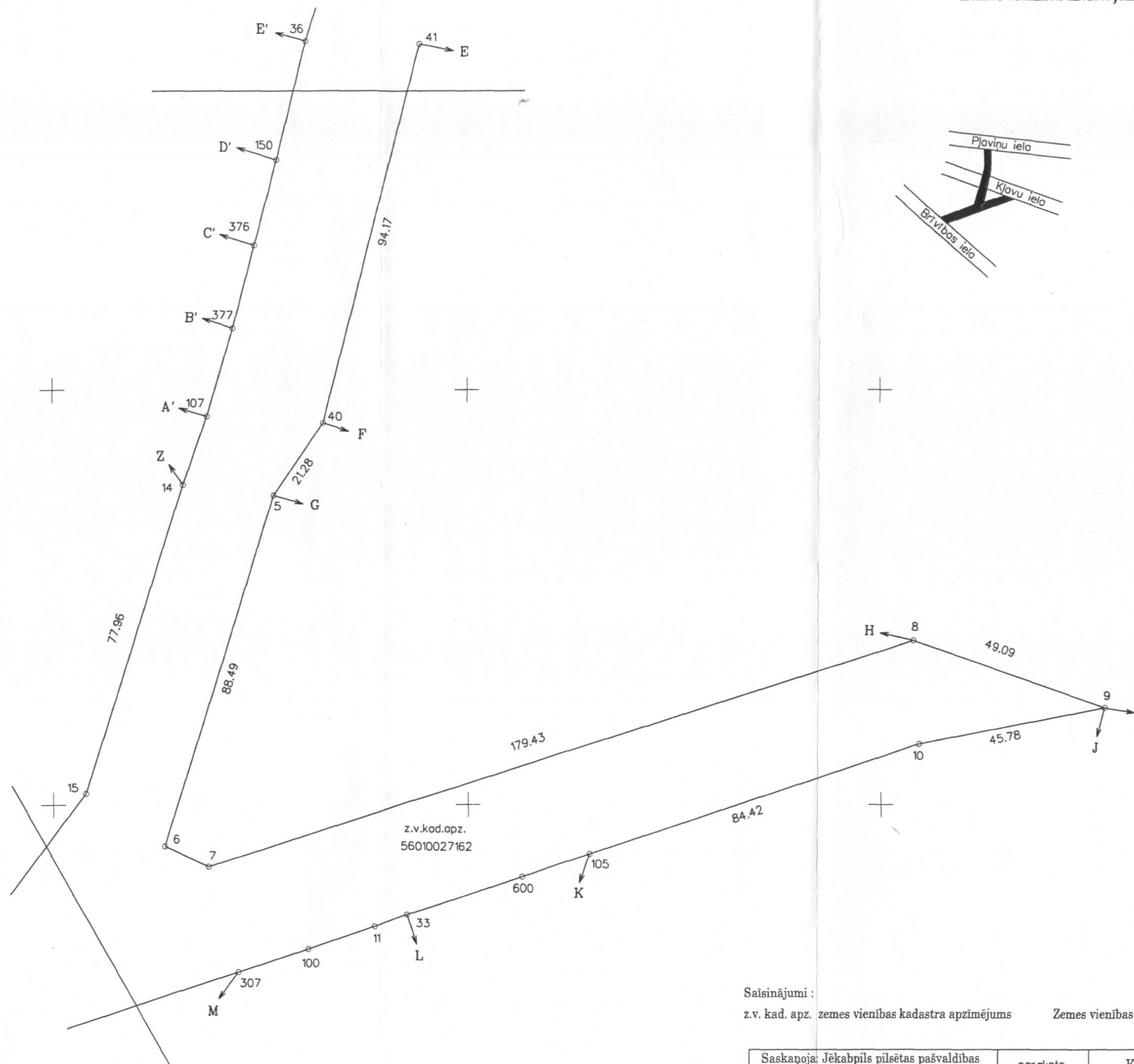
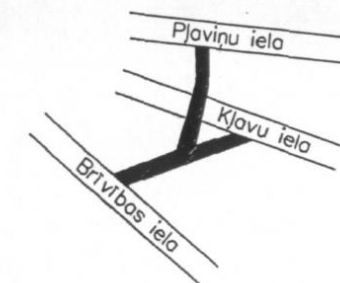
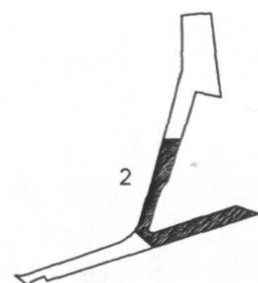
Robežpunktu koordinātes  
atvijas 1992.gada koordinātu sistēmā  
Mēroga koeficients 0,99976

Nr.	X	Y
315	261393.410	613471.091
314	261393.410	613514.805
313	261376.965	613589.687
312	261382.667	613611.011
311	261376.221	613644.444
310	261384.891	613722.152
309	261262.540	613891.544
308	261246.137	613961.078
307	261231.189	614002.161
306	261236.652	614018.953
305	261262.034	614041.641
304	261239.497	614035.978
303	261196.856	614048.158
302	261188.077	614050.666
301	261178.970	614076.015
300	261175.133	614121.924
299	261173.001	614178.287
298	261165.139	614220.795
297	261177.933	614225.800
296	261199.230	614270.746
295	261212.449	614235.748
294	261218.996	614347.197
293	261229.649	614375.833
292	261228.576	614404.661
291	261236.467	614424.014
290	261239.221	614462.302
289	261243.285	614472.650
288	261243.712	614498.559
287	261254.791	614534.013
286	261265.480	614580.393
285	261268.222	614585.620
284	261334.495	614854.681
283	261339.714	614863.059
282	261514.550	614922.123
281	261492.810	614953.511
280	261486.954	614980.770
279	261473.560	615000.865
278	261441.788	615077.593
277	261429.899	615119.251
276	261427.098	615119.899
275	261413.374	615122.044
274	261358.707	615133.963
273	261337.792	615138.241
272	261294.214	615135.013
271	261281.094	615136.661
270	261239.368	615138.655
269	261152.048	615138.620
268	261081.792	615140.633
267	261072.436	615140.014
266	261008.141	615133.018
265	261096.621	615133.439
264	261098.080	615133.294
263	261095.581	615141.378
262	261094.222	615141.629
261	261091.166	615141.356
260	261090.067	615142.146
259	261091.188	615142.855
258	261090.665	615143.214
257	261089.977	615144.776
256	261090.444	615145.021
255	261090.255	615145.265
254	261090.720	615145.402
253	261090.174	615145.557
252	261090.010	615145.408
251	261090.134	615145.134
250	261090.171	615145.717
249	261090.351	615145.351
248	261090.755	615145.755
247	261091.980	615145.980
246	261092.178	615145.178
245	261092.667	615145.667
244	261092.900	615145.900
243	261092.982	615145.982
242	261092.667	615145.667
241	261092.225	615145.225
240	261091.730	615145.730
239	261091.415	615145.415
238	261091.923	615145.923
237	261091.080	615145.080
236	261090.748	615145.748
235	261090.235	615145.235
234	261090.924	615145.924
233	261090.999	615145.999
232	261090.553	615145.553
231	261090.105	615145.105
230	261090.552	615145.552
229	261090.755	615145.755
228	261090.845	615145.845
227	261090.727	615145.727
226	261090.404	615145.404
225	261090.000	615145.000
224	261090.000	615145.000
223	261090.000	615145.000
222	261090.000	615145.000
221	261090.000	615145.000
220	261090.000	615145.000
219	261090.000	615145.000
218	261090.000	615145.000
217	261090.000	615145.000
216	261090.000	615145.000
215	261090.000	615145.000
214	261090.000	615145.000
213	261090.000	615145.000
212	261090.000	615145.000
211	261090.000	615145.000
210	261090.000	615145.000
209	261090.000	615145.000
208	261090.000	615145.000
207	261090.000	615145.000
206	261090.000	615145.000
205	261090.000	615145.000
204	261090.000	615145.000
203	261090.000	615145.000
202	261090.000	615145.000
201	261090.000	615145.000
200	261090.000	615145.000
199	261090.000	615145.000
198	261090.000	615145.000
197	261090.000	615145.000
196	261090.000	615145.000
195	261090.000	615145.000
194	261090.000	615145.000
193	261090.000	615145.000
192	261090.000	615145.000
191	261090.000	615145.000
190	261090.000	615145.000
189	261090.000	615145.000
188	261090.000	615145.000
187	261090.000	615145.000
186	261090.000	615145.000
185	261090.000	615145.000
184	261090.000	615145.000
183	261090.000	615145.000
182	261090.000	615145.000
181	261090.000	615145.000
180	261090.000	615145.000
179	261090.000	615145.000
178	261090.000	615145.000
177	261090.000	615145.000
176	261090.000	615145.000
175	261090.000	615145.000
174	261090.000	615145.000
173	261090.000	615145.000
172	261090.000	615145.000
171	261090.000	615145.000
170	261090.000	615145.000
169	261090.000	615145.000
168	261090.000	615145.000
167	261090.000	615145.000
166	261090.000	615145.000
165	261090.000	615145.000
164	261090.000	615145.000
163	261090.000	615145.000
162	261090.000	615145.000
161	261090.000	615145.000
160	261090.000	615145.000
159	261090.000	615145.000
158	261090.000	615145.000
157	261090.000	615145.000
156	261090.000	615145.000
155	261090.000	615145.000
154	261090.000	615145.000
153	261090.000	615145.000
152	261090.000	615145.000
151	261090.000	615145.000
150	261090.000	615145.000
149	261090.000	615145.000
148	261090.000	615145.000
147	261090.000	615145.000
146	261090.000	615145.000
145	261090.000	615145.000
144	261090.000	615145.000
143	261090.000	615145.000
142	261090.000	615145.000
141	261090.000	615145.000
140	261090.000	615145.000
139	261090.000	615145.000
138	261090.000	615145.000
137	261090.000	615145.000
136	261090.000	615145.000
135	261090.000	615145.000
134	261090.000	615145.000
133	261090.000	615145.000
132	261090.000	615145.000
131	261090.000	615145.000
130	261090.000	615145.000
129	261090.000	615145.000
128	261090.000	615145.000
127	261090.000	615145.000
126	261090.000	615145.000
125	261090.000	615145.000
124	261090.000	615145.000
123	261090.000	615145.000
122	261090.000	615145.000
121	261090.000	615145.000
120	261090.000	615145.000
119	261090.000	615145.000
118	261090.000	615145.000
117	261090.000	615145.000
116	261090.000	615145.000
115	261090.000	615145.000
114	261090.000	615145.000
113	261090.000	615145.000
112	261090.000	615145.000
111	261090.000	615145.000
110	261090.000	615145.000
109	261090.000	615145.000
108	261090.000	615145.000
107	261090.000	615145.000
106	261090.000	615145.000
105	261090.000	615145.000
104	261090.000	615145.000
103	261090.000	615145.000
102	261090.000	615145.000
101	261090.000	615145.000
100	261090.000	615145.000
99	261090.000	615145.000
98	261090.000	615145.000
97	261090.000	615145.000
96	261090.000	615145.000
95	261090.000	615145.000
94	261090.000	615145.000
93	261090.000	615145.000
92	261090.000	615145.000
91	261090.000	615145.000
90	261090.000	615145.000
89	261090.000	615145.000
88	261090.000	615145.000
87	261090.000	615145.000
86	261090.000	615145.000
85	261090.000	615145.000
84	261090.000	615145.000
83	261090.000	615145.000
82	261090.000	615145.000
81	261090.000	615145.000
80	261090.000	615145.000
79	261090.000	615145.000
78	261090.000	615145.000
77	261090.000	615145.000
76	261090.000	615145.000
75	261090.000	615145.000
74	261090.000	615145.000
73	261090.000	615145.000
72	261090.000	615145.000
71	261090.000	615145.000
70	261090.000	615145.000
69	261090.000	615145.000
68	261090.000	615145.000
67	261090.000	615145.000
66	261090.000	615145.000
65	261090.000	615145.000
64	261090.000	615145.000
63	261090.000	615145.000
62	261090.000	615145.000
61	261090.000	615145.000
60	261090.000	615145.000
59	261090.000	615145.000
58	261090.000	615145.000
57	261090.000	615145.000
56	261090.000	615145.000
55	261090.000	615145.000
54	261090.000	615145.000
53	261090.000	615145.000
52	261090.000	615145.000
51	261090.000	615145.000
50	261090.000	615145.000
49	261090.000	615145.000
48	261090.000	615145.000
47	261090.000	615145.000
46	261090.000	615145.000
45	261090.000	615145.000
44	261090.000	615145.000
43	261090.000	615145.000
42	261090.000	615145.000
41	261090.000	615145.000
40	261090.000	615145.000
39	261090.000	615145.000
38	261090.000	615145.000
37	261090.000	615145.000
36	261090.000	615145.000
35	261090.000	615145.000
34	261090.000	615145.000
33	261090.000	615145.000
32	261090.000	615145.000
31	261090.000	615145.000
30	261090.000	615145.000
29	261090.000	615145



# Zemes vienības izvietojuma shēma

Lapu izvietojuma shēma



Saisinājumi:

z.v. kad. apz. zemes vienības kadastra apzīmējums

Zemes vienības platība 3.1380 ha

Plāna mērogs 1:1000

Saskaņoja:	Jēkabpils pilsētas pašvaldības pilnvarotā persona	paraksts	K.Garde	27-0
Plānu izgatavoja:	mērnieks		V.Feldmanis	26.0

3.1380	Zemes vienības platība ha	
	Lauksaimniecībā izmantojamā zeme	
	Arauzeme	
	Augļu dārzi	
	Pļavas	
	Gaiņas	
	Meži	
	Krūmāji	
	Purvi	
	Zem ūdeņiem	
	Zem ēkām un pagalmiem	
	Zem zivju dīķiem	t.sk
3.1380	Zem ceļiem	
	Pārējās zemes	

ZEMES VIENĪBAS ROBEŽPUNKTU KOORDINĀTAS Koordinātu sistēma: LKS92 TM Mēroga koeficients 0.99976			
Nr.	X	Y	
50	263115.71	615662.35	
51	263078.13	615663.29	
52	262970.12	615675.06	
21	262944.71	615682.66	
53	262960.58	615638.29	15.65
52	262962.75	615622.79	
41	262864.34	615594.17	
40	262773.10	615570.86	
5	262755.62	615558.71	
6	262671.13	615532.43	11.47
7	262666.22	615542.80	
8	262720.64	615713.78	
9	262704.38	615760.09	
10	262695.74	615715.13	
105	262669.13	615635.02	17.31
600	262663.68	615618.59	29.40
33	262654.43	615590.68	8.27
11	262651.83	615582.83	17.01
100	262646.41	615566.70	17.84
307	262640.83	615549.75	
201	262613.64	615467.14	
117	262574.30	615347.61	20.40
1115	262568.75	615327.97	10.38
1114	262577.05	615321.73	29.44
1113	262566.11	615294.40	10.78
1112	262558.19	615287.10	
111	262579.91	615261.96	9.31
112	262578.76	615271.21	14.63
113	262581.26	615285.62	6.71
114	262583.78	615291.84	8.45
115	262586.64	615299.79	
3	262624.76	615405.96	
2	262647.80	615476.41	
1	262659.65	615495.07	30.43
15	262683.89	615513.45	
14	262758.19	615537.05	17.55
107	262774.80	615542.73	22.08
377	262796.00	615548.91	20.65
376	262815.95	615554.24	21.17
150	262836.45	615559.51	29.39
36	262864.98	615566.57	8.51
203	262873.08	615569.20	7.75
202	262880.54	615571.31	18.77
201	262898.85	615575.43	
309	262934.50	615584.51	
305	262971.99	615593.95	4.53
306	262976.47	615594.64	24.97
702	262999.85	615603.41	22.37
703	263022.14	615605.26	
705	263077.14	615603.78	1.81
308	263078.91	615603.37	
307	263111.23	615601.87	

No A lidez B	z.v. kad. apz.	56010025517
No B lidez C	z.v. kad. apz.	56010020109
No C lidez D	z.v. kad. apz.	56010027154
No D lidez E	z.v. kad. apz.	56010020354
No E lidez F	z.v. kad. apz.	56010020342
No F lidez G	z.v. kad. apz.	56010027137
No G lidez H	z.v. kad. apz.	56010020306
No H lidez I	z.v. kad. apz.	56010027137
No I lidez J	z.v. kad. apz.	56010027139
No J lidez K	z.v. kad. apz.	56010020318
No K lidez L	z.v. kad. apz.	56010020365
No L lidez M	z.v. kad. apz.	56010020343
No M lidez N	z.v. kad. apz.	56010027181
No N lidez O	z.v. kad. apz.	56010020324
No O lidez P	z.v. kad. apz.	56010020338
No P lidez R	z.v. kad. apz.	56010020339
No R lidez S	z.v. kad. apz.	56010020340
No S lidez T	z.v. kad. apz.	56010027206
No T lidez U	z.v. kad. apz.	56010022342
No U lidez V	z.v. kad. apz.	56010022347
No V lidez Y	z.v. kad. apz.	56010022340
No Y lidez Z	z.v. kad. apz.	56010022352
No Z lidez A'	z.v. kad. apz.	56010027138
No A' lidez B'	z.v. kad. apz.	56010022334
No B' lidez C'	z.v. kad. apz.	56010022304
No C' lidez D'	z.v. kad. apz.	56010022341
No D' lidez E'	z.v. kad. apz.	56010022324
No E' lidez F'	z.v. kad. apz.	56010022323
No F' lidez G'	z.v. kad. apz.	56010022322
No G' lidez H'	z.v. kad. apz.	56010022321
No H' lidez I'	z.v. kad. apz.	56010022320
No I' lidez J'	z.v. kad. apz.	56010022319
No J' lidez K'	z.v. kad. apz.	56010027140
No K' lidez L'	z.v. kad. apz.	56010022317
No L' lidez A	z.v. kad. apz.	56010027127

Plāna mērogs 1:1000

Saīsinājumi :

z.v. kad. apz. zemes vienības kadastra apzīmējums

būv.kad. apz. būves kadastra apzīmējums

Zemes vienības platība 3.1380 ha

Saskaņoja: Jēkabpils pilsētas pašvaldības pilnvarotā persona	paraksts	K. Garde	27-0
Plānu izgatavoja mērnieks		V. Feldmanis	26.06

# LATVIJAS REPUBLIKA

## ZEMES ROBEŽU UN SITUĀCIJAS PLĀNS

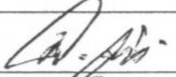

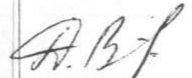
Zemes vienības kadastra apzīmējums: 5601 002 7250

Zemes kadastrālā uzmērīšana veikta pamatojoties uz Jēkabpils pilsētas zemes komisijas 2007. gada 16. maija protokolu Nr. 9-5 Par zemes gabala platības noteikšanu un 2007. gada 12. septembra lēmumu Nr. 47-1 Par zemes gabala robežu plāna un platības apstiprināšanu

Robežas un apvidus objektu uzmērīti 2007. gada 7. augustā  
Plāna mērogs 1:5000  
Zemes vienības platība 9.0909 ha.

Zemes kadastrālās uzmērīšanas darbus veica SIA "METRUM" (licence Nr 122, derīga no 12.01.2005. līdz 15.12.2010.), reģ. Nr. 40003388748, Rīga, Vienības gatve 87, LV 1004



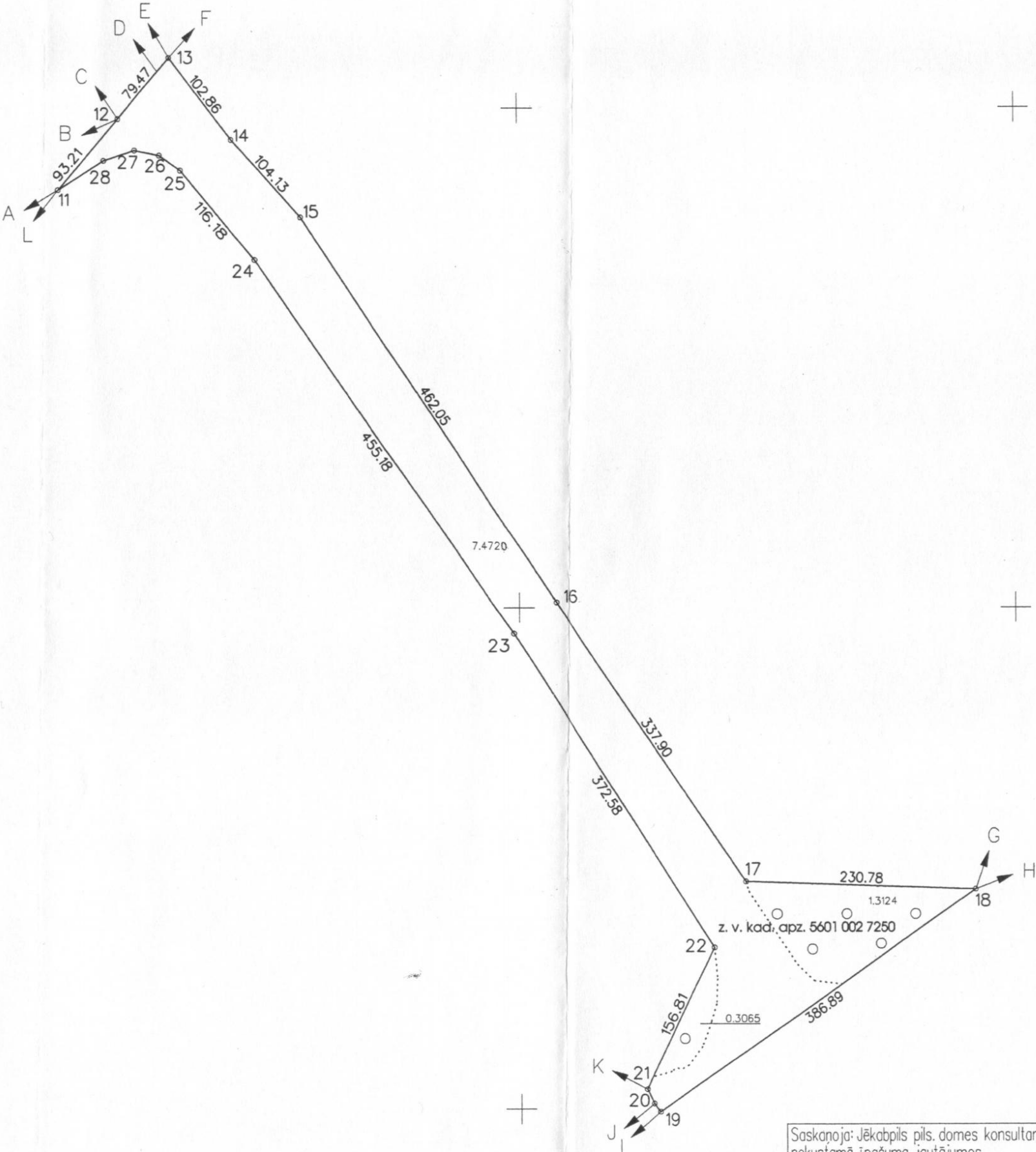
SIA "METRUM" Jēkabpils biroja vadītājs		Jānis Dagis	05.10.2007.
Mērnieks apliecina, ka zemes kadastrālā uzmērīšana veikta atbilstoši LR Ministru kabineta 2007. gada 20. marta noteikumiem Nr. 182 "Noteikumi par nekustamā īpašuma objekta noteikšanu"		Gundars Krastiņš	07.08.2007.
Ierosinātājs ir informēts par Zemes kadastrālās uzmērīšanas laikā veiktajām darbībām, to rezultātiem.		Daina Bojāre	05.10.2007.



ZĒMES LIETOŠANAS VEIDU EKSPLIKĀCIJA										
platība ha	Lauksaimniecībā izmant. zeme	TAJĀ SKAITĀ				Meži	Krūmāji	Purvi	Zem ūdeņiem	t. sk.
		Aramzeme	Augļu dārzi	Pļavas	Gaiļības					zem zivju dīķiem
909	-	-	-	-	-	1.6189	-	-	-	-

ROBEŽPUNKTU KOORDINĀTAS  
Koordinātu sistēma LKS-92 TM  
Mēroga koeficients: 0.999757

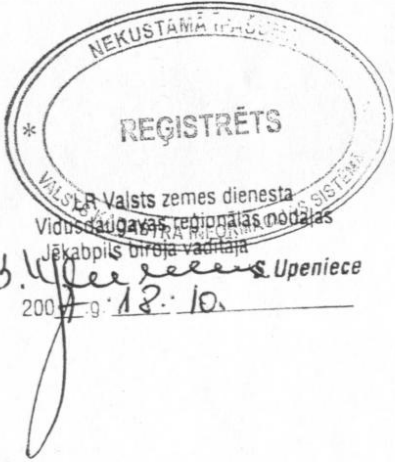
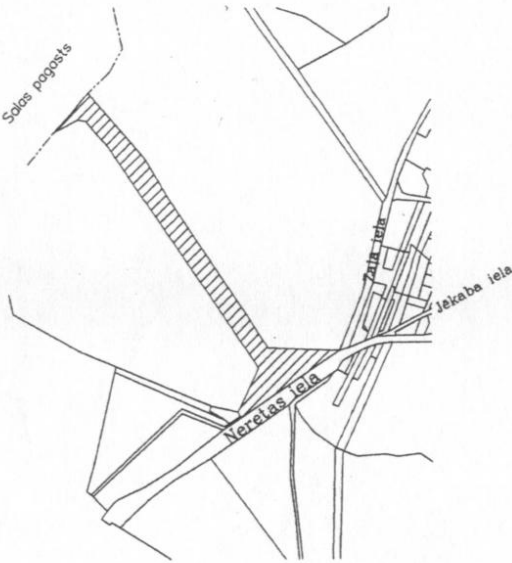
Nr	X	Y	Līniju garumi
11	262418.83	612539.07	
12	262489.62	612599.66	
13	262550.36	612650.89	
14	262468.50	612713.14	
15	262391.09	612782.76	
16	262005.51	613037.14	
17	261726.84	613228.10	
18	261718.97	613458.89	
19	261497.48	613141.59	10.38
20	261505.67	613135.21	16.10
21	261520.04	613127.98	
22	261661.06	613196.47	
23	261974.17	612994.71	
24	262348.70	612736.22	
25	262437.97	612661.91	25.88
26	262452.98	612640.84	25.14
27	262458.17	612616.25	32.88
28	262447.91	612585.02	54.39



Robežojamo zemes vienību saraksts:  
no A līdz B: z. v. kad. apz. 5686 002 0613;  
no B līdz C: z. v. kad. apz. 5686 002 0570;  
no C līdz D: z. v. kad. apz. 5686 002 0777;  
no D līdz E: z. v. kad. apz. 5686 002 0612;  
no E līdz F: z. v. kad. apz. 5686 002 0060;  
no F līdz G: z. v. kad. apz. 5601 002 3201;  
no G līdz H: z. v. kad. apz. 5601 002 7095;  
no H līdz I: z. v. kad. apz. 5601 002 7154;  
no I līdz J: z. v. kad. apz. 5601 002 3216;  
no J līdz K: z. v. kad. apz. 5601 002 3210;  
no K līdz L: z. v. kad. apz. 5601 002 3202;  
no L līdz A: z. v. kad. apz. 5686 002 0308.

Apzīmējumi:  
z. v. kad. apz. - zemes vienības kadastra apzīmējums

ZĒMES VIENĪBAS  
IZVIETOJUMA SHĒMA



Zemes vienības platība 9.0909 ha  
Plāna mērogs 1: 5000

Saskaņoja: Jēkabpils pils. domes konsultants nekustamā īpašuma jautājumos	paraksts	Juris Lontons	05.10.2007.
Plānu izgatavoja mērnieks	<i>[Signature]</i>	Solita Gailuma	03.10.2007.



JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA  
ADMINISTRĀCIJA  
JĒKABPILS PILSĒTAS BŪVVALDE

Brīvības ielā 120, Jēkabpilī, LV - 5201 ♦ tālrunis 5207422 ♦ Fakss 5207421 ♦ e-pasts dome@jekabpils.lv

**Jēkabpilī**  
**PLĀNOŠANAS un ARHITEKTŪRAS UZDEVUMS NR. 6/2010**

Neretas ielas rekonstrukcija no tilta pār Daugavu līdz pilsētas robežai Jēkabpilī  
(būves nosaukums un adrese)

Izsniegts 2010.gada 8.februārī

Jēkabpils pilsētas pašvaldība  
Kam izsniegts

**1.ZEMES GABALA RAKSTUROJUMS**

1.1.	Zemes vienības (gabala) kadastra apzīmējums	5601-002-7154
1.2.	Zemes gabala īpašnieks vai lietotājs Vārds, uzvārds Personas kods, adrese, tālrunis vai juridiskās personas rekvizīti	Zemes Īpašnieks: Jēkabpils pilsētas pašvaldība, reģ.Nr. 90000024205, Brīvības ielā 120, Jēkabpilī Lietotājs: Jēkabpils pilsētas pašvaldība, reģ.Nr. 90000024205, Brīvības ielā 120, Jēkabpilī
1.3.	Īpašuma tiesības vai lietošanas tiesības apliecinošs dokuments	Zemesgrāmatu apliecība, reģ. Jēkabpils pilsētas zemesgrāmatu nodaļā Nr.
1.4.	Zemes gabala platība	m <sup>2</sup>
1.5.	Pārvades sadales tīkla garums	Ielas izbūves garums – 4970 m
1.6.	Zemes gabala novietne un situācija, tā teritorijā esošās ēkas un būves	Esošā iela
1.7.	Pārvades, sadales tīkla novietne un situācija	
1.8.	Īpašie apstākļi (zemes gabals atrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, kultūra pieminekļa teritorijā vai tā aizsardzības zonā)	Nav
1.9.	Vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā noteiktā teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana	Iela.
1.10.	Ierobežojumi (servitūti)	Nav reģistrēti ZG
1.11.	Papildu prasības	

## 2. BŪVPROJEKTĒŠANAS NOSACĪJUMI

2.1.	Būvniecības veids (jaunbūve, rekonstrukcija, restaurācija, renovācija)	Rekonstrukcija
2.2.	Būvprojektēšanas stadija	Skiču projekts. Tehniskais projekts.
2.3.	Būvprojektēšanas stadija (shēma, tehniskais projekts)	Tehniskais projekts.
2.4.	<b>Apbūves pamatnosacījumi -- pēc Jēkabpils pilsētas 2007.gada 28.jūnija saistošajiem noteikumiem Nr. 12 „Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojums 2007. līdz 2019.gadam”.</b>	
2.4.1.	Maksimālā apbūves intensitāte – nav noteikta	
2.4.2.	Maksimālais apbūves blīvums - nav noteikta	
2.4.3.	Minimālā brīvā teritorija – nav noteikta	
2.4.4.	Maksimālais stāvu skaits- -----	
2.4.5.	Autostāvvietu skaits no tām invalīdu autostāvvietu skaits -	
2.5.	<b>Kompozīcijas pamatnosacījumi:</b>	
2.5.1.	Būves bloķēšana (brīvēstāvoša ēka, bloķēta ēka) – -----	
2.5.2.	Apbūves līnija (būvlaide, atkāpes no sarkanās līnijas) – esošā	
2.5.3.	Augstuma ierobežojumi (stāvu skaits, jumta dzegas augstums) -----	
2.5.4.	Iebrauktuves un ieejas (no kuras ielas) - Atbilstoši teritorijas plānojumam	
2.6.	<b>Būvkonstrukciju projektēšanas pamatnosacījumi: nav</b>	
2.6.1.	Ugunsnoturības pakāpe -	
2.6.2.	Nesošās konstrukcijas	
2.6.3.	Tehniskās apsekošanas akts (esošām būvēm) – -----	
2.7.	<b>Ārējās apdares nosacījumi – -----</b>	
2.7.1.	Sienas – -----	
2.7.2.	Jumta veids un iesegums – -----	
2.7.3.	Logi un vitrīnas - -----	
2.7.4.	Durvis - -----	
2.8.	<b>Teritorijas iekārtošanas nosacījumi – izņemt TN no pilsētas daīldārznieces</b>	
2.8.1.	Apzaļumošana – paredzēt projektā apzaļumošanas sadaļu	
2.8.2.	Nožogošana –izskatīt projektā tieši robežozošo žogu izskatu un sniegt priekšlikumus	
2.8.3.	Apgaismošana – paredzēt ielas apgaismošanu (izņemt TN no P.Lazdāna)	
2.8.4.	Vertikālā plānošana – lietūs ūdeni novadīt grāvjos (izņemt TN no A.Barkāna)	
2.8.5.	Brauktuvi un ietvju segums – brauktuve asfaltbetona, ietves asfaltbetona.	
2.8.6.	Būvgružu utilizācija, pārstrāde vai atļauja izmantot izgāztuvi – uzrādīt pie būvatļaujas saņemšanas	
2.8.7.	Prasības atkritumu apsaimniekošanai, atbilstoši LBN	
2.9.	<b>Vides pieejamības prasības – atbilstoši LBN</b>	
2.9.1.	Teritorija – paredzēt uzbrauktuves uz ietvēm, kā arī citus pieejamības uzlabošanas pasākumus	

2.9.2.	Iekštelpas
--------	------------

**3. PIESLĒGŠANĀS TEHNISKĀS PRASĪBAS** (pieslēgšanās inženierkomunikācijām vai to šķērsošana, pieslēgšanās infrastruktūrai)

3.1.	Ūdensapgāde un kanalizācija—izņemt TN	SIA "Jēkabpils Ūdens", Jaunā ielā 60, Jēkabpilī, 5232036
3.2.	Ielas un ceļi - izņemt TN	VAS "Latvijas valsts ceļi", Latgales reģiona Jēkabpils nodaļa, Brīvības 2, Ābeļu pag., Jēkabpils raj. 5237581
3.3.	Elektroapgāde – izņemt TN	AS "Latvenergo", Ziemeļaustrumu elektriskie tīkli, Jēkabpils elektrisko tīklu rajons, Jaunā ielā 31a, Jēkabpilī, 5210830
3.4.	Gāzes apgāde - izņemt TN	A/S „Latvijas gāze” Jēkabpils iecirknis, Madonas 95, Jēkabpilī, 5237505
3.5.	Siltumapgāde - izņemt TN	SIA „Jēkabpils siltums”, Nameja iela 4A, Jēkabpilī, 5234909
3.6.	Elektroniskie sakari - izņemt TN	SIA "Citrus Solutions", Jaunā ielā 16, Jēkabpilī, 5231595
3.7.	Citas komunikācijas - izņemt TN	Lietus ūdens kanalizācija, transporta un tīklu inženieris, Jēkabpils pilsētas domē, Jaunā ielā 31C, 65207412

**4. TEHNISKIE UN ĪPAŠIE NOTEIKUMI** (Valsts un pašvaldību institūciju izdotie tehniskie noteikumi vai prasības)

4.1.	Vides un dabas aizsardzības prasības - <b>TN nav nepieciešami</b>	Valsts vides dienesta Daugavpils reģionālā pārvalde Jēkabpils sektors, Rīgas ielā 210A, 5231280
4.2.	Kultūras pieminekļu aizsardzības prasības - <b>TN nav nepieciešami</b>	
4.3.	Pašvaldību institūciju prasības	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Izņemt TN no pilsētas daīldārznieces M.Breimanes par labiekārtošanu un apzaļumošanu</li> <li>• Izņemt TN no saimn. nod. vadītāja P.Lazdāna par ielas apgaismojumu</li> </ul>
4.4.	Citas prasības –	



## 5. PAŠVALDĪBU INSTITŪCIJU IZSNIEGTĀS ATĻAUJAS

5.1.	Koku ciršanas atļauja	
5.2.	Citas atļaujas	

- **Tehniski ekonomiskais pamatojums (TEP) akceptēts** (kompleksām ūdensapgādes, notekūdeņu savākšanas un attīrīšanas būvēm):

\_\_\_\_\_  
(akceptēšanas datums un numurs)

- **Projektu izstrādāt uz topogrāfiskā uzmērījuma pamata (ne vecāka par 1 gadu)**

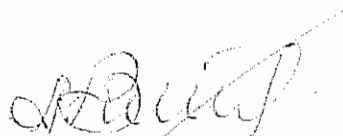
**Plānošanas un arhitektūras uzdevums ir derīgs līdz 2012. gada 8.februārim.**

Jēkabpils pilsētas galvenā arhitekte



I.Buka

Par inženiertīkliem atbildīgā amatpersona



A.Barkāns

Būvvaldes vadītājs



R.Sirmovičs

Šo administratīvo aktu mēneša laikā pēc tā stāšanās spēkā var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā. (Antonijas ielā 6, Rīgā).

**JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA**

JĒKABPILS PILSĒTAS BŪVVALDE

Reģ.Nr.90000024205

Brīvības ielā 120, Jēkabpilī, LV – 5201

tālrunis 65236777, Fakss 65207304, e-pasts vpa@jekabpils.lv

Jēkabpilī

**PLĀNOŠANAS un ARHITEKTŪRAS UZDEVUMS NR. 2-2.1/12/16**

Neretas un Brīvības ielas lokveida krustojuma izbūve, Jēkabpilī

(būves nosaukums un adrese)

Izsniegts 2012.gada 1.martā

Jēkabpils pilsētas pašvaldība

Kam izsniegts

**1.ZEMES GABALA RAKSTUROJUMS**

1.1.	<b>Zemes vienības (gabala) kadastra apzīmējums</b>	5601 002 7154
1.2.	<b>Zemes gabala īpašnieks vai lietotājs</b> Vārds, uzvārds Personas kods, adrese, tālrunis vai juridiskās personas rekvizīti	Zemes Īpašnieks: Jēkabpils pilsētas pašvaldība Reģ.Nr. 90000024205 Adrese: Brīvības iela 120, Jēkabpils  Lietotājs: Jēkabpils pilsētas pašvaldība Reģ.Nr. 90000024205 Adrese: Brīvības iela 120, Jēkabpils
1.3.	<b>Īpašuma tiesības vai lietošanas tiesības apliecinošs dokuments</b>	Zemesgrāmatu apliecība, reģ. Jēkabpils pilsētas zemesgrāmatu nodalījumā Nr.
1.4.	<b>Zemes gabala platība</b>	m <sup>2</sup>
1.5.	<b>Pārvades sadales tīkla garums</b>	
1.6.	<b>Zemes gabala novietne un situācija, tā teritorijā esošās ēkas un būves</b>	Esošā iela, Brīvības un Neretas ielas krustojums
1.7.	<b>Pārvades, sadales tīkla novietne un situācija</b>	
1.8.	<b>Īpašie apstākļi</b> (zemes gabals atrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, kultūra pieminekļa teritorijā vai tā aizsardzības zonā)	Nav
1.9.	<b>Vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā noteiktā teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana</b>	Iela
1.10.	<b>Ierobežojumi</b> (servitūti)	Nav reģistrēti ZG
1.11.	<b>Papildu prasības</b>	

## 2. BŪVPROJEKTĒŠANAS NOSACĪJUMI

2.1.	<b>Būvniecības veids</b> (jaunbūve, rekonstrukcija, restaurācija, renovācija)	<b>Rekonstrukcija</b>
2.2.	<b>Būvprojektēšanas stadija</b>	<b>Skiču projekts. Tehniskais projekts.</b>
2.3.	<b>Būvprojektēšanas stadija</b> (shēma, tehniskais projekts)	<b>Tehniskais projekts.</b>
2.4.	<b>Apbūves pamatnosacījumi -- pēc Jēkabpils pilsētas 2010.gada 4.marta saistošajiem noteikumiem Nr. 6 „Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojums ar grozījumiem 2007. līdz 2019.gadam”.</b>	
2.4.1.	Maksimālā apbūves intensitāte –	<b>nav noteikta</b>
2.4.2.	Maksimālais apbūves blīvums –	<b>nav noteikta</b>
2.4.3.	Minimālā brīvā teritorija –	<b>nav noteikta</b>
2.4.4.	Maksimālais stāvu skaits- -----	
2.4.5.	Autostāvvietu skaits no tām invalidu autostāvvietu skaits -	
2.5.	<b>Kompozīcijas pamatnosacījumi:</b>	
2.5.1.	Būves bloķēšana (brīvastāvoša ēka, bloķēta ēka) – ----	
2.5.2.	Apbūves līnija (būvlaide, atkāpes no sarkanās līnijas) –	<b>esošā</b>
2.5.3.	Augstuma ierobežojumi (stāvu skaits, jumta dzegas augstums) – ---	
2.5.4.	Iebrauktuves un ieejas (no kuras ielas) -	<b>atbilstoši teritorijas plānojumam</b>
2.6.	<b>Būvkonstrukciju projektēšanas pamatnosacījumi:</b>	
2.6.1.	Ugunsnoturības pakāpe –	<b>pēc LBN 201-10</b>
2.6.2.	Nesošās konstrukcijas- ---	
2.6.3.	Tehniskās apsekošanas akts (esošām būvēm) – ---	
2.7.	<b>Ārējās apdares nosacījumi –</b>	
2.7.1.	Sienas –	
2.7.2.	Jumta veids un iesegums	
2.7.3.	Logi un vitrīnas -	
2.7.4.	Durvis –	
2.8.	<b>Teritorijas iekārtošanas nosacījumi</b>	
2.8.1.	Apzaļumošana –	<b>paredzēt projektā apzaļumošanas sadaļu</b>
2.8.2.	Nožogošana –	<b>netiek paredzēta</b>
2.8.3.	Apgaismošana –	<b>paredzēt krustojuma apgaismošanu, rotācijas apla centrā paredzēt izgaismot vides objektu (paredzēt pamatu izbūvi šim objektam)</b>
2.8.4.	Vertikālā plānošana –	<b>lietus ūdeni novadīt lietuss ūdens novadīšanas sistēmā vai zālienos, grāvjos</b>
2.8.5.	Brauktuvi un ietvju segums –	<b>brauktuve asfaltbetona, ietves krāsaina bruģakmens un asfaltbetona</b>
2.8.6.	Būvgružu utilizācija, pārstrāde vai atļauja izmantot izgāztuvi –	<b>uzrādīt pie būvatļaujas saņemšanas</b>
2.8.7.	Prasības atkritumu apsaimniekošanai, atbilstoši LBN	
2.9.	<b>Vides pieejamības prasības – atbilstoši LBN</b>	

## 3. PIESLĒGŠANĀS TEHNISKĀS PRASĪBAS (pieslēgšanās inženierkomunikācijām vai to šķērsošana, pieslēgšanās infrastruktūrai)

3.1.	Ūdensapgāde un kanalizācija – TN, 20.07.2010 Nr.3-1.1 Nr.39	SIA "Jēkabpils Ūdens", Jaunā ielā 60, Jēkabpilī, 5232036
3.2.	Ielas un ceļi – TN, 04.08.2010. Nr.4.6.7/113	VAS "Latvijas valsts ceļi", Latgales reģiona Jēkabpils nodaļa, Brīvības iela 2, Brodi, Ābeļu pag., Jēkabpils nov., 65237581
3.3.	Elektroapgāde – TN, Nr.30R6E0-10.06/706; Nr.AD/2011-11; Nr.104352117; Nr.202100-07-14	A/S "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu reģions, Jaunā ielā 31a, Jēkabpilī, 8020400
3.4.	Gāzes apgāde – TN, 02.09.2010. Nr.27.3 22/1434 31.03.2011. Nr.27.3-22/690	A/S „Latvijas gāze” Jēkabpils iecirknis, Madonas 95, Jēkabpilī, 155
3.5.	Siltumapgāde – TN, 09.08.2010. Nr.77/1-3 25.03.2011. Nr.40/1-3	SIA „Jēkabpils siltums”, Nameja iela 4A, Jēkabpilī, 65233100, 65220711
3.6.	Elektroniskie sakari – TN, CS.10.2-18/52/273 04.01.2011. Nr. C/1	SIA "Lattelecom", Jaunā ielā 16, Jēkabpilī, 65233391  SIA "Latvijas Mobilais Telefons", Murjāņu ielā 7A, Rīga, tālr. 67773939
3.7.	Citas komunikācijas – TN, 14.09.2010 Lietus ūdens novadīšanai no rekonstruējamās Neretas ielas	Lietus ūdens kanalizācija, transporta un tīklu inženieris, Jēkabpils pilsētas pašvaldībā, Jaunā ielā 31C, 65207425

**4. TEHNIESKIE UN ĪPAŠIE NOTEIKUMI (Valsts un pašvaldību institūciju izdotie tehniskie noteikumi vai prasības)**

4.1.	Vides un dabas aizsardzības prasības – TN nav nepieciešami	Valsts vides dienesta Daugavpils reģionālā pārvalde Jēkabpils sektors, Rīgas ielā 210A, 5231280
4.2.	Kultūras pieminekļu aizsardzības prasības - TN nav nepieciešami	Pils iela 20, Rīga, LV1050, 67229272
4.3.	Pašvaldību institūciju prasības- TN, 22.07.2010. TN Neretas ielas apgaismojumam 08.09.2010. Nr.1-4-3-26 Apzaļumošanas TN 05.04.2011.Nr.5-1/11/50 Apzaļumošanas TN	Atbildīgais par pilsētas ielu apgaismojumu - P.Lazdāns, tālr.29436394  Jēkabpils pilsētas pašvaldības ainavu tehniķe- M.Breimane, tālr. 652 07431
4.4.	Citas prasības –	



## 5. PAŠVALDĪBU INSTITŪCIJU IZSNIEGTĀS ATĻAUJAS

5.1.	Koku ciršanas atļauja	<b>Izņemt tehniskos noteikumus, ja nepieciešama koku zāģēšana, ainavu tehniķe M.Breimane, Tālr. 652 07431</b>
5.2.	Citas atļaujas	

- **Tehniski ekonomiskais pamatojums (TEP) akceptēts** (kompleksām ūdensapgādes, notekūdeņu savākšanas un attīrīšanas būvēm):

(akceptēšanas datums un numurs)

- **Projektu izstrādāt uz topogrāfiskā uzmērījuma pamata (ne vecāka par 1 gadu)**

**Plānošanas un arhitektūras uzdevums ir derīgs līdz 2014. gada 1. martam.**

Jēkabpils pilsētas galvenā arhitekte



L.Krastiņa

Par inženiertīkliem atbildīgā amatpersona

A.Barkāns

Būvvaldes vadītājs

R.Sirmovičs

Šo administratīvo aktu mēneša laikā pēc tā stāšanās spēkā var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā. (Antonijas ielā 6, Rīgā).

## PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

### „Neretas ielas, Jēkabpili rekonstrukcija”

#### 1. Pasūtītājs

Jēkabpils pilsētas pašvaldība, Reģistrācijas Nr. 90000024205,  
Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV-5201.

#### 2. Projektētāja organizācija

Tiek noteikta uz iepirkuma procedūras pamata.

#### 3. Zemes gabala raksturojums

3.1. Zemes gabala kadastra – Nr. 5601 002 7154.

3.2. Zemes gabala īpašnieks un lietotājs – Jēkabpils pilsētas pašvaldība, reģ. Nr. 90000024205, Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV-5201.

Īpašuma lietošanas tiesības – saskaņā ar Likumu „Par Valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un to nostiprināšanu zemesgrāmatās” 3.panta 4.daļu.

3.4. Projektējamā objekta zemes gabala platība un robežas – esošā Neretas iela sarkanajās līnijās sākot no tilta (krustojuma ar Vienības ielu) līdz pilsētas robežai, trases garums 4.970 km, ielas nodalījuma joslas platums sarkanajās līnijās 30 - 50m.

3.3. Zemes gabala adrese – Neretas iela, Jēkabpils.

#### 4. Rekonstruējamā objekta novietne un raksturojums

Zemes gabals, uz kura atrodas iela, atrodas dažādu teritorijas izmantojuma veidu teritorijā, atbilstoši Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojumam. Vairākās vietās pie Neretas ielas atrodas apstādījumu teritorijas, kas darbojas kā ielas aizsargjosla. Neretas iela ir pilsētas nozīmes maģistrālā iela, kā arī valsts nozīmes autoceļa P75 turpinājums pilsētā. Ielai pieguļošajos zemes gabalos apbūve nav blīva, lielākā daļa to ir neapbūvēti. Nozīmīgu ielas posmu, tā malā atrodas Meža parka teritorija, kas ir pašvaldības ievērojams atpūtas un sporta objekts.

Ielas nodalījuma joslā atrodas dažādas inženierkomunikācijas: sakaru kabeļi, AS „Latvenergo” elektropārvades līnijas, apgaismojums. Ielu šķērso siltumtrase un gāzes vads. Ielas teritorijā atrodas 2 viadukti un ar luksoforu sistēmu regulējams krustojums.

#### 5. Zemes gabala apbūves veids

Līnijbūvju izbūves teritorija – saskaņā ar Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojumu.

#### 6. Rekonstrukcijas mērķis

Izstrādāt Neretas ielas rekonstrukcijas tehnisko projektu atbilstoši Latvijas būvnormatīvu, standartu, ieinteresēto instanču tehnisko noteikumu prasībām, nodrošinot satiksmes, gājēju un riteņbraucēju drošības un satiksmes komfortu, panākt ielas seguma konstruktīvā risinājuma uzlabojumu, kas saistīts ar ielas perspektīvo noslodzes palielinājumu.

#### 7. Būvprojektēšanas nosacījumi

7.1. Projektu izstrādāt, ievērojot LR spēkā esošos būvnormatīvus, Latvijas valsts standartus, tehnisko noteikumu prasības.

7.2. Būvniecības veids – rekonstrukcija.

7.3. Būvprojektēšanas stadijas – skicē projekts, tehniskais projekts.

7.4. Izstrādāt Neretas ielas rekonstrukcijas tehnisko projektu, kurā iekļaut sekojošas daļas:

**Vispārīgā un arhitektūras daļa:**

- ♦ Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli atbilstoši būvvaldes izdotajam Plānošanas un arhitektūras uzdevumam.

- ◆ Topogrāfiskais uzmērījums.
- ◆ Ģeotehniskā izpēte.
- ◆ Tehniskās apsekošanas atzinums.
- ◆ Paskaidrojuma raksts, satiksmes drošības audita atzinums un paskaidrojums par vērā ņemtajiem audita ieteikumiem, aprēķini, dokumentu kopijas.
- ◆ Teritorijas sadaļa (t.sk. ģenerālpārskats, vispārīgie rādītāji, teritorijas labiekārtojums, vertikālais plānojums, horizontālā un vertikālā piesaiste).
- ◆ Arhitektūras risinājumi (žogi, nožogojumi, mazās arhitektūras formas, atsevišķi stāvošas ielu nosaukumu norādes zīmes, sabiedriskā transporta pieturas, ja nepieciešams, apzaļumošanas risinājumi).

#### ***Inženierisrisinājumu daļa:***

- ◆ Būvkonstrukcijas;
- ◆ Ūdensvada un kanalizācijas tīklu saglabāšana atbilstoši tehniskajiem noteikumiem;
- ◆ Elektroapgāde, ielu apgaismojums;
- ◆ AS Latveņergo tīklu pārkārtošana, ja tāda ir nepieciešama – atsevišķa sadaļa, t.sk. darbu apjomi un izmaksu aprēķins;
- ◆ AS Latvija Gāze tīklu pārkārtošana nepieciešamības gadījumā;
- ◆ SIA „Jēkabpils siltumtīkli tīklu aizsardzība atbilstoši tehniskajiem noteikumiem;
- ◆ Lietus ūdens atvades sistēmas izbūve uz grāvjiem un lietus kanalizācijas sistēmu.

#### ***Ekonomikas daļa:***

- ◆ Būvdarbu apjomu saraksts (BA);
- ◆ Izmaksu aprēķins (T);
- ◆ Iekārtu, konstrukciju un materiālu kopsavilkums.
- ◆ **DOP** – darba organizācijas projekts un satiksmes organizācijas plāns rekonstrukcijas veikšanas laikā.

#### ***Zemes ierīcības projekts:***

- ◆ Izstrādāt, ja ir nepieciešams

- 7.5. Tehniskā projekta izstrādes gaitu saskaņot ar konkrētā projekta vadītāju.
- 7.6. Pirms projekta izstrādes veikt ielas tehnisko apsekošanu.
- 7.7. Veikt ielas ģeotehnisko izpēti.

### **8. Norādījumi par tehniskā projekta apjomu**

**8.1.** Ielas brauktuves daļas rekonstrukcijas rezultātā paredzēt ielas braucamo daļu ar 2 brauktuvēm, kuru minimālais platums ir 3,50m (asfaltbetona segums ar stiprību, kas atbilst 50% smagā transporta pārvietošanās noslodzei). Rekonstruējot saglabāt ielas izskatu ar koku stādījumu joslu starp ielu un zemes gabaliem.

Normālprofils tiek noteikts atbilstoši LVS 190-2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili ” prasībām. Garenprofila izvēlei jāpielieto LVS 190-1 „Ceļa trase”. Atļautais braukšanas ātrums – 50 - 70 km/h (dažādos ielas posmos). Ceļa segas aprēķinam pielietot pieņemamāko metodiku.

**8.2.** Gājēju ietves/ velociņa platums min. 2m, vienā ielas pusē. Ietves/ velociņa platumu nosakot ņemt vērā situāciju. Ietves/ velociņa segums – asfaltbetons. Uz gājēju ietves neparedzēt nekādus šķēršļus (laternu, norāžu stabus, urnas u.c. šķēršļus, kas traucētu pārvietošanos cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, kā arī ietves tīrīšanu). Paredzēt velosipēdu celiņa izveidi, atdalot to ar krāsainu joslu.

**8.3.** Projektēt Neretas ielas krustojumus ar esošajām Bebru, Brīvības, Aldaunas, Jauno, J.Akurātera, Siliņu, Dunavas, Zemgales, Viestura, Mežaparka, Jēkaba, Dolomīta, Zīriņu ielām. Krustojumos paredzēt krustojošo ielu izbūvi 50 m garumā. Paredzēt pasākumus redzamības



uzlabošanai. Izstrādāt atbilstoši LVS 190-3 „Ceļu vienlīmeņa mezgli” prasībām. Pieslēgumu Zaļajai projektēt, ņemot vērā izstrādāto ielas rekonstrukcijas projektu.

**8.4.** Ielu krustojumos un dzīvojamo māju piebraucamo ceļu pieslēgumos paredzēt gājēju ietves līmeņa izlīdzināšana ar ielas brauktuves atzīmi, neveidojot šķērsli, nodrošinātu netraucētu pārvietošanos ratiņkrēslos un ar bērnu ratiņiem.

**8.5.** Paredzēt viadukta nojaukšanu Dolomīta un Neretas ielas krustojumā, veidot vienlīmeņa krustojumu, samazināt nobrauktu vju skaitu.

**8.6.** Paredzēt viadukta rekonstrukciju Neretas un Vienības ielas šķērsojumā. Pirms risinājumu izstrādes veikt viadukta tehnisko apsekošanu.

**8.7.** Projektā iekļaut izbūvēto Neretas ielas un Ledus ielas krustojumu.

**8.8.** Brīvības un Neretas ielas krustojumu izbūvēt, ņemot vērā izstrādāto Brīvības ielas Jēkabpilī rekonstrukcijas projektu. Krustojumu paredzēt ar luksoforu regulējamu, ja iespējams uzlabojot esošo kustības organizāciju.

**8.9.** Projektēt ielas apgaismojumu (kabeļu trasi un apgaismojuma laternas) pa ielas vienu pusi, atbilstoši tehniskajiem noteikumiem. AS Latvenergo esošo elektropārvades līniju un kabeļu trašu pārkārtošanu, ja tāda ir nepieciešama, projektēt šī tehniskā projekta ietvaros kā atsevišķu sadaļu ar atsevišķi izdalītu dabu apjomu sarakstu un tāmes aprēķinu.

**8.10.** Projektēt lietus ūdens novadīšanas sistēmu. Paredzēt lietus ūdens savākšanu no ietvēm un brauktuves, aizvadīšanu uz esošajiem grāvjiem vai jaunizveidotajiem grāvjiem.

**8.11.** Projektēt esošo inženierkomunikāciju pārvietošanu, rekonstrukciju, renovāciju, saskaņā ar atbilstošo institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem, LR Būvnormatīvu un standartu prasībām, ja tehniskā projekta risinājumi nav iespējami esošo komunikāciju trases vai tehniskā stāvokļa dēļ.

**8.12.** Veikt ģeotehnisko izpēti saskaņā ar MK Noteikumiem Nr. 168 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-99 ”Inženierizpētes noteikumi būvniecībā””.

**8.13.** Paredzēt aizsargbarjeru izvietošanu Neretas ielā, lai novērstu neorganizētu ielas šķērsošanu (krustojumos).

**8.14.** Paredzēt vienotas žogu joslas izbūvi Jēkaba ielas tuvumā, kur dzīvojamo māju īpašumi tieši robežojas ar Neretas ielu.

**8.15.** Projektā paredzēt regulējamās gājēju pārejas, atbilstoši cilvēku plūsmai uz Mežaparku un Radžu ūdenskrātuvi.

**8.16.** Projektēšanas laikā vai pēc projektēšanas veikt satiksmes drošības auditu.

**8.17.** Projektējot labiekārtojumu, plānot teritorijas apzaļumošanu, koku vai dekoratīvu krūmu stādīšanu vai, izmantojot mazās arhitektūras formas, plānot citu dekoratīvu apstādījumu kompozīcijas. Veidot ainavu un aizsargstādījumus ielas posmos, kur tas ir iespējams. Apzaļumošanu veikt atbilstoši tehniskajiem noteikumiem.

**8.18.** Projektēt satiksmes organizāciju – ielu, ceļu uzturēšanu rekonstrukcijas darbu veikšanas laikā. Iesniet detalizētu satiksmes organizācijas shēmu visam būvniecības periodam, paredzot nepārtrauktu kustību pa vienu joslu. Ja satiksmi vai sabiedrisko transportu paredzēts novirzīt pa citām ielām, būvdarbu tām jāparedz papildus izdevumu aprēķini. Šādā gadījumā projekts jāsašķir ar sabiedrisko pārvadājumu sniedzēju institūciju.

**8.19.** Veikt projekta ekspertīzi.

## **9. Īpašie nosacījumi**

Tehnisko projektu izstrādāt, izpildot nosacījumus un prasības sekojošos dokumentos, kurus saņēmis pasūtītājs:

- ♦ Jēkabpils pilsētas pašvaldības arhitektūras – plānošanas nodaļas izsniegti Apzaļumošanas noteikumi.
- ♦ SIA „Lattelecom” grupas uzņēmuma SIA „Citrus Solutions” tehniskie noteikumi.
- ♦ Ielas apgaismojuma izbūves noteikumi.
- ♦ AS „Sadales tīkls” Ziemeļaustrumu reģions tehniskie noteikumi.
- ♦ VAS „Latvijas valsts ceļi” Latgales reģiona Jēkabpils nodaļas tehniskie noteikumi.
- ♦ AS „Latvijas gāze” tehniskie noteikumi.
- ♦ SIA „Jēkabpils siltums” tehniskie noteikumi.



- ♦ Jēkabpils pilsētas pašvaldības pilsētsaimniecības departamenta izsniegtie tehniskie noteikumi lietus ūdens novadīšanai.
- ♦ SIA „Jēkabpils ūdens” tehniskie noteikumi.

### **10. Būvprojekta saskaņošanas nosacījumi:**

10.1. Projektēšanas procesā ir nepieciešami atsevišķu projekta daļu un nodaļumu atstarpju saskaņojumi ar Jēkabpils pilsētas pašvaldību un Jēkabpils pilsētas galveno arhitektu.

10.2. Projektam pievienojami papildus dokumenti: esošās teritorijas un būves ģeotehniskās izpētes pārskats, tehniskā projekta ekspertīzes slēdziens par projekta atbilstību LBN un citām tehniskajām prasībām un noteikumiem.

10.3. Projekts galīgajā variantā saskaņojams ar visām institūcijām, kuras izdevušas tehniskos noteikumus ar saskaņojuma prasību.

10.4. Tehniskais projekts jāaskaņo ar nekustamo īpašumu īpašniekiem, kuru intereses tiek skartas.

### **11. Būvprojekta sastāvs pielikumos:**

11.1. Projekta dokumentācija noformējama atbilstoši LBN 202-01 „Būvprojekta saturs un noformēšana” prasībām, galīgai saskaņošanai pasūtītājam un būvvaldē iesniedzama 6 (sešos) eksemplāros;

11.2. Darba pielikums elektroniskā formā;

11.3. Teksts (izmantojot MS Word);

11.4. Darbu daudzumi, specifikācijas MS Excel un PDF formātā (atbilstoši LR SM „Ceļu specifikācijas 2010”;

11.5. Grafiskie materiāli Auto CAD formātā (ne vecāks par Auto CAD 2004).

11.6. Topogrāfiskie uzmērījumi (\* dwg un \*dgn formātā).

### **12. Projektēšanas organizācijas uzdevums:**

12.1. Tehnisko noteikumu precizēšana;

12.2. Apsekošanas atzinuma sagatavošana par ielas un rekonstruējamā viadukta tehnisko stāvokli;

12.3. Papildus ģeotehniskā izpēte, ja tas nepieciešams;

12.4. Tehniskā projekta izstrāde, saskaņošana atbilstoši 9.punkta prasībām;

12.5. Satiksmes drošības audita pasūtīšana projektam un slēdziena saņemšana;

12.6. Projekta ekspertīzes atzinuma saņemšana, kļūdu un neprecizitāšu labošana, ja tādas fiksētas eksperta atzinumā.

### **13. Pielikumi projektēšanas uzdevumam:**

Atbildīgo iestāžu tehniskie noteikumi, Plānošanas un arhitektūras uzdevums, projektēšanas uzdevums.

#### **Pasūtītājs**

Domes priekšsēdētājs

(L.Salcevičs)



#### **Izpildītājs**

Valdes priekšsēdētājs

(A.Gūlbis)



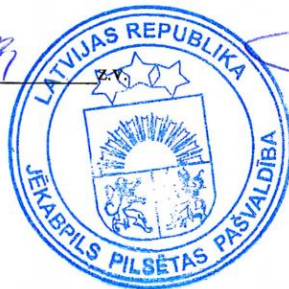
## PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

Nr. p.k.	Tehniskajā projektā veicamās izmaiņas
1.	Izdalīt no izstrādātā būvprojekta Neretas - Brīvības ielas krustojumu, izveidojot kā atsevišķu būvobjektu (neizdalot kārtās).
2.	Pārstrādāt un noformēt Neretas – Brīvības ielas lokveida krustojuma rasējumus.
3.	Saskaņot risinājumus ar ekspluatējošām organizācijām un nodot Pasūtītājam.
4.	Izstrādāt Tehniski ekonomisko pamatojumu atbilstoši izmainītajam būvprojektam.
5.	Tehniskā projekta korekcijas dokumentācija galīgai saskaņošanai pasūtītājam un būvvaldē iesniedzama 6 (sešos) eksemplāros. Darba pielikums elektroniskā formā. Teksts (izmantojot MS Word). Darbu daudzumi, specifikācijas MS Excel un PDF formātā (atbilstoši LR SM „Ceļu specifikācijas 2010”. Grafiskie materiāli Auto CAD formātā (ne vecāks par Auto CAD 2004).
6.	Izmaiņas apstiprinātā būvprojektā veikt līdz 2012.gada 30.aprīlim.

**Pasūtītājs**

Domes priekšsēdētāja vietnieks

(J.Raščevskis)



**Izpildītājs**

Valdes priekšsēdētājs

(A.Gulbis)



1. ceļu nodaļa f

# LĪGUMA pielikumi

Līguma  
1. pielikums Projektēšanas uzdevums

## PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

Nr. p.k.	Tehniskajā projektā veicamās izmaiņas
1.	Izdalīt no tehniskā projekta „Neretas ielas, Jēkabpilī rekonstrukcija” posmu Neretas – Vienības ielu krustojums.
2.	Nodalīt būvdarbu apjomus.
3.	Veikt būvdarbu izmaksu aprēķinu.

### Pasūtītājs

Domes priekšsēdētāja vietnieks  
sociālos jautājumos

(J. Raščevskis)

Z.V.

### Izpildītājs

Valdes priekšsēdētājs

(M. Liepiņš)

Z.V.

A. Ošuroks  
valdes loceklis





Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Latgales reģiona Jēkabpils nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Brīvības iela 2, Ābeļu pagasts, Jēkabpils novads, LV-5201 Tālr.: 652 37581 Fakss: 652 37575  
www.lvceli.lv

*I. Bukas k-dzei*  
*06.08.2010.*  
*[Signature]*

Jēkabpils 04.08.2010.

Nr. 4.6.7/113

**Jēkabpils pilsētas Pilsētsaimniecības departamenta**

**Arhitektūras plānošanas nodaļa**

Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV-5201

### **Tehniskie noteikumi**

Neretas ielas rekonstrukcijas no tilta pār Daugavu līdz pilsētas robežai, Jēkabpilī, būvprojekta izstrādei

**Tehniskie noteikumi izdoti:** Jēkabpils pilsētas Pilsētsaimniecības departamenta Arhitektūras - plānošanas nodaļas vadītājam, galvenai arhitektei I. Bukas k-dzei, Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV-5201.

**Objekta adrese:** Neretas iela, Jēkabpils, Latvija.

**Lēmums:** atbalstīt Neretas ielas rekonstrukcijas būvprojekta izstrādi no tilta pār Daugavu līdz pilsētas robežai, Jēkabpilī.

#### **Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:**

Neretas ielas rekonstrukcijas projektu (no tilta pār Daugavu līdz pilsētas robežai, Jēkabpilī) izstrādāt saskaņā ar Jēkabpils pilsētas būvvaldes 2010. gada 18. februāra izsniegto „Plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr. 6/2010, Jēkabpils pilsētas 2007. gada 28. jūnija saistošajiem noteikumiem Nr.12 un „Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojumu 2007. līdz 2019. gadam”.

Izvēloties ielas parametrus un segas konstrukciju, ievērot pastāvošo Latvijas valsts standartu un būvnoteikumu, kā arī satiksmes noteikumu prasības. Iespēju robežās samazināt nobrauktuvju skaitu, bet vietās, kur nobrauktuvēs paredzama ievērojama transportlīdzekļu koncentrācija, veidot papildus joslas kreisā (labā) manevra nodrošināšanai.

Neretas – Dolomīta ielas krustojumā nojaukt viaduktu un izveidot vienlīmeņa krustojumu.

Paredzēt gājēju un velobraucēju vajadzībām apvienotu ietves (ceļiņa) izbūvi.

Atrisināt ūdens atvadi no brauktuves.

Projektu izstrādāt autoceļu un ielu projektēšanu reglamentējošajos normatīvajos aktos noteiktā kārtībā reģistrētai juridiskai personai.

Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus no to izdošanas dienas.

#### **Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:**

1. Jēkabpils pilsētas Pilsētsaimniecības departamenta Arhitektūras plānošanas nodaļas 2010. gada 16. jūlija iesniegumu Nr. 538-4-3-9.

2. 1992. gada 11. marta likums “Par autoceļiem” 7. panta 2) un 3) daļu.

3. 1997. gada 1. oktobra „Ceļu satiksmes likums” 4. panta 8) daļu un 7. panta 1) un 2) daļu.

LVC Jēkabpils nodaļas vadītājs

*[Signature]*

A. Rūrāns





**JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA  
ADMINISTRĀCIJA  
PILSĒTSAIMNIECĪBAS DEPARTAMENTS**

Brīvības ielā 120, Jēkabpilī, LV - 5201 ♦ tālrunis 65236777 ♦ Fakss 65207304 ♦ e-pasts vpa@jekabpils.lv

Jēkabpilī

14.09.2010. Nr. \_\_\_\_\_

Tehniskie noteikumi lietus ūdens novadīšanai  
no rekonstruējamās Neretas ielas

Lietus ūdeni novadīt esošajās lietus ūdens novadīšanas sistēmās Ledus ielā, Bebru ielā, iesūcināšanas akās, atklāta tipa novadgrāvjos, jaunbūvējamās lietus ūdens novadīšanas sistēmās Zaļajā ielā, izvēloties katram ielas posmam piemērotāko risinājumu.

Pilsētsaimniecības departamenta direktors

Sirmovičs, 29211420

R.Sirmovičs



**JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA**  
**PILSĒTSAIMNIECĪBAS DEPARTAMENTS**

Reģ.Nr.90000024205

Brīvības ielā 120, Jēkabpilī, LV – 5201

tālrunis 65236777, Fakss 65207304, e-pasts vpa@jekabpils.lv

Jēkabpilī

22.03.2011.

Uz

Nr. 2. - 1.1/67  
Nr.

**Tehniskie noteikumi** lietus ūdens novadīšanai  
no rekonstruējamās Neretas ielas

Lietus ūdeni novadīt esošajās lietus ūdens novadīšanas sistēmās Ledus ielā un Bebru ielā, jaunbūvējamās lietus ūdens novadīšanas sistēmās Zaļajā ielā, kā arī atklāta tipa novadgrāvjos un iesūcināšanas akās. Projektējot objektu, izvēlēties katram ielas posmam piemērotāko risinājumu.

Departamenta direktors:

Barkāns  
65207425

R. Sirmovičs

# Jēkabpils ūdens

ceļn. Z. Vileņuci  
26.07.2010.

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Jēkabpils ūdens", Vienotais reģistrācijas Nr. 45403000395  
Jaunā iela 60, Jēkabpils, LV-5201  
Tālrunis/fakss 65232036, elektroniskā adrese: ukp.iveta@demvar.lv  
Norēķinu konts LV80UNLA0009000508309, AS "SEB banka", kods UNLALV2X009

Jēkabpilī

20.07.2010 Nr. 3 -1.1 Nr.39

## TEHNISKIE NOTEIKUMI ŪDENSVADAM UN KANALIZĀCIJAI

Objekta nosaukums un adrese: „Neretas ielas rekonstrukcija no tilta pār  
Daugavu līdz pilsētas robežai Jēkabpilī.

- Projektējot Neretas ielas rekonstrukciju, ievērot pazemes komunikāciju aizsardzību.
- Ūdensvada un sadzīves kanalizācijas akas, kuras atrodas uz braucamas daļas, gājēju celiņiem vai drošības salīpām, ja nepieciešams, pacelt līdz projektējamai augstuma atzīmei.
- Akām nomainīt lūkas pret „peldošiem”.

Projekta dokumentāciju saskaņot ar SIA „Jēkabpils ūdens” un atstāt vienu eksemplāru, kā arī elektroniskā veidā (dwg formāts).  
Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus.

Valdes priekšsēdētājs



E. Uzulis

L. Berģe  
65232622

SAŅEMTS

Jēkabpils pilsētas pašvaldībā  
26.07.2010. 20. g.  
Indekss /SANI-2544 3-3-1

# **Jēkabpils ūdens**

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Jēkabpils ūdens", Vienotais reģistrācijas Nr. 45403000395  
Jaunā iela 60, Jēkabpils, LV-5201  
Tālrunis/fakss 65232036, elektroniskā adrese: ukp.iveta@demvar.lv  
Norēķinu konts LV80UNLA0009000508309, A/S "SEB banka", kods UNLALV2X

Jēkabpilī

24.07.2010 Nr. 3 -1.1 Nr.39

Atkārtoti 24.03.2011 Nr.7

## **TEHNISKIE NOTEIKUMI ŪDENSVADAM UN KANALIZĀCIJAI**

Objekta nosaukums un adrese: „Neretas ielas rekonstrukcija no tilta pār Daugavu līdz pilsētas robežai Jēkabpilī.

Projektējot Neretas ielas rekonstrukciju un ierīkojot kapitālu ielas segumu, saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.1069 „Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietošanu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās” 17. punktu, jāparedz inženierkomunikāciju pārlikšanu. Ūdensvada iebūves dziļums ~1,80 metri pēc ceļa seguma izbūves.

1. Pārbūvēt esošo metāla ūdensvadu zem esošā Brīvības un Neretas ielu krustojuma (posmā no akas ar virzienu uz Lauktechnikas pusi). Caurules – DN 150mm (kaļamā ķeta). Uzstādīt hidrantu.
2. Pārbūvēt esošo metāla ūdensvadu Neretas ielā (posmā no krustojuma akas līdz ūdensvadam Jaunā ielā. Pārbūvēt metāla ūdensvadu Jaunā ielā. Caurules – DN 200mm (kaļamā ķeta). Saglabāt visus esošos pieslēgumus.
3. Pārbūvēt esošo kanalizācijas līniju Brīvības ielā (betona caurules DN 400mm) no abām pusēm zem projektējamā loka. Caurules – DN 450mm kanalizācijas caurules ar uznavu, PP, monolitsienu ieguldes klase T8.
4. Pārbūvēt esošās ūdensvada un kanalizācijas akas, kuras atrodas zem projektējamā loka (demonēt ķieģelus un uzstādīt dzelzsbetona grodu elementus), ka arī pacelt līdz projektējamai augstuma atzīmei. Akām nomainīt lūkas pret „peldošajām”.
5. Paredzēt pārbūvēt ūdensvada un kanalizācijas šķērsojuma vietas ar Neretas ielu (J.Akurātera iela ūdensvads DN150mm, Jēkaba ielā ūdensvads DN50mm, Neretas ielā Nr.80 ūdensvads DN150mm un kanalizācija DN200mm). Ievietot ūdensvadu apvalkcaurulē, saskaņā ar LBN 222-99. Atrāšanās vietu precizēt projektēšanas un būvniecības laikā, pieaicinot SIA „Jēkabpils ūdens” speciālistus.

Projekta dokumentāciju saskaņot ar SIA „Jēkabpils ūdens” un atstāt vienu eksemplāru, kā arī elektroniskā veidā (dwg formāts).

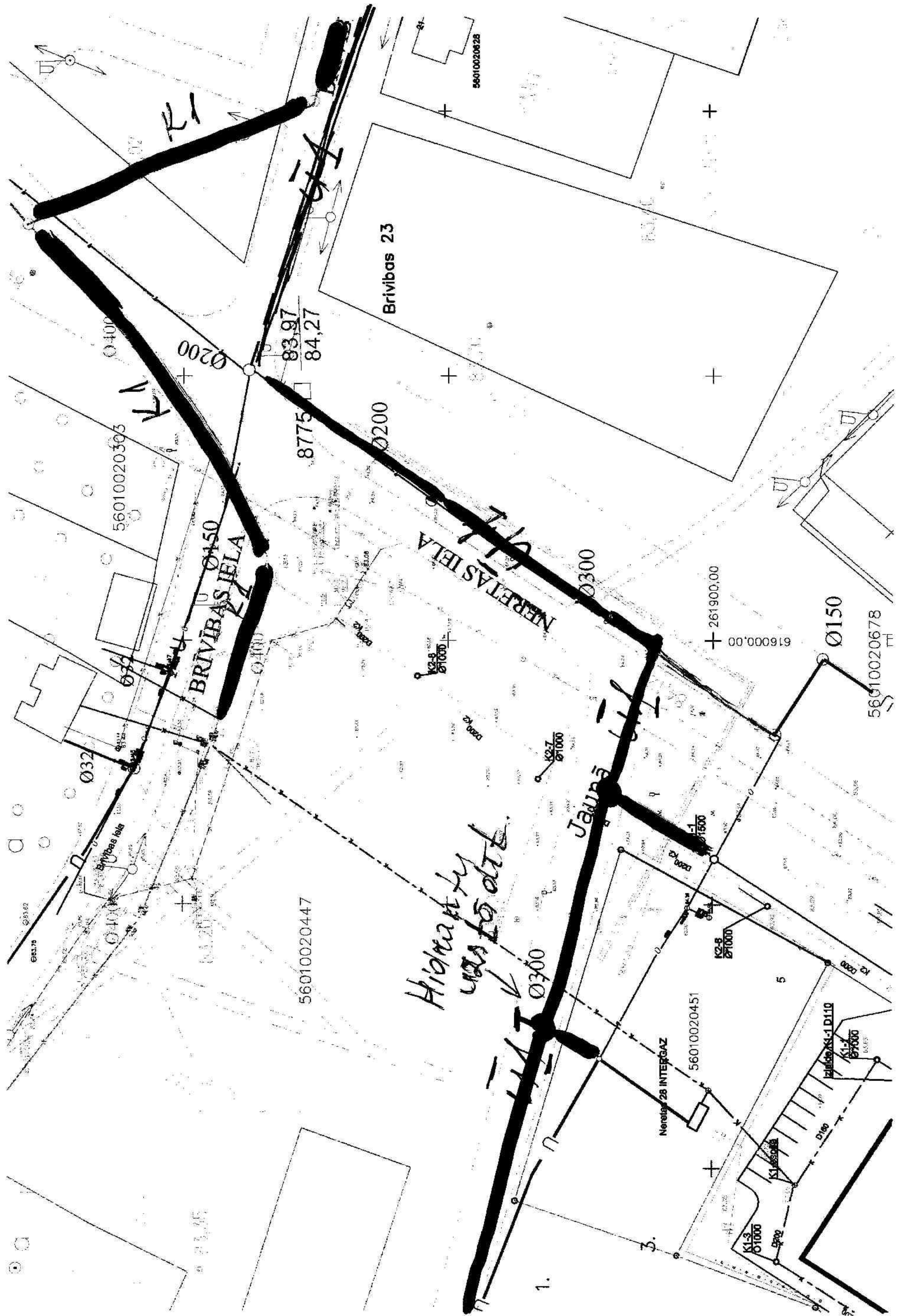
Pirms tranšeju aizbēršanas un veicot hidrauliskās pārbaudes pieaicināt SIA „Jēkabpils ūdens” pārstāvi celtniecības darbu kvalitātes kontrolei.

Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus.

Valdes priekšsēdētājs

E.Užulis





SIA Lattelecom  
Vienotais reģ. nr. 40003052786  
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011  
Tālr.: +371 67055000  
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv  
www.lattelecom.lv

lattelecom

**TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr.**

**CS.10.2-18/52/273**

Jēkabpils

Datums: 28.07.2010 Pamatojums: 16.07.2010. pieteikums TN saņemšanai.

Pieprasītājs: Jēkabpils pilsētas pašvaldība

Kontakttālrunis: 65207318

Zemes kad. Nr. 56010027154

Objekta adrese: Neretas iela, Jēkabpils

**Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:**

Neretas ielas rekonstrukcija no tilta pār Daugavu līdz pilsētas robežai Jēkabpilī

**TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS**

Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā atrodas SIA „Lattelecom” elektronisko sakaru komunikācijas: vara sakaru kabeļi gruntī, sakaru kabelkanalizācija ar instalētiem sakaru kabeļiem, ievadiem uz dzīvojamām mājām, sakaru sadales skapji, sadales kastes un gaisvadu līnijas stabi ar piekārtiem kabeļiem.

**Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:**

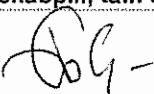
1. Projektu izstrādāt uz topogrāfiskā plāna mērogā 1:500, kur jābūt uznestām visām sakaru komunikācijām. Projektā paredzēt pasākumus SIA Lattelecom esošo sakaru komunikāciju aizsardzībai, to funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai saskaņā ar Aizsargjoslu likumu un Elektronisko sakaru likumu.
2. Šķērsojuma vietās ar apakšzemes sakaru komunikācijām darbus veikt ar rokām, nepielietojot mehānismus, nodrošinot aizsardzību esošajai sakaru apakšzemes kabeļu saimniecībai. Jebkāda veida zemes planēšanas vai rakšanas darbi sakaru kabeļu aizsargjoslā tikai SIA Lattelecom pārstāvja klātbūtnē (tālr. 26594328).
3. Projektā paredzēt nodrošināt esošo sakaru komunikāciju atrašanās dzijuma saglabāšanu attiecībā pret projektēto ielas virsmas līmeni ne mazāku par esošo, nepieciešamības gadījumā veicot to pārbūvi/ padziļināšanu, paredzēt cauruļu pāreju izbūvi paralēli gruntī esošajiem kabeļiem braucamās daļas šķērsojumos. Asbestcimenta kabeļu kanalizācijas darbu veikšanas vietās, projektā paredzēt jaunu P/E cauruļu ieguldīšanu. Nepieciešamības gadījumā nomainīt aku vākus pret smagā tipa ar logotipu "Lattelecom". Paredzēt kabelkanalizācijas izbūvi gaisvadu kabeļu šķērsošanas vietās.
4. Ja tehnisku iemeslu dēļ 1.punktā minētais nav iespējams, tad ir jāizstrādā tehniskais projekts par esošo sakaru komunikāciju pārbūvēšanu. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par sakaru komunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA Lattelecom.
5. Tikla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Līguma noslēgšanai vērsties SIA Citrus Solutions Rēzekne, Maskavas iela 5, tālr. 64648003; 29340546.
6. TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Jaunā ielā 16, Jēkabpilī, tālr. 65234333, 26594328. Elektronisko sakaru tīklu projektēšanas, celtniecības un montāžas darbu veikšanai kontaktēties ar klientu attiecību vadītāju R.Stramkaļu tālr.: 64648003; 29340546. Šo noteikumu izsniedzējs ir SIA Lattelecom pilnvarotais meitas uzņēmums SIA „Citrus Solutions”.

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA Lattelecom tehniskajiem standartiem. Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Citrus Solutions” Austrumlatvijas TUN, līniju inspektoru J.Kalniņu nododot projekta eksemplāru Jaunā ielā 16, Jēkabpilī, tālr. 65234333, 26594328.

Tehniskos noteikumus sagatavoja  
SIA Lattelecom pilnvarota persona:



Citrus Solutions UD TUD  
Austrumlatvijas TUN  
Līniju inspektors

J.Kalniņš  
26594328

Datums: 28.07.2010

Jēkabpili

2010.gada 22.jūlijā

Jēkabpils pilsētas pašvaldības  
Arhitektūras un plānošanas nodaļai

### **Tehniskie noteikumi Neretas ielas apgaismojumam**

Neretas ielas apgaismojumam posmā no tilta par Daugavu līdz Jēkabpils pilsētas robežai paredzēt barošanu no trijām apgaismojuma vadības sadalēm (AVS):

- esošā pie TA 6356 „Depo”,
- TA 6402 „Aldaunes iela”
- projektējamā AVS pie TA6469 „Meža parka iela”.

Nepieciešams saņemt TN no A/S „Sadales tīkls”.

1. No AVS pie TA 6356 projektēt apgaismojuma līnijas uz tilta pusi 1 km ~ 60 gaismekļi 150 W un uz Brīvības ielas pusi 0,3 km ~ 18 gaismekļi 150 W. Kopējā jauda ~ 12kW. Paredzēt rekonstruēt AVS papildinot to ar izvadu skaitu.

2. No AVS pie TA 6402 projektēt apgaismojuma līnijas uz Brīvības ielas pusi 0,4 km 12 gaismekļi 150 W un uz Meža parka ielas pusi, AVS pie TA 6469, 2 km noslogojot to 1 km 30 gaismekļi 150 W ar kopējo jaudu 6,3 kW. Atlikušo 1 km izmantot kā impulsa kabeli AVS pie TA 6469 vadībai. Paredzēt rekonstruēt AVS papildinot to ar izvadu skaitu.

3. No AVS pie TA 6469 projektēt apgaismojuma līnijas uz Aldaunes ielas pusi 1km 30 gaismekļi 150W un uz pilsētas robežas pusi 1 km 30 gaismekļi 150W un kabeļa līniju uz luksoforiem pie gājēja parējām. Kopēja jauda 11kW. Perspektīvā paredzēt jaudas palielināšanu vēl par ~12 kW Meža parkā atpūtas zonas apgaismošanai.

Pielikumā:

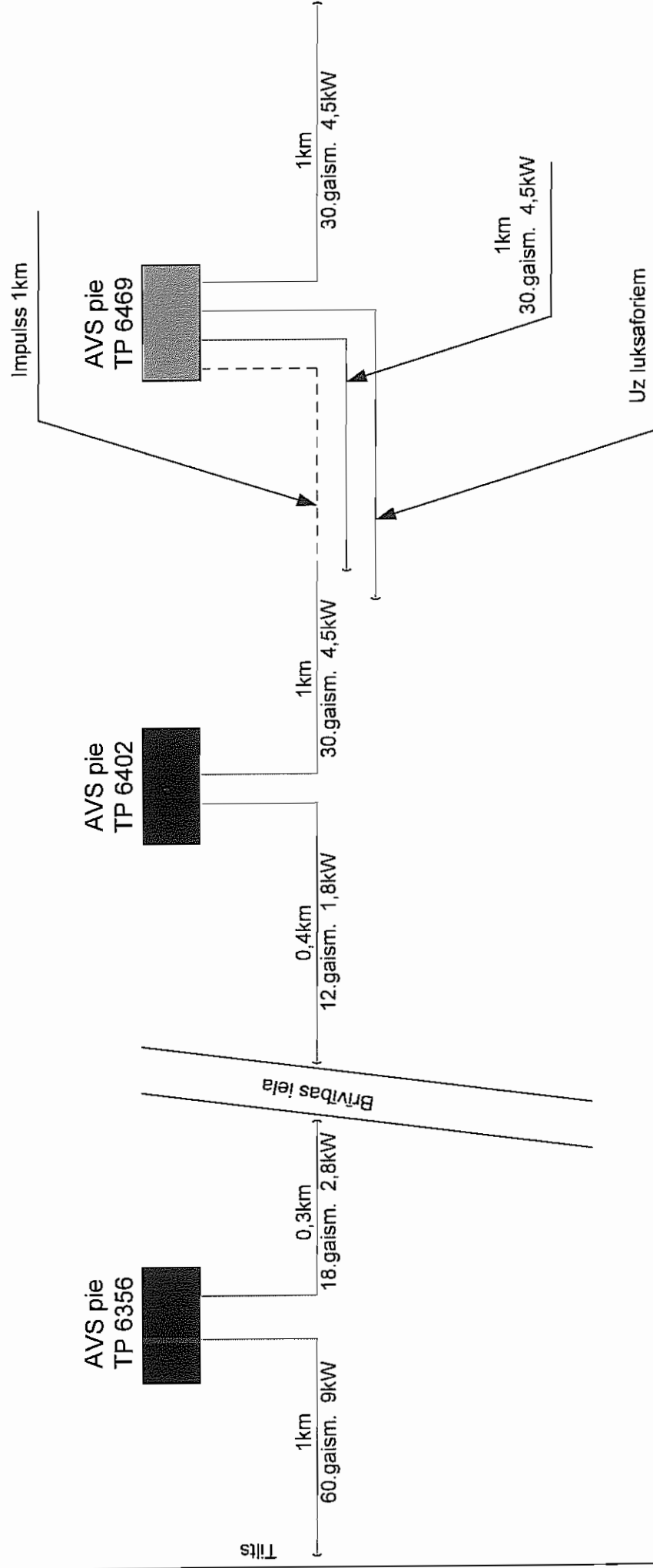
Principiālā shēma.

Jēkabpils pilsētas pašvaldības  
Saimnieciskās nodaļas vadītājs



P.Lazdāns

## Principiālā shēma Neretas ielas apgaismojumam





2011.gada 22.martā

Jēkabpilī

Jēkabpils pilsētas pašvaldības  
Arhitektūras un plānošanas nodaļai

**Precizējumi tehniskiem noteikumiem Neretas ielas apgaismojumam**

Nomainot Brīvības un Neretas ielu krustojumā kustības organizāciju no regulējama krustojuma uz neregulējamu krustojumu ar lokveida kustību, projektēšanas gaitā saglabāt tās pašas ielu apgaismojuma shēmas, kas tika norādītas 2010.gada 22.jūlijā izdotajos tehniskajos noteikumos.

Ja projektēšanas gaitā rodas nepieciešamības mainīt gaismekļu skaitu, attiecīgi izmainīt apgaismojuma vadības sadaļu(AVS) jaudu.

Jēkabpils pilsētas pašvaldības  
Saimnieciskās nodaļas vadītājs



P.Lazdāns



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"  
Ziemeļaustrumu reģions  
Vien. reģ. Nr. 40003857687

Aiviekste, Kalsnavas pagasts, Madonas novads, LV-4860, Latvija  
Tālr. (+371) 80200400, fakss (+371) 64810375, www.st.latvenergo.lv

Madonas novada Kalsnavas pagastā  
27.07.2010. Nr. 30R6E0-16.06/706  
Uz 16.07.2010. Nr.538-4-3-9

JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA,  
ADMINISTRĀCIJA  
PILSĒTSAIMNIECĪBAS  
DEPARTAMENTS  
Arhitektūras plānošanas nodaļa,  
Brīvības iela 12, Jēkabpils, LV-5201

Par tehniskajiem noteikumiem

Izstrādājot projektu "Neretas ielas rekonstrukcija no tilta pār Daugavu līdz pilsētas robežai Jēkabpilī", jāievēro sekojoši AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu reģiona (turpmāk tekstā "ST ZAR") nosacījumi:

- o esošo elektrotīklu un būvju novietojumam jāatbilst pastāvošo Elektrotīklu izbūves noteikumu un Latvijas Būvnormatīvu prasībām;
- o projektā jāuzrāda esošo elektrotīklu izvietojums;
- o plānojot projektējamo objektu izvietojumu, paredzēt joslu elektropārvades līniju izbūvei;
- o nepieciešamības gadījumā projektā paredzēt risinājumu elektropārvades līniju rekonstrukcijai, pamatojoties uz elektroiekārtu izbūves noteikumiem un noteikumiem par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās, kā arī saskaņā ar "Aizsargjoslu likuma" 35.panta (6) punktu - Juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, aizsardzības, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku. Saskaņā ar Enerģētikas likuma 23. panta (2) punktu - Esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem.

Zemes īpašniekam ( ierosinātājam), lai pārvietotu elektropārvades līniju, ir jāorganizē projekta izstrāde, vispirms saņemot ST ZAR (Aiviekstē, Kalsnavas pag., Madonas nov.) projektēšanas uzdevumu, kā arī jāorganizē darbu izpilde projekta realizēšanai;

- o projektā paredzēt, vietās, kurās projektējamās komunikācijas šķērsos esošos elektropārvades kabelus, tos papildus mehāniski aizsargāt, ievietojot caurulēs;
- o būvdarbu veikšanu ar mehānismiem, vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar " Aizsargjoslu likumu" un saskaņot ar ST ZAR Eksploatacijas daļas Jēkabpils nodaļu Jaunā ielā 31a, Jēkabpilī;
- o projektu saskaņot ST ZAR Jēkabpils nodaļā (Jaunā ielā 31a, Jēkabpilī).

Sīkāku informāciju par neskaidrajiem jautājumiem sniegs ST ZAR Jēkabpils nodaļas meistars Nauris Niedre, tālr. 65210370;

- o Jautājumus par jaunbūvējamā objekta pieslēgšanas iespējamību AS "Latvenergo" elektrotīkliem, saskaņā ar Elektroenerģijas tirgus likuma 8.panta otro daļu un 9.panta otro un otro pirm daļu, un ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas 2009.gada 1.aprīļa lēmumu Nr.74 apstiprinātajiem "Sistēmas pieslēguma noteikumiem elektroenerģijas sistēmas dalībniekiem", ar pieslēguma pieteikumu griezties kādā no AS "Sadales tīkls" Klientu apkalpošanas centriem.

Ziemeļaustrumu reģiona tehniskais vadītājs

Aldis Anzons 64810174

Ilmārs Sproģis

SAŅEMTS

Jēkabpils pilsētas pašvaldībā  
10.07.2010. g.  
Indekss [SAN]-2580 3-3-1



**AS "Sadales tīkls"**  
**Ziemeļaustrumu reģions**

APSTIPRINU  
Sadales tīkla Ziemeļaustrumu  
reģiona tehniskais vadītājs

  
I. Sproģis  
2011.gada 29.martā

**Tehniskie noteikumi**

*Nr. AD/2011-11*

**derīgi līdz 01.12.2012.**

1. TEHNISKO NOTEIKUMU PIEPRASĪTĀJS – Jēkabpils pilsētas pašvaldības Jēkabpils pilsētas būvvaldes vadītāja p.i. A.Vanaga;
2. PAMATOJUMS – 22.03.2011. vēstule Nr.5-1/11/44. no Jēkabpils pilsētas pašvaldības Jēkabpils pilsētas būvvaldes vadītāja p.i. A.Vanagas;
3. OBJEKTA ADRESE - „Neretas ielas rekonstrukcija (*no tilta pār Daugavu līdz pilsētas robežai*) Jēkabpilī”;
4. OBJEKTA RAKSTUROJUMS – **Neretas ielas rekonstrukcija Jēkabpilī**;
5. ESOŠĀ TĪKLA RAKSTUROJUMS – nominālais tīkla spriegums – 20 un 0,4kV;
6. TEHNISKIE NORĀDĪJUMI PROJEKTĒŠANAI:
  - Projektējot Brīvības un Neretas ielu krustojumu, kā rotācijas apli, paredzēt esošo 0,4kV GVL guldīšanu kabeļu līnijās un esošo elektroenerģijas lietotāju pieslēgumu pieslēgšanu jaunajam elektrotīklam, izbūvējot jaunas elektroenerģijas uzskaites. Veicot projektēšanas darbus, ņemt vērā Jēkabpils pilsētas pašvaldības 2010.gadā izstrādāto tehnisko projektu: „Brīvības ielas rekonstrukcija (*no R.Blaumaņa ielas līdz Neretas ielai*), Jēkabpilī”. Esošo 0,4kV GVL demontēt;
  - Brīvības un Neretas ielu krustojumu šķērsu JL-22 20kV kabeļu līnijas Nr.66, līdz ar to būvprojektā jāparedz esošā kabeļa līnijas maiņu vai pārvietošanu atbilstoši likumdošanai, ja tā traucē Neretas ielas rekonstrukcijas būvprojekta izstrādei;
  - Būvprojektā paredzēt Neretas un Aldaunas ielu krustojumā esošo TP6402, F-8, 0,4kV gaisvadu līniju (GVL), kas šķērsu Neretas ielu, guldīšanu kabeļu līnijās un esošo elektroenerģijas lietotāju pieslēgumu pieslēgšanu jaunajam elektrotīklam, izbūvējot jaunas elektroenerģijas uzskaites. Esošo 0,4kV GVL demontēt;
  - Būvprojektā paredzēt pie 110/20/6kV 28a/st. (Neretas ielā Nr.80) esošo 20kV GVL JL-21, JL-23, JL-26, šķērsojumu ar Neretas ielu, izbūvi 20kV kabeļu līnijās. Būvprojektā jāparedz esošo JL-20 20kV kabeļu līniju Nr.27 un TP6469, F-1, 0,4kV kabeļu līniju maiņu vai pārvietošanu atbilstoši likumdošanai, ja tā traucē Neretas ielas rekonstrukcijas būvprojekta izstrādei;
  - Neretas, Zaļās un Jēkaba ielu krustojumā paredzēt esošo 0,4kV GVL (TP6488, F-9, L-1) guldīšanu kabeļu līnijās un esošo elektroenerģijas lietotāju (Jēkaba iela Nr.125, Nr.127, Nr.129, Nr.131, Nr.133) pieslēgumu pieslēgšanu jaunajam elektrotīklam, izbūvējot jaunas elektroenerģijas uzskaites. Esošo 0,4kV GVL demontēt;
  - Projektējot Jēkabpils - Neretas ceļa pārvalu kā rotācijas apli, paredzēt komunikāciju joslu AS Sadales tīklu perspektīvā plānotajām 20kV kabeļu līnijās un esošo JL-25, JL-27, JL-29 20kV GVL līniju maiņu vai pārvietošanu atbilstoši likumdošanai, ja tā traucē Neretas ielas rekonstrukcijas būvprojekta izstrādei;



- Veicot projektēšanas darbus, ņemt vērā AS „Sadales tīkls” 07.07.2009. izstrādātos tehniskos noteikumus Nr.105840097 par ražotāja jaunu pieslēgumu SIA „Ošukalns” koģenerācijas stacijai Tvaika ielā 7, Jēkabpilī;
- Būvprojektā paredzēt rezerves cauruļu ieguldīšanu krustojumos ar inženierkomunikācijām perspektīvajiem AS „Sadales tīkls” kabeļiem;
- Maģistrālajām 0,4kV kabeļu līnijām izvēlēties 240mm<sup>2</sup> kabeli. Maģistrālajām 20kV kabeļu līnijām izvēlēties 150mm<sup>2</sup> kabeli;
- Kabeļu tīkla komutācijai izmantot AKS un KS tipa kabeļu sadalnes, bet uzskaišu ierīkošanai - LU un ĀDUS tipa sadalnes, tās novietot brīvi pieejamā vietā; Sakarā ar AS „Sadales tīkls” 0,4kV GVL, uz kurām atrodas pilsētas apgaismojuma līnijas, demontāžu, Jēkabpils pilsētas domē izņemt tehniskos noteikumus par pilsētas apgaismojuma atjaunošanu demontētajos GVL posmos; Būvprojektam jāatbilst 01.11.2010. MK noteikumu Nr.1024 "Elektroenerģijas pārvades un sadales būvju būvniecības kārtība" nosacījumiem;
- Inženierkomunikācijas izvietot starp ielas (ceļa) brauktuvi un sarkano līniju vai ielas (ceļa) sadalošajā joslā (Ministru Kabineta noteikumi Nr. 1069., spēkā no 01.04.2005);
- Topogrāfijas mērniecības darbi jāveic uz uzmērīšanas materiālu pamata Latvijas koordinātu sistēmā (LKS-92TM);
- Būvprojektu saskaņot ar :
  1. Valsts uzraudzības dienestiem;
  2. virszemes un apakšzemes komunikāciju īpašniekiem;
  3. zemes īpašniekiem;
  4. AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu (ZAR) reģiona tehnisko vadītāju, ZAR Releju aizsardzības un telemehānikas dienesta (RATD) vadītāju, ZAR Attīstības daļas vadītāju - **Aiviekstē, Kalsnavas pag., Madonas novadā,** ZAR Jēkabpils nodaļas vadītāju, ZAR Energoizlietošanas uzraudzības daļas Jēkabpils iecirkņa vecāko meistaru, ZAR AD Pieslēgumu nodaļas meistaru – **Jaunā ielā 31A, Jēkabpilī;**
  5. Saskaņojot būvprojektu ar zemes īpašniekiem, Projektētājam jāpiedāvā katram īpašniekam noslēgt Servitūta līgumu.

Izstrādātā un saskaņotā būvprojekta **divus oriģināla** eksemplārus un **piecus** kopiju eksemplārus papīra formātā, **vienu būvprojekta kopiju elektroniskā veidā** (teksta daļa - PDF formātā ar ieskenētiem visiem skaņojumiem un piezīmēm no skaņotājiem, grafiskā daļa- dwg (Autocad) formātā) uz CD, iesniegt Ziemeļaustrumu reģiona Attīstības daļā Aiviekstē, Kalsnavas pag., Madonas novadā.

Saskaņots ZAR AD vadītājs

V. Kaross

ZAR ED vadītājs

Dz. Stradiņš

ZAR EUD vadītājs

J. Naglis

Sagatavoja  
ZAR AD PN meistars A.Ļūļāks  
t.65210831; mob.t.26185629



**Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskie noteikumi  
(projektēšanas uzdevums)**

**Nr. 104352117  
Derīgi līdz 03.02.2012**

**1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS.****1.1. Pieslēguma pieprasītājs:** Jēkabpils pilsētas pašvaldība

Tālrs: 65236777

**1.2. Pieslēdzamās elektroietaisies atrašanās vieta:**

Kadastra Nr: 56010021908

Koordinātas – X: 0 Y: 0

**1.3. Pieslēdzamā objekta raksturojums:****1.4. Pieslēguma raksturojums:** Jauns pieslēgums**1.5. Tehniskie rādītāji:**

Nr.	Pieslēdzamās elektroietaisies atrašanās adrese					Vienlaidīgā maksimālā slodze (kW)	Ievada aizsardzības aparāta nominālā strāva (A)	Spriegums (V)	Fāzu skaits
1	Neretas iela ielu apgaismojums, Jēkabpils	Esošie	0	0	0	0	0	0	0
		Kopā nepieciešams	0	0	30	30	80	400/230	3
		Atļauts	0	0	30	30	80	400/230	3

**1.6. Būvprojektēšanas stadijas un izbūves kārtas:**

Tehniskā projekta stadija. Viena izbūves kārtā.

**2. NORĀDĪJUMI BŪVPROJEKTĒTĀJAM.****2.1. Barošanas avots:**

110 kV A/ST. Nr. 28 - Jēkabpils

20 kV Līnija JL-21

Kapacitatīvā zemesslēguma strāva:  $I(c) = 69.56 \text{ A}$ **2.2. Pievienojuma vieta:**

Teritorijas kods: 679 - Jēkabpils ETR

Nr.	SP, FP		VS		TP		ZS	
1.		JL-21	-		TP6469		-	

**2.3. Vid. sprieguma elektroietaisies:****2.4. Transformatoru apakšstacijas:**

Būvprojektā paredzēt TP6469 esošās 0.4kV sadales pārbūvi, izveidojot bezuzskaites atejošo aparātu, lai varētu nodrošināt projektējamās kabeļu līnijas pieslēgšanu.

**2.5. 0,4 kV elektroietaisies:**

2.5.1. Būvprojektā paredzēt jaunas kabeļu līnijas izbūvi uz IELU APGAISMOJUMS Neretas iela ielu apgaismojums, Jēkabpils, ar jaunas 0,4kV elektroenerģijas uzskaites ierīkošanu no transformatora punkta TP6469;

2.5.2. 0,4 kV kabeļu šķērsriezumu izvēlēties projektēšanas gaitā. Orientējošais kopējais 0,4 kV līnijas garums ~ 0,015km;

2.5.3. 0,4kV elektroenerģijas uzskaites LU tipa sadali un to novietot brīvi pieejamā vietā;

2.5.4. Sistēmas lietotājam jānodrošina iekšējo elektroietaišu izbūve par saviem līdzekļiem līdz pieslēguma realizācijai;

2.5.5. Aktu par Lietotāja elektroietaišu izbūvi iesniegt AS „Sadales tīkls” Klientu apkalpošanas centrā pēc Lietotāja īpašumā esošās elektroietaisies izbūves, kas atbilst LR noteikto normatīvo dokumentu prasībām un tās drīkst pieslēgt AS “Sadales tīkls” izbūvētajām elektroietaisēm.

**2.6. Elektroietaišu piederības un apkāpes robeža:**

uz Lietotāja kabeļlīnijas pievienojuma kontaktiem Piegādātāja uzskaites sadalnē.

Par kontakta stāvokli atbild: Piegādātājs

**2.7. Pārējās prasības:**

2.7.1. Būvprojektam jāatbilst 01.11.2010. MK noteikumu Nr.1024 "Elektroenerģijas pārvades un sadales būvju būvniecības kārtība nosacījumiem". Būvprojekts jāpapildina ar robežakta shēmu. Robežakta shēmu jāizstrādā uz atsevišķas lapas, saskaņot ar Lietotāju un Ziemeļaustrumu reģiona Energoizlietošanas uzraudzības daļas

Jēkabpils iecirkni.

2.7.2. Topogrāfijas mēriniecības darbi jāveic uz uzmērīšanas materiālu pamata Latvijas koordinātu sistēmā (LKS-92TM).

2.7.3. Būvprojektu saskaņot ar :

Valsts uzraudzības dienestiem;

virszemes un apakšzemes komunikāciju īpašniekiem;

zemes īpašniekiem;

AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu (ZAR) reģiona tehnisko vadītāju, ZAR Releju aizsardzības un telemehānikas dienesta (RATD) vadītāju, ZAR Attīstības daļas vadītāju - Aiviekstē, Kalsnavas pag., Madonas novadā, ZAR Jēkabpils nodaļas vadītāju, ZAR Energoizlietošanas uzraudzības daļas Jēkabpils iecirkņa vecāko meistaru, ZAR Pieslēgumu nodaļas meistaru – Jaunā ielā 31A, Jēkabpilī;

Saskaņojot būvprojektu ar zemes īpašniekiem, Projektētājam jāpiedāvā katram īpašniekam noslēgt Servitūta līgumu.

Izstrādātā un saskaņotā būvprojekta divus oriģināla eksemplārus un piecus kopiju eksemplārus papīra formātā, vienu būvprojekta kopiju elektroniskā veidā (teksta daļa - PDF formātā ar ieskenētiem visiem skaņojumiem un piezīmēm no skaņotājiem, grafiskā daļa- dwg (Autocad) formātā) uz CD, iesniegt Ziemeļaustrumu reģiona Attīstības daļā Aiviekstē, Kalsnavas pag., Madonas novadā.

**2.8. Būvprojekta izstrādes termiņš:**

03.02.2012

**2.9. Būvprojekta iesniegšanas vieta:**

Sadales tīkla ZAR attīstības daļa

**3. PAPILDUS INFORMĀCIJA.**

\* Noteikumos lietotie iespējamie saīsinājumi:

ZS - līdz 1kV elektrotīkls;

EPL – elektropārvades līnija;

GVL, GL – gaisvadu līnija;

KL – kabeļlīnija;

SP, FP – sadales (fīdera) punkts;

TA, TP – transformatora apakšstacija (punkts);

VS - 6-20kV elektrotīkls;

A/ST. - 110/6-20kV barošanas apakšstacija.

Izstrādāja: Ļūļāks Ainis, tel. 26185629, 65210831

Dokuments ir sagatavots elektroniski un ir derīgs bez paraksta

## TEHNISKIE NOTEIKUMI

— Rīgā —  
— 02.09.2010. Nr. — 27.3 22/1434 —  
Uz — 16.07.2010. Nr. — 538 4 3 9 —  
Klienta Nr. — —

JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA  
ADMINISTRĀCIJA  
PILSĒTSAIMNIECĪBAS DEPARTAMENTS  
Arhitektūras plānošanas nodaļa  
Arhitektei, vadītājas p.i., K. Gardes kundzei  
Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV-5201

Būvprojekta „Neretas ielas rekonstrukcijai no tilta pār  
Daugavu, līdz pilsētas robežai Jēkabpilī” izstrādei

*Arhīt. plān. nodeklēt*  
*— darbs ar Neretas*  
*ielas rekonstrukcijai*  
*13.09.2010.*  
*[Paraksts]*

Akciju sabiedrība “Latvijas Gāze” (turpmāk – a/s “Latvijas Gāze”) Gāzapgādes attīstības departamenta Projektu saskaņošanas daļa informē, ka veicot minētā projekta izstrādi ņemt vērā sekojošo:

1. Uzrādīt esošos augstā spiediena ( $P < 6$  bar) un vidējā spiediena ( $P < 4$  bar) sadales gāzesvadus.  
Sadales gāzesvadu sistēmas iekārtu un armatūru veidus un skaitu darba kārtībā uzzināt a/s “Latvijas Gāze” Jēkabpils iecirknī.  
Gāzesvadu armatūru kapes jāsaglabā, nepieciešamības gadījumā – jāpaceļ vai jāpazemina; kondensāta savācēju caurules jāpagarina vai jāsaīsina.
2. Kapju pacelšanu (pazemināšanu) veic pasūtītājs saviem spēkiem par ielas renovācijai un/vai rekonstrukcijai paredzētajiem līdzekļiem.
3. Gāzes bīstamos darbus – kondensāta savācēju cauruļu pagarināšanu vai saīsināšanu veic a/s “Latvijas Gāze” Jēkabpils iecirknis pēc pasūtītāja rakstiska iesnieguma, kurā garantēta darbu apmaksa.
4. Topogrāfija jāsaskaņo a/s “Latvijas Gāze” Jēkabpils iecirknī.
5. Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 1 gads.

Komercpilnvarnieks  
Gāzapgādes attīstības departamenta  
Projektu saskaņošanas daļas vadītājs

U. Kocers

Spitans, 67041692

**SAŅEMTS**  
Jēkabpils pilsētas pašvaldībā  
13.09.2010. 20. g.  
Indekss 138N-2070 3-3-1

**GĀZAPGĀDES ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTS**

Vagonu iela 20, Rīga, LV-1009

tālr. 67 041 654, fakss 67 041 640

Kontaktu centrs: tālr. 155

e-pasts: gozapgades.departaments@lg.lv, www.lg.lv

Rīgā

Nr. 31.03.2011. Nr. 27.3-22/690Uz 22.03.2011. Nr. 5-1/11/48**JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA****JĒKABPILS PILSĒTAS BŪVVALDE**

Būvvaldes vadītāja p.i., A. Vanagas kundzei

Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV-5201

Par tehniskajiem noteikumiem būvprojektam  
„Neretas ielas rekonstrukcijai no tilta pār Daugavu,  
Izdz pilsētas robežai Jēkabpilī”

Akciju sabiedrība “Latvijas Gāze” Gāzapgādes attīstības departamenta Projektu saskaņošanas daļa informē, ka minētā būvprojekta izstrādei 02.09.2011. izsniegto tehnisko noteikumu Nr. 27.3-22/1434 saturs nemainās, neatkarībā no tā, kā tiek paredzēts rekonstruēt Neretas un Brīvības ielas krustojumu.

Komercepilnvarnieks  
Gāzapgādes attīstības departamenta  
Projektu saskaņošanas daļas vadītājs

U. Kocers

Spitans, 67041692

**SAŅEMTS**

Jēkabpils pilsētas pašvaldībā

Indekss 20 .g.





Akciju sabiedrība "Latvijas elektriskie tīkli"  
Uzņ. reģ. Nr. 40103379313  
Dārziema iela 86, Rīga, LV-1073, Latvija  
Tāl. (+371) 67725509, fakss (+371) 67725211

Rīgā  
07.04.2011. Nr. 202100-07-14  
Uz 2011. gada 06. aprīļa vēstuli Nr. 11-164/01-5

AS "Ceļuprojekts",  
Murjāņu iela 7a, Rīga,  
LV - 1024

Par tehniskiem noteikumiem ielas rekonstrukcijai

Atbilstoši Eiropas Savienības Direktīvā noteiktajam par elektroenerģijas pārvades sistēmas operatora nodalīšanu, AS "Latvenergo" ir nodibinājusi meitas sabiedrību AS „Latvijas elektriskie tīkli”. AS "Latvijas elektriskie tīkli" īpašumā ir pārvades tīkls, t.i. 330 kV un 110 kV elektrolīnijas un apakšstacijas/sadales punkti, kurus līdz 2011. gada 01. aprīlim apkalpoja AS „Augstsprieguma tīkls”. Turpmāk AS "Latvijas elektriskie tīkli" pārvaldīs, apkalpos visas Latvijas teritorijā esošās 330 kV un 110 kV elektrolīnijas, nodrošinās 330 kV un 110 kV apakšstaciju un sadales punktu uzstādīto iekārtu ekspluatāciju, apkopi, remontu.

AS "Latvijas elektriskie tīkli" izskatīja Jūsu atsūtīto Neretas ielas, Dolomīta ielas satiksmes pārvada Jēkabpilī rekonstrukcijas projekta izstrādes tehnisko noteikumu pieprasījumu. Projektējamais objekts ir krustojumā ar 110 kV elektropārvades līniju (EPL) LNr.127. Šai EPL ir noteikta aizsargjosla. Aizsargjosla gar 110 kV EPL pilsētu un ciemu teritorijās ir noteikta 7 metru attālumā uz katru pusi no līnijas malējiem vadiem.

Ceļu un EPL savstarpējās šķērsošanās un tuvošanās nosacījumus nosaka "Aizsargjoslu likuma" prasības un elektroietaišu ierīkošanas noteikumi.

#### **Galvenie nosacījumi:**

1. Vertikālais gabarīts no EPL zemākā vada, pie iespējami lielākās vadu nokares līdz ceļa virsmai, ne mazāk kā 12 metri.
2. Horizontālais attālums no EPL malējā vada pie lielākās vada novirzes līdz ceļa apmalei (paralēlā EPL un ceļa novietojumā) - ne mazāk kā 7 metri.
3. Projektā attēlot ceļa un elektrolīnijas šķērsojumu vietu vertikālos gabarītus un horizontālos attālumus no ceļa apmales līdz elektrolīniju balstiem.
4. Iespējamās ceļa apgaismes balstus, transporta stāvvietas (arī preču iekraušanas un izkraušanas vietas), pieturvietas, apgrīšanās vietas novietot ārpus EPL aizsargjoslas (7 metru attālumā uz katru pusi no malējiem 110 kV EPL vadiem).

AS "Latvijas elektriskie tīkli" neiebilst pret grāvju, sāngrāvju, ūdensnoteku izbūves darbu veikšanu EPL tuvumā, ja tiek ievēroti šādi nosacījumi:

1. Izbūvējot jaunus meliorācijas grāvjus, minimālais attālums no tuvākā EPL balsta pamatiem līdz meliorācijas grāvja nogāzes sākumam - ne mazāk kā 7 metri.

2. Krustojumā ar ūdensnoteku tiek saglabāts esošais EPL vadu gabarīts (vertikālais attālums) pret zemi.
3. Projektā iekļaut sadaļu, kurā atspoguļots grāvju un EPL krustojums (horizontālie attālumi no grāvja nogāzes līdz EPL balstiem, EPL vadu vertikālais gabarīts u.t.t.).

Saskaņā ar 05.12.2006.gada MK noteikumu Nr.982 p.11., darbiem, kuros paredzēts izmantot celšanas mehānismus, ja tie notiks tuvāk par 30 m no elektrolīniju malējiem vadiem, kā arī saskaņā ar "Aizsargjoslu likuma" 35.panta 6.daļu, darbiem, kuru dēļ nepieciešams EPL pasargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, izstrādāt un saskaņot ar AS "Latvijas elektriskie tīkli" darbu veikšanas projektu.

Saskaņā ar "Aizsargjoslu likuma" 45.panta 2.daļu "veicot apūdeņošanas grāvju un drenāžas kontrolgrāvju būvi, kā arī ierīkojot nožogojumus un veicot citus darbus, jā saglabā pievedceļi un pieejas elektriskajiem tīkliem un to būvēm". Tādejādi, izstrādājot ceļa izbūves projektu, tajā jāparedz piekļuves iespējas EPL balstiem ar smago tehniku (pacēlāji u.t.t.). Bez tam, nodrošinot šajā vēstulē minētos EPL vertikālos gabarītus, nedrīkstēs (saskaņā ar "Aizsargjoslu likuma" 45.panta 1.daļas 9.punktu) EPL aizsargjoslā braukt ar mašīnām un mehānismiem, kuru augstums, mērot no ceļa virsmas var pārsniegt 4,5 metrus.

AS "Latvijas elektriskie tīkli" nav iebildumu pret ielu rekonstrukcijas projekta, ietverot tajā iepriekš izklāstītos nosacījumus, izstrādi, bet būvniecību varēsiet sākt pēc projekta saskaņošanas ar AS "Latvijas elektriskie tīkli" Rīgā, Dārziema ielā 86.

Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu no izsniegšanas datuma.

Valdes loceklis



Kaspars Grava

Oskars Mednis 67725371



**"Latvijas Mobilais Telefons" SIA (LMT)  
TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. C/1**

Datums: Rīgā, 2011.gada 4.janvārī

Pamatojums: 22.12.2010. vēstule

Projektēšanas konsultatīvā  
firma-akciju sabiedrība

Pieprasītājs: „Ceļuprojekts”

Kontakttālrunis: 29398968

Adrese: Murjāņu iela 7a, Rīga, LV-1024

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Neretas ielas, Jēkabpilī, rekonstrukcijas tehniskā projekta  
izstrādei posmā no tilta par Daugavu līdz pilsētas robežai.

**Tehnisko noteikumu apraksts**

1. Paskaidrojums:

Dotajā brīdī LMT piederošas apakšzemes komunikācijas ir izvietotas Neretas ielā, Jēkabpilī, sākot no Bebru ielas un Neretas ielu krustojuma līdz pilsētas robežai. Visi Neretas ielas un tai piekļaujošos ielu šķērsojumi veikti ar vadāmās horizontālās urbšanas metodi un ir vismaz 1m dziļumā.

2. Nodrošināt:

1. Projektā paredzēt esošās kabeļu kanalizācijas un brīdinājuma lentas saglabāšanu.
2. Saskaņot izstrādāto projektu ar LMT.

Piezīmes: Kontaktpersona: E.Rubins tel.67773939

Tehniskos noteikumus apstiprinu:

Datums: 04.01.2011.

LMT

Celtniecības dienesta direktors

A.Upītis-Upenieks

Tehniskos noteikumus sagatavoja:

Datums: 04.01.2011.

LMT Celtniecības dienesta  
Celtniecības daļas inženieris

E.Rubins





**JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA**

PILSĒTSAIMNIECĪBAS DEPARTAMENTS

Reģ.Nr.90000024205

Brīvības ielā 120, Jēkabpilī, LV – 5201

tālrunis 65236777, Fakss 65207304, e-pasts vpa@jekabpils.lv

Jēkabpilī

03.03.2011. Nr. 2-1.1/48

A/s "Ceļu projekts"  
Murjāņu ielā 7a  
Rīga, LV-1024

Par būvprojektu 9PD/3.2.1.2.0/10/APIA/SM017

Jēkabpils pilsētas pašvaldība kā būvprojekta "Neretas ielas rekonstrukcija" no tilta pār Daugavu līdz pilsētas robežai, Jēkabpilī" pasūtītājs dod norādījumus:  
Ielas šķērsojumā ar Kļavu ielu esošās gaisa pārvada rekonstrukcija projektējama uz sekojošajām slodzēm:

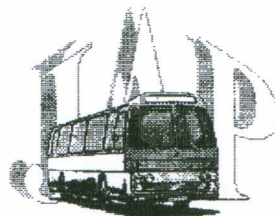
- aprēķina slodze saskaņā ar LVS EN -1991-2;
- satiksmes slodze  $\alpha=0.6$ .

Projekta vadītājs/ departamenta direktors

Sirmovičs 29211420

R. Sirmovičs





Sabiedrība ar ierobežotu atbildību  
**“JĒKABPILS AUTOBUSU PARKS”**

Reģistrācijas.Nr.45403003245 “Akurāteri”, Salas pagasts, Salas novads LV-5230, Tālrunīs, fakss: 65237739, jap@apollo.lv

Salas novada Salas pagastā

18.05.2011. Nr. 1-7/339  
Uz Nr.11-227/01-05 no 13.05.2011.

**AS Ceļu projekts**

SIA Jēkabpils autobusu parks piedāvā veikt izmaiņas 12.maijā apspriestajai transporta kustības shēmai un Brīvības un Neretas ielu krustojuma pārbūves laikā organizēt Jēkabpils pilsētas autobusu kustību virzienā uz Bebru ielas mikrorajonu pa Ausekļa ielu un braucot no Bebru ielas mikrorajona pa Akurātera ielu.

Starpība starp esošo maršrutu un pagaidu maršrutu vienam reisam ir 330m braucot uz Bebru ielas mikrorajonu un 240m braucot no Bebru ielas mikrorajona. Darbdienās kursē 69 reisi dienā turp un 68 reisi dienā atpakaļ, sestdienās un svētdienās kursē 54 reisi dienā turp un 54 reisi dienā atpakaļ.

Viena kilometra izdevumi ir 0.769Ls bez PVN.

Valdes loceklis:

I.Lavrinovičs

**AS “CEĻUPROJEKTS”**

Ienākošais Nr. 11-20

uz \_\_\_\_\_ l.p., piel. \_\_\_\_\_ l.p.

18. maijā 2011 g.

## II

## INŽENIERIZPĒTES MATERIĀLI



Projektēšanas konsultatīvā firma – akciju sabiedrība

**CEĻUPROJEKTS**

Būvkomersanta  
reģistrācijas  
Nr.1755-R

Vienotais reģ. Nr.40003026637; PVN reģ.Nr.LV40003026637  
Murjāņu ielā 7a, Rīgā, LV1024; tālr.67840580, fakss 67840581; e-pasts: cp@celuprojekts.lv  
Norēķinu kots Nr. LV 32 NDEA 0000 0800 2536 4 Nordea Bank Finland PLC Latvijas filiāle, NDEALV2X

Pasūtītājs	Jēkabpils pilsētas pašvaldība
Reģistrācijas Nr.	90000024205
Adrese	Jēkabpils, Brīvības iela 120, LV-5201
Pasūtījuma Nr.	3DP/3.2.1.2.0/10/APIA/SM/017
Būvprojekta nosaukums Adrese	<b>Neretas ielas rekonstrukcija no tilta pār Daugavu līdz pilsētas robežai, Jēkabpilī</b>
Būvprojektēšanas stadija	TEHNISKAIS PROJEKTS
Būvprojektēšanas daļa vai sadaļa	Ģeotehniskā izpēte
Marka	GI
Nodaļas vadītājs	J. Rozītis
Būvprojekta vadītājs	V. Rautmanis
Sadaļas vadītājs	J. Rozītis
Arhīva reģistrācijas Nr. D-3155	RĪGA – 2012

## Paskaidrojuma raksts.

Geotehnisko izpēti Neretas ielas rekonstrukcijas projektam Jēkabpilī izpildīja AS "Ceļuprojekts" ģeoloģijas nodaļa 2011. gada februārī saskaņā ar projektētāju 1. ceļu nodaļas darba uzdevumu.

Atbilstoši darba uzdevumam urbumi izvietoti uz ielas brauktuves, nomalēm un blakus zālājā urbumu dziļums ir no 0,5 m līdz 2,5 m.

38 urbumi uz ielas un nomalēm izurbti ar urbšanas agregātu URB – 2,5 A un to apjoms ir 39 metri. Blakus ielai izurbti 9 urbumi ar portatīvo motorurbi MTL-51. Darbu apjoms 7,5 metri.

Urbšanas darbus inženiera-ģeologa J. Kaprāļa vadībā urbšanas meistari M. Goldmanis un U. Zariņš

Geomorfoloģiski izpētes objekts ietilpst Austrumlatvijas zemienē un izvietots uz augstākām Daugavas upes virspalu terasēm. Izbūvējot ielu un kustības pārvadus sākotnējais reljefs paaugstināts ar uzbērtām gruntīm, bet posmā pie Jēkabpils meža parka iela izbūvēta ierakumā. Urbumos galvenokārt tika atsegta virsējās uzbērtās gruntis un nedaudz atsegta zem tām iegulošās aluviālās ( $aQ_3$ ) - smalkas līdz granšainai smiltis.

Gruntsūdens izpētes urbumos atsegts netika.

Asfālbetona kārtas biezums urbumos uz ielas brauktuves svārstās no 0,09 līdz 0,21 m. Dziļāk dažādā biezumā un kvalitātē atsegta gan grants, gan dolomītu šķembu kārtas, kā arī abu materiālu kombinācijas. Jāpiezīmē, ka izpētes laikā sasaluma dziļums zem ielas iesniedzās līdz 1,2 m dziļumam, un tā rezultātā izurbtās gruntis izceļot no urbuma veidoja monolītas cietas dažāda garuma serdes, kas apgrūtināja materiāla kvalitatīvā sastāva novērtēšanu.

Salturīgais (drenējošais) uzbērtās un dabiski iegulošais smalkas un vidēji rupjas smilts slānis pēc filtrācijas īpašībām vērtējams kā apmierinošs.

Augsnes virskārta blakus ielai piegulošā posmā ir smilšaina un tās biezums nepārsniedz 0,2-0,3 m.

Sastādīja:

J. Kaprālis



Izurbts:	23.02.2011			URB-	3	Absolūtā atzīme:	82.2	m
Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Slāņa pamatnes		Slāņa biezums, m	Urbuma griezum	Grunšu apraksts	Pazemes ūdens	
		dzil., m	absol. atz.				parādīšanās	nostāšanās
tQ4	2	0.38	81.82	0.38		dolomīta šķembas		
	4	0.70	81.5	0.32		smilts smalka ar organiku		
aQ3	6	2.0	80.2	1.3		smilts smalka, dzeltenbrūna	-	-

Izurbts:	23.02.2011			URB-	4	Absolūtā atzīme:	82.9	m
Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Slāņa pamatnes		Slāņa biezums, m	Urbuma griezum	Grunšu apraksts	Pazemes ūdens	
		dzil., m	absol. atz.				parādīšanās	nostāšanās
tQ4	2a	0.08	81.82	0.08		asfaltbetons		
	2	0.21	81.5	0.13		dolomīta šķembas		
	2b	0.51	81.5	0.30		betons		
	12	0.90	81.5	0.39		granšaina smilts ar oļiem		
aQ3	7	1.1	81.5	0.20		smilts smalka ar grants piejaukumu		
	10	2.0	80.2	0.9		smilts vidēji rupja, labi filtrējoša, lejasdaļā granšains piejaukums		

Izurbts:	23.02.2011			URB-	5	Absolūtā atzīme:	83.7	m
Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Slāņa pamatnes		Slāņa biezums, m	Urbuma griezum	Grunšu apraksts	Pazemes ūdens	
		dzil., m	absol. atz.				parādīšanās	nostāšanās
eQ4	2	0.26	83.44	0.26		dolomīta šķembas		
aQ3	8	1.0	82.7	0.74		smilts smalka, nedaudz mālaina		

Izurbts:	23.02.2011			URB-	6	Absolūtā atzīme:	83.9	m
Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Slāņa pamatnes		Slāņa biezums, m	Urbuma griezum	Grunšu apraksts	Pazemes ūdens	
		dzil., m	absol. atz.				parādīšanās	nostāšanās
eQ4	1	0.25	83.65	0.25		augšne		
aQ3	6	1.0	82.9	0.75		smilts smalka, labi filtrējoša		

Izurbts:	23.02.2011			URB-	8	Absolūtā atzīme:	84.5	m
Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Slāņa pamatnes		Slāņa biezums, m	Urbuma griezum	Grunšu apraksts	Pazemes ūdens	
		dzil., m	absol. atz.				parādīšanās	nostāšanās
eQ4	1	0.30	84.2	0.30		augšne		
aQ3	9	1.0	83.5	0.70		smilts vidēji rupja, labi filtrējoša		

Izurbts:	24.02.2011			URB-	10	Absolūtā atzīme:	86.6	m
Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Slāņa pamatnes		Slāņa biezums, m	Urbuma griezum	Grunšu apraksts	Pazemes ūdens	
		dzil., m	absol. atz.				parādīšanās	nostāšanās
tQ4	3	0.35	86.25	0.35		grants ar oļiem, šķembām, organiku līdz 0,1 m		
aQ3	8	0.50	86.1	0.15		smilts smalka, nedaudz mālaina		

Izurbts:	24.02.2011			URB-	12	Absolūtā atzīme:	86.6	m
Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Slāņa pamatnes		Slāņa biezums, m	Urbuma griezum	Grunšu apraksts	Pazemes ūdens	
		dzil., m	absol. atz.				parādīšanās	nostāšanās
tQ4	13	0.40	86.2	0.40		grants		
aQ3	8	0.50	86.1	0.10		smilts smalka, nedaudz mālaina, nevienīgā		

Izurbts:	24.02.2011			URB—	16	Absolūtā atzīme:	85.8	m
Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Slāņa pamatnes		Slāņa biezums, m	Urbuma griezum	Grunšu apraksts	Pazemes ūdens	
		dzīl., m	absol. atz.				parādīšanās	nostāšanās
eQ4	1	0.20	85.6	0.20		augšne smilšaina	-	-
aQ3	12	0.60	85.2	0.40		grānšaina smiltis	-	-

Izurbts:	24.02.2011			URB—	17	Absolūtā atzīme:	86.2	m
Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Slāņa pamatnes		Slāņa biezums, m	Urbuma griezum	Grunšu apraksts	Pazemes ūdens	
		dzīl., m	absol. atz.				parādīšanās	nostāšanās
tQ4	3	0.25	85.95	0.25		grants ar organiku, dolomīta šķembām	-	-
ltv gQ3	14	1.0	85.2	0.75		morēnas mālsmitis brūna, plastiska	-	-

Izurbts:	23.02.2011			URB—	19	Absolūtā atzīme:	86.2	m
Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Slāņa pamatnes		Slāņa biezums, m	Urbuma griezum	Grunšu apraksts	Pazemes ūdens	
		dzīl., m	absol. atz.				parādīšanās	nostāšanās
tQ4	2	0.16	86.04	0.16		dolomīta šķembas	-	-
	13	0.36	85.84	0.20		grants	-	-
aQ3	9	0.50	85.7	0.14		smiltis vidēji rupja	-	-

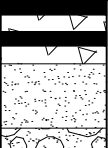

Izurbts:	24.02.2011			URB—	21	Absolūtā atzīme:	84.1	m
Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Slāņa pamatnes		Slāņa biezums, m	Urbuma griezum	Grunšu apraksts	Pazemes ūdens	
		dzīl., m	absol. atz.				parādīšanās	nostāšanās
tQ4	4	0.80	83.3	0.80		smiltis smalka ar organiku, pelēka	-	-
aQ3	6	1.0	84.1	0.20		smiltis smalka, dzeltenbrūna	-	-


Izurbts:	24.02.2011			URB—	25	Absolūtā atzīme:	84.7	m
Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Slāņa pamatnes		Slāņa biezums, m	Urbuma griezum	Grunšu apraksts	Pazemes ūdens	
		dzīl., m	absol. atz.				parādīšanās	nostāšanās
tQ4	3	0.36	84.34	0.36		grants ar oļiem	-	-
aQ3	10	0.50	84.2	0.14		smiltis vidēji rupja ar granti	-	-


Izurbts:	24.02.2011			URB—	26	Absolūtā atzīme:	84.8	m
Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Slāņa pamatnes		Slāņa biezums, m	Urbuma griezum	Grunšu apraksts	Pazemes ūdens	
		dzīl., m	absol. atz.				parādīšanās	nostāšanās
tQ4	1	0.40	84.4	0.40		augšne smilšaina	-	-
	9	0.60	84.2	0.20		smiltis vidēji rupja	-	-
aQ3	6	1.0	83.8	0.40		smiltis smalka, filtrējoša	-	-

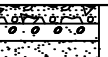
Izurbts:	23.02.2011			URB—	27	Absolūtā atzīme:	84.7	m
Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Slāņa pamatnes		Slāņa biezums, m	Urbuma griezum	Grunšu apraksts	Pazemes ūdens	
		dzīl., m	absol. atz.				parādīšanās	nostāšanās
tQ4	2	0.10	84.6	0.10		dolomīta šķembas	-	-
	13	0.43	84.27	0.33		grants	-	-
aQ3	9	0.60	84.1	0.17		smiltis vidēji rupja	-	-

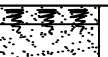
Izurbts:	24.02.2011			URB—	30	Absolūtā atzīme:	84.1	m
Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Slāņa pamatnes		Slāņa biezums, m	Urbuma griezum	Grunšu apraksts	Pazemes ūdens	
		dzīl., m	absol. atz.				parādīšanās	nostāšanās
tQ4	2	0.10	84.0	0.10		dolomīta šķembas smilšainas	-	-
	7	0.60	83.5	0.50		smiltis smalka ar grants piejaukumu	-	-
aQ3	10	1.0	83.1	0.40		smiltis vidēji rupja ar granti ~20%	-	-


Izurbts:	24.02.2011			URB—	28	Absolūtā atzīme:	84.4	m
Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Slāņa pamatnes		Slāņa biezums, m	Urbuma griezum	Grunšu apraksts	Pazemes ūdens	
		dzil., m	absol. atz.				parādīšanās	nostāšanās
tQ4	2a	0.06	84.34	0.06		asfaltbetons	-	-
	2	0.10	84.3	0.04		dolomīta šķembas		
	2a	0.32	84.08	0.22		asfaltbetons		
	2	0.55	83.5	0.23		dolomīta šķembas		
aQ3	6	1.7	82.7	1.15		smilts smalka, vidēji filtrējoša, mitra		
	13	2.0	82.4	0.30		grants		

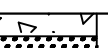
Izurbts:	24.02.2011			URB—	31	Absolūtā atzīme:	84.2	m
Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Slāņa pamatnes		Slāņa biezums, m	Urbuma griezum	Grunšu apraksts	Pazemes ūdens	
		dzil., m	absol. atz.				parādīšanās	nostāšanās
tQ4	5	0.40	83.8	0.40		smilts vidēji rupja, pelēka ar organiku	-	-
aQ3	10	1.0	83.2	0.60		smilts vidēji rupja, vietām ar grants piejaukumu		


Izurbts:	24.02.2011			URB—	33	Absolūtā atzīme:	84.0	m
Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Slāņa pamatnes		Slāņa biezums, m	Urbuma griezum	Grunšu apraksts	Pazemes ūdens	
		dzil., m	absol. atz.				parādīšanās	nostāšanās
eQ4	1	0.05	83.95	0.05		augšne smilšaina	-	-
aQ3	11	0.50	83.5	0.45		smilts vid. rupja, nedaudz mālaina ar retiem oļiem		


Izurbts:	24.02.2011			URB—	35	Absolūtā atzīme:	83.6	m
Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Slāņa pamatnes		Slāņa biezums, m	Urbuma griezum	Grunšu apraksts	Pazemes ūdens	
		dzil., m	absol. atz.				parādīšanās	nostāšanās
tQ4	3	0.25	83.35	0.25		grants ar dolomīta šķembām	-	-
aQ3	10	0.40	83.2	0.15		smilts vid. rupja ar grants piejaukumu		
	6	0.50	83.1	0.10		smilts smalka		


Izurbts:	24.02.2011			URB—	37	Absolūtā atzīme:	84.1	m
Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Slāņa pamatnes		Slāņa biezums, m	Urbuma griezum	Grunšu apraksts	Pazemes ūdens	
		dzil., m	absol. atz.				parādīšanās	nostāšanās
eQ4	1	0.15	83.95	0.15		augšne smilšaina	-	-
aQ3	6	0.60	83.5	0.45		smilts smalka		

Izurbts:	23.02.2011			URB—	40	Absolūtā atzīme:	89.2	m
Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Slāņa pamatnes		Slāņa biezums, m	Urbuma griezum	Grunšu apraksts	Pazemes ūdens	
		dzil., m	absol. atz.				parādīšanās	nostāšanās
tQ4	4	0.20	89.0	0.20		smilts smalka ar organiku, pelēka	-	-
	13	0.50	88.7	0.30		grants ar oļiem		

Izurbts:	23.02.2011			URB—	42	Absolūtā atzīme:	89.3	m
Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Slāņa pamatnes		Slāņa biezums, m	Urbuma griezum	Grunšu apraksts	Pazemes ūdens	
		dzil., m	absol. atz.				parādīšanās	nostāšanās
tQ4	2	0.20	89.1	0.20		dolomīta šķembas	-	-
	12	0.50	88.8	0.30		granšaina smilts, neviendabīga		

Izurbts:	23.02.2011			URB—	45	Absolūtā atzīme:	90.0	m
Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Slāņa pamatnes		Slāņa biezums, m	Urbuma griezum	Grunšu apraksts	Pazemes ūdens	
		dzil., m	absol. atz.				parādīšanās	nostāšanās
tQ4	12	0.20	89.8	0.20		smilts granšaina, pelēka	-	-
	10	0.50	89.5	0.30		smilts vidēji rupja ar grants piejaukumu		

Izurbts:	23.02.2011			URB-	47	Absolūtā atzīme:	90.0	m
Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Slāņa pamatnes		Slāņa biezums, m	Urbuma griezumš	Grunšu apraksts	Pazemes ūdens	
		dzīl., m	absol. atz.				parādīšanās	nostādīšanās
tQ4	2	0.20	89.8	0.20		dolomīta šķembas		
	4	0.25	89.75	0.05		smiltis ar organiku		
aQ3	9	0.50	89.5	0.25		smiltis vidēji rupja, labi filtrējoša	-	-

Izurbts:	23.02.2011			URB-	49	Absolūtā atzīme:	90.5	m
Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Slāņa pamatnes		Slāņa biezums, m	Urbuma griezumš	Grunšu apraksts	Pazemes ūdens	
		dzīl., m	absol. atz.				parādīšanās	nostādīšanās
tQ4	2a	0.14	90.36	0.14		asfaltbetons		
	2	0.45	90.05	0.31		dolomīta šķembas smilšainas	-	-
aQ3	7	1.0	89.5	0.55		smiltis smalka, granšaina		

FIZIKĀLI-MEHĀNISKO ĪPAŠĪBU SKAITLISKIE RĀDĪTĀJI								
Slāņa Nr.	Grunts apraksts	Blīvums $\rho_n$ , g/cm <sup>3</sup>	Porainības koeficients e	Filtrācijas koeficients $K_f$ , m/dnn	Normatīvie			
					Saiste $C_n$ , kPa	Iekšējais berzes leņķis $\varphi_{\bar{A}_n}$	Deformācijas modulis $E_n$ , MPa	Aprēķina pretestība $R_0$ , kPa
1	Augsns virskārta, vietām smilšaina	1.50	—	—	—	—	—	—
2	Dolomīta šķembas	2.10	—	—	—	—	—	—
2a	Asfaltbetons	2.2–2.4	—	—	—	—	—	—
2b	Betons	2.4	—	—	—	—	—	—
3	Grants ar dolomīta šķembām	2.0–2.1	—	—	—	—	—	—
4	Smalka smilts ar organiku	1.65	0,72	0.5–1.5	1	30°	18	200
5	Vidēji rupja smilts ar organiku	1.67	0,72	1–2	—	33°	15	300
6	Smilts smalka	1.70	0.70	2–5	2	32°	23	300
7	Smilts smalka ar grants piejaukumu	1.75	0.68	1–4	2	32°	24	300
8	Smilts smalka, mālaina	1.67	0,75	0.5–1.5	—	29°	10–15	200
9	Smilts vidēji rupja	1.72	0,70	5–10	1	34°	20	400
10	Smilts vidēji rupja ar grants piejaukumu	1.77	0,70	3–6	—	35°	25	400
11	Smilts vidēji rupja, mālaina	1.70	0,72	2–4	—	32°	15	400
12	Granšaina smilts	1.95	0,65	>5	—	37°	35	400
13	Granšaina grunts	2.00	0,65	>5	—	38°	40	>400
14	Morēnas mālsmilts plastiksa	2.15	0,43	—	19	26°	30	300



## Neretas ielas, Jēkabpilī, Tehniskās apsekošanas atzinums

Neretas ielai izdarīta tehniskā apsekošana, lai konstatētu iespējamos defektus, kā arī dotu secinājumus par ielas rekonstrukcijas nepieciešamību.

Apsekošanas gaitā pārbaudīti sekojoši ielas elementi:

- ceļa sega;
- ietves un veloceliņi;
- satiksmes organizēšana krustojumos;
- lietus ūdens novadīšanas sistēma;
- ielas apgaismojums;
- gājēju pārejas;
- autostāvvietas.
- Dolomīta ielas satiksmes pārvads
- Kļavu ielas satiksmes pārvads

Apsekojot Neretas ielu konstatēts:

Esošā ielas sega ir apmierinošā stāvoklī, ar plaisām gandrīz visā ielas garumā un vairākiem ielāpiem. Esošās ielas segas platums ir mainīgs.

Lielākajā ielas trases posmā nav ietves, ietves izvietotas fragmentāri. Veloceliņi gar ielu nav izbūvēti.

Apgaismojums Neretas ielas posmā ir tikai atsevišķās vietās.

Lietus ūdens novadīšanas sistēma ir neapmierinošā stāvoklī. Pēc lietus paradās peļķes, kas atsevišķās vietās aizņem līdz pusei no brauktuves.

Gājēju kustība, šķērsojot ielu pārsvarā ir neorganizēta (izņemot ledus un Brīvības ielas krustojumus). Mežaparkam pieguļošajā teritorijā ietves šķērsošana notiek haotiski, nav organizētas gājēju pārejas pie ātruma, kas ir lielāks par 50km/h. Ņemot vērā ievērojamo projektētā posma garumu gājēju pāreju stāvoklis un skaits ir neapmierinošs priekš maģistrālās nozīmes ielas.

Apsekojot Kļavu ielas satiksmes pārvada konstrukcijas, tika konstatēts sekojošais:

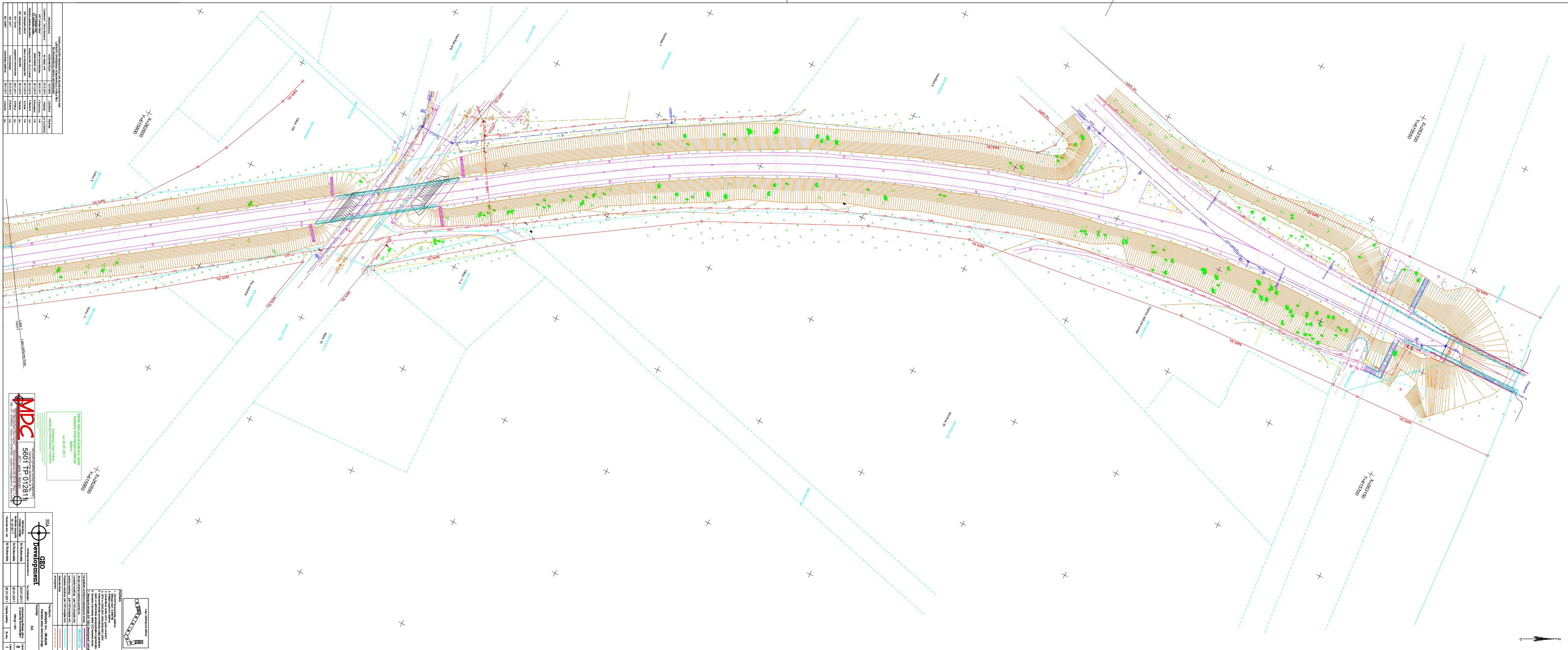
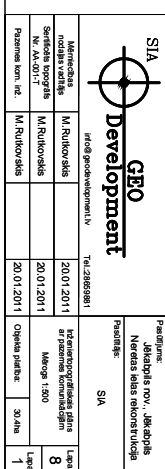
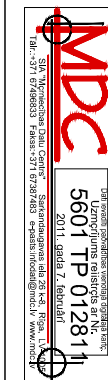
1. *Nesošās T-veida sijās un balstīklas* – sijām ir veikts bojātās betona virsmas remonts, bet, neskatoties uz to, vietām ir redzami būtiski betona virsmas izdrupumi un korodējušas stiegras. Sijām ir nepietiekošs betona aizsargslānis. Bitumena notecējumi siju ārmalās un galos. Metāla balstīklas apkorodējušas.
2. *Malējie balsti* – balstu virsmas ir notecējušas ar bitumenu, netīras un pilnas ar dažādiem sanesumiem. Vietām ir betona virsmas izdrupumi un redzamas atsegtas korodējušas stiegras. Neretas pusē malējā balsta sieniņā izveidojušās plaisas, kas iet no augšas uz leju līdz uzkalai. Lielākās plaisas platums ~1 cm.
3. *Pārvada pieeju uzbērums nostiprinājumi jeb konusi* – pārvada ārmalās betona plātnīšu nostiprinājumi iesēdušies un apauguši ar zāli. Zem pārvada nostiprinājumi notecējuši ar bitumenu. Neretas pusē augšdaļā pie sijām ir nostiprinājumu izskalojums ~2 m<sup>2</sup> lielā laukumā.

4. *Vidējie balsti* – balstu uzkalu virsmas notecējušas ar bitumenu un netīras un arī pilnas ar sanesumiem. Uzkalu un statņu betona virsmām novērojami izdrupumi un zaļi šūnveida apaugumi.
5. *Pārvada brauktuves konstrukcija* – pārvada laidumu konstrukcijas apakšdaļā nav novērojami nekādi kaļķu izskalojumi, kas liecina par to, ka brauktuves hidroizolācija nav bojāta. Asfaltbetona segums uz pārvada ir ar plaisām un iesēdumiem, vairākas reizes labots. Brauktuves malās tehnēs ir grunts sanesumi, un mitrā laikā stāv ūdens, notekcauruļu restes aizsērējušas. Ūdens atvade no pārvada brauktuves īsti nefunkcionē, ceļa uzbērumu nogāzēs nav izbūvētas ūdens atvades teknes. Pārvadam nav standarta LVS-94/A1 prasībām atbilstošas drošības barjeras.
6. *Ūdens notekcaurules* – pārvada kapitālā remonta laikā iebūvētās ūdens notekcaurules korodē, vecās nav nodemontētas.
7. *Deformāciju šuves* – Neretas pusē deformāciju šuves konstrukcijai cauri tek ūdens, kurš tek uz malējo balstu un siju galiem, radot izskalojumus gan konusam, gan siju galiem, kā arī veicina balstu betona sabrukšanu.
8. *Saliekamie ietvju bloki un margas* – vietām ietvju bloku betons nobrucis līdz stiegrojumam. Asfalta segums uz ietvēm pārvada galos izdrupis. Ietvju margas apkorodējušas.
9. *Ceļa uzbērumu nogāzēs esošās kāpnes* – kāpnes ir bez margām un to betona virskārta nobrukusi.

Galvenajiem projektā paredzētajiem pasākumiem jābūt saistītiem ar brauktuves seguma atjaunošanu, ietvju un velosipēdu celiņu ierīkošanu, lietus ūdens kanalizācijas izbūvi, apgaismojuma ierīkošanu, autobusu pieturvietas izbūvi, krustojumu rekonstrukciju, nolietojušos inženierbūvju un inženierkomunikāciju demontāžu vai rekonstrukciju.

Sastādīja:

V.Rautmanis

[illegible]

Zemstvo: <input type="text"/>	66010027154
Uzmetka čobednja: (pob. VZD) <input type="text"/>	<input type="text"/>
Ime čobednje: (pob. VZD) <input type="text"/>	<input type="text"/>
Projekat čobednje: (pob. VZD) <input type="text"/>	<input type="text"/>
Ime čobednje: <input type="text"/>	<input type="text"/>
Ime čobednje: <input type="text"/>	<input type="text"/>
Ime čobednje: <input type="text"/>	<input type="text"/>

[illegible]

PEZIZAS:

### III

## PASKAIDROJUMA RAKSTS

## PASKAIDROJUMA RAKSTS

### 1. Vispārējā daļa

Neretas ielas tehniskais projekts Jēkabpils pilsētā izstrādāts pamatojoties uz Jēkabpils pilsētas būvvaldes izdotā plānošanas un arhitektūras uzdevuma Nr.6/2010, projektēšanas uzdevuma, izsniegto tehnisko noteikumu nosacījumiem, to papildinājumiem, kā arī citu noteikumu un papildus vienošanos prasībām.

Būvprojekts ir akceptēts Jēkabpils pilsētas būvvaldē 2011. gada 27. aprīlī. Atbilstoši pieejamam finansējumam būvniecības darbu veikšanai, 2012. gada 18. aprīlī Jēkabpils pilsētas būvvaldē akceptēta projekta sadalīšana 2 daļās. I.daļa – no pilsētas robežas līdz Neretas un Brīvības ielas lokveida krustojumam un no Brīvības un Neretas ielu lokveida krustojuma līdz tiltam pār Daugavu. II.daļa – Brīvības un Neretas ielu lokveida krustojums (izbūvēts 2013.gadā). 2013. gadā noslēgta papildus vienošanās par rasējumu un būvdarbu apjomu izdalīšanu no I daļas (Neretas un Vienības ielu krustojums) – skatīt kopā ar grafisko pielikumu Nr.1 (veicamo būvdarbu shēma).

Ar tehniskā projekta risinājumiem tiek panākti būtiski uzlabojumi satiksmes un gājēju drošībai, paaugstināts satiksmes komforta līmenis un drošība, panākts ielas seguma konstrukcijas uzlabojums un ilgmūžība, kas nepieciešama sakarā ar prognozēto satiksmes pieaugumu un noslogojumu, ko nodrošina autoceļa P76 Aizkraukle – Jēkabpils būvniecības darbu pabeigšana. Saskaņā ar Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojumu Neretas iela ir arī pilsētas nozīmes maģistrālā iela un vienlaicīgi autoceļa P75 turpinājums pilsētas teritorijā, kas akcentē ielas nozīmīgumu arī reģiona attīstībā.

Tehniskais projekts izstrādāts uz inženiertopogrāfiskā plāna LKS 92 TM sistēmā, kuru izstrādājis SIA „Geodevelopment”. Topogrāfisko plānu skatīt projekta sastāvā.

Ģeotehnisko izpēti veica AS “Ceļuprojekts” ģeoloģijas nodaļa, ģeotehniskās izpētes datus skatīt projekta sastāvā.

### 2. Inženierisinājumu daļa

#### 2.1. Ceļa trase

Neretas ielas tehniskā projekta ietvaros tiek rekonstruēta ielas trase 4,656km garumā, kas ietver sevī seguma rekonstrukciju, plāna elementu uzlabošanu, krustojumu



rekonstrukciju un optimizāciju, slēdzot „nevajadzīgos” un pārbūvējot esošos nepieciešamos krustojumus un pieslēgumus.

Ielas plānojums maksimāli projektēts paralēli sarkanām līnijām, un maksimāli izmantojot esošās ielas brauktuves konstrukciju, iekļaujoties ielas robežās.

Plāna elementi sastāv no taisnēm, līknēm un lūzuma punktiem. Skatīt projektam pievienotos rasējumus.

Uzsākot būvdarbus ielas trasi nospraust pēc dotajām izbūves koordinātēm un pēc papildus nepieciešamajām koordinātēm.

## **2.2. Vertikālais plānojums**

Neretas un Vienības ielu krustojuma garenprofils projektēti aptverošs, ievērojot esošā reljefa virsmas augstuma svārstības un īpatnības. Krustojuma robežās veikta vertikālā plānojuma uzlabošana, nodrošinot lietus ūdens novadīšanu.

## **2.3. Zemes klātne un ceļa sega**

Vienības un Neretas ielas asfaltētās daļas platums pieņemts 7,50m, braukšanas joslas platums ir 3,75m. Nomaļu platums – 1,5m. Ietves platums pieņemts 2,00m. Apvienotā gājēju un velosipēdistu celiņu platumi – 2,41m un 2,98m. Griezumus skatīt projekta dokumentācijā.

Ielas brauktuves šķērskritumi pieņemti mainīgi. Virsmas ūdeņu novadīšana tiek nodrošināta uz esošo reljefu un uz izbūvējamām lietus ūdens nosēdakām.

Segas konstrukcijas izvēlētas, atbilstoši esošā seguma kvalitātei, ģeotehniskās izpētes datiem un nepieciešamiem kvalitātes rādītājiem.

Segas konstrukcijas tipus skatīt projektam pievienotajā rasējumā un izbūves plānā.

## **2.4. Satiksmes organizācija**

No satiksmes organizācijas līdzekļiem paredzēts uzstādīt ceļa aprīkojumu, saskaņā ar LVS prasībām: izbūvēt horizontālos, vertikālos apzīmējumus, metāla barjeras, individuāli projektētos plakātus un ceļa zīmes, informācijas zīmes. Satiksmes organizācijas plānu skatīt projektā pievienotajā rasējumā.

Visā būvdarbu laikā caur būvobjektu jānodrošina nepārtraukta satiksmes organizācija vismaz pa vienu braukšanas joslu Neretas ielai. Vienības ielu pieļaujams

slēgt satiksmei, nodrošinot kompensāciju SIA „Jēkabpils autobusu parks” par satiksmes ierobežojumiem būvdarbu laikā.

Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam jā sagatavo un jā saskaņo satiksmes organizācijas projekts atbildīgās institūcijās. Projektā ir jāietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosakot to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu.

Būvdarbu laikā satiksmi organizēt pēc rasējumos uzrādītās shēmas vai būvuzņēmēja piedāvātā individuālā risinājuma. Ja būvuzņēmējs paredz citas satiksmes organizēšanas shēmas būvdarbu laikā, tās jā saskaņo Jēkabpils pilsētas būvvaldē. Ir jāievērtē arī citi satiksmes organizācijas līdzekļi, kas nepieciešami sekmīgai būvdarbu organizēšanai un nepārtrauktai ceļa satiksmei pa Neretas ielu, vismaz pa vienu joslu!

## **2.5. Teritorijas labiekārtošana**

Pēc būvdarbu pabeigšanas platība, kura ir izmantota būvdarbu veikšanai ir jā sakārto, jāatbrīvo no būvgružiem, jāatjauno un jāapzaļumo ar zālienu, darbu vietas un apjomus skatīt izbūves plānā. Projektētās ielas garumā, iespēju robežās, tiek veikta koku zāģēšana ar celmu frēzēšanu, apzaļumošanas darbi, iesējot zālienu. Apzaļumošanas darbu vietas un apjomus skatīt rasējumos un darbu apjomos.

Atbilstoši vides pieejamības prasībām projektētā posma garumā tiek izbūvētas ratiņu nobrauktuves. Kritumu maiņas vietās tiek paredzēts bruģis ar reljefu. Darbu vietas un veidus skatīt projekta rasējumos un darbu daudzumu sarakstos.

## **2.6. Inženierkomunikācijas**

Neretas ielas rekonstrukcijas projektā paredzēts rekonstruēt un pārbūvēt esošās inženierkomunikācijas atbilstoši apkalpojošo organizāciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem un spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem pilnā apjomā, bet Neretas un Vienības ielu krustojuma robežās tiek veikta tikai vājstrāvas tīklu aizsardzība un apgaismojuma tīkla izbūve. Attiecīgos darbus skatīt rasējumos, darbu daudzumos un specifikācijās.

Būvuzņēmējam jāievērtē apjomu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apmērā.

## 2.7. Būvdarbu organizēšana

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē būvuzņēmējs. Lai realizētu būvi, tehnoloģiski pareizi, būtu nepieciešams ievērot praksē pārbaudītas darbu secības metodes.

1. Pirms būvdarbu uzsākšanas jāsaņem būvatļauja Jēkabpils pilsētas būvvaldes būvinspekcijā.

2. Pirms būvdarbu uzsākšanas jānosaka esošo apakšzemes komunikāciju atrašanās vietas kopā ar ekspluatējošām organizācijām.

2.1. Aizliegts veikt zemes darbus bez saskaņošanas dziļāk par 0.3m, pielietojot pneimatiskos instrumentus vai laužni.

2.2. Atraktie kabeli jāaizsargā pret mehāniskajiem bojājumiem.

2.3. Ja, veicot zemes darbus, tiek atklāts kabelis, kas nav norādīts dokumentācijā, jāpārtrauc darbi, jānodrošina kabeļa saglabāšana un jāizsauc ieinteresēto organizāciju pārstāvji.

2.4. Aizliegts veikt grunts planēšanu kabeļu aizsardzības zonā, neprecizējot kabeļa atrašanās dziļumu ar ieinteresētajām institūcijām.

2.5. Izbūvējot satiksmes organizācijas līdzekļus nodrošināt komunikāciju aizsardzību pret bojājumiem.

3. Būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu. Visi satiksmes organizēšanas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

4. Būvuzņēmējs atbild, lai tiktu ievēroti ar būvdarbiem saistīto zemju lietošanas atļaujas un izmantošanas noteikumi, kas ir ārpus būvprojekta.

5. Objekta būvuzraudzība veicama saskaņā ar Ministru kabineta 1997.g. 6. maija noteikumiem Nr.618 "Būvuzraudzības noteikumi" (LBN 303-97).

6. Par izpildītā darba un pielietoto materiālu kvalitāti atbild būvuzņēmējs. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši VAS "Latvijas Valsts ceļi izdotām "Autoceļu specifikācijām 2012" ar grozījumiem, apstiprinātas 2013.gada 29.maijā.

7. Darba izpildes laikā nepieciešamos uzmērījumus un paraugu pārbaudes būvuzņēmējam jāveic savlaicīgi un jāiesniedz būvuzraugam tūlīt pēc uzmērījumu vai pārbaudžu izpildes.

8. Būvuzņēmējs organizē būves nodošanu ekspluatācijā vai paveikto darbu pieņemšanu, kā arī sagatavo nodošanas – pieņemšanas aktu un citus nepieciešamos dokumentus.

Veicamie būvdarbi ir organizējami sekojošā secībā:

- Trases nospraušana;
- Esošā asfaltbetona frēzēšana, apvedceļu izbūve, sakārtošana transporta plūsmas novirzīšanai, apvedceļus, pa kuriem tiks novirzīta satiksme izbūvēt no vismaz 20cm bieza šķembu slāņa;
- Trases attīrīšana – būvju un ēku nojaukšana, koku un krūmu izciršana un sakņu demontāža, un visi citi demontāžas darbi;

- Gultnes izstrāde (novietojot pasūtītāja norādītajā atbērtņē aptuveni 10km no būvobjekta);
- Komunikāciju izbūve;
- Segas nesaistīto kārtu izbūve;
- Apgaismojuma stabu izbūve;
- Brauktuves apmaļu izbūve;
- Asfaltbetona kārtu ieklāšana, ietves segas izbūve;
- Apzaļumošana;
- Satiksmes organizācijas aprīkojuma uzstādīšana.

Piezīmes:

- Visa veida rezerves cauruļu, komunikāciju būvniecības un rekonstrukcijas darbi ir veicami līdz šķembu pamata vai asfaltbetona segas konstrukcijas izbūves darbu uzsākšanai.

9. Darba izpildes laikā nepieciešamos uzmērījumus un paraugu pārbaudes būvuzņēmējam jāveic savlaicīgi un jāiesniedz būvuzraugam tūlīt pēc uzmērījumu vai pārbaužu izpildes.

10. Būvuzņēmējs organizē būves nodošanu ekspluatācijā vai paveikto darbu pieņemšanu, kā arī sagatavo nodošanas – pieņemšanas aktu un citus nepieciešamos dokumentus.

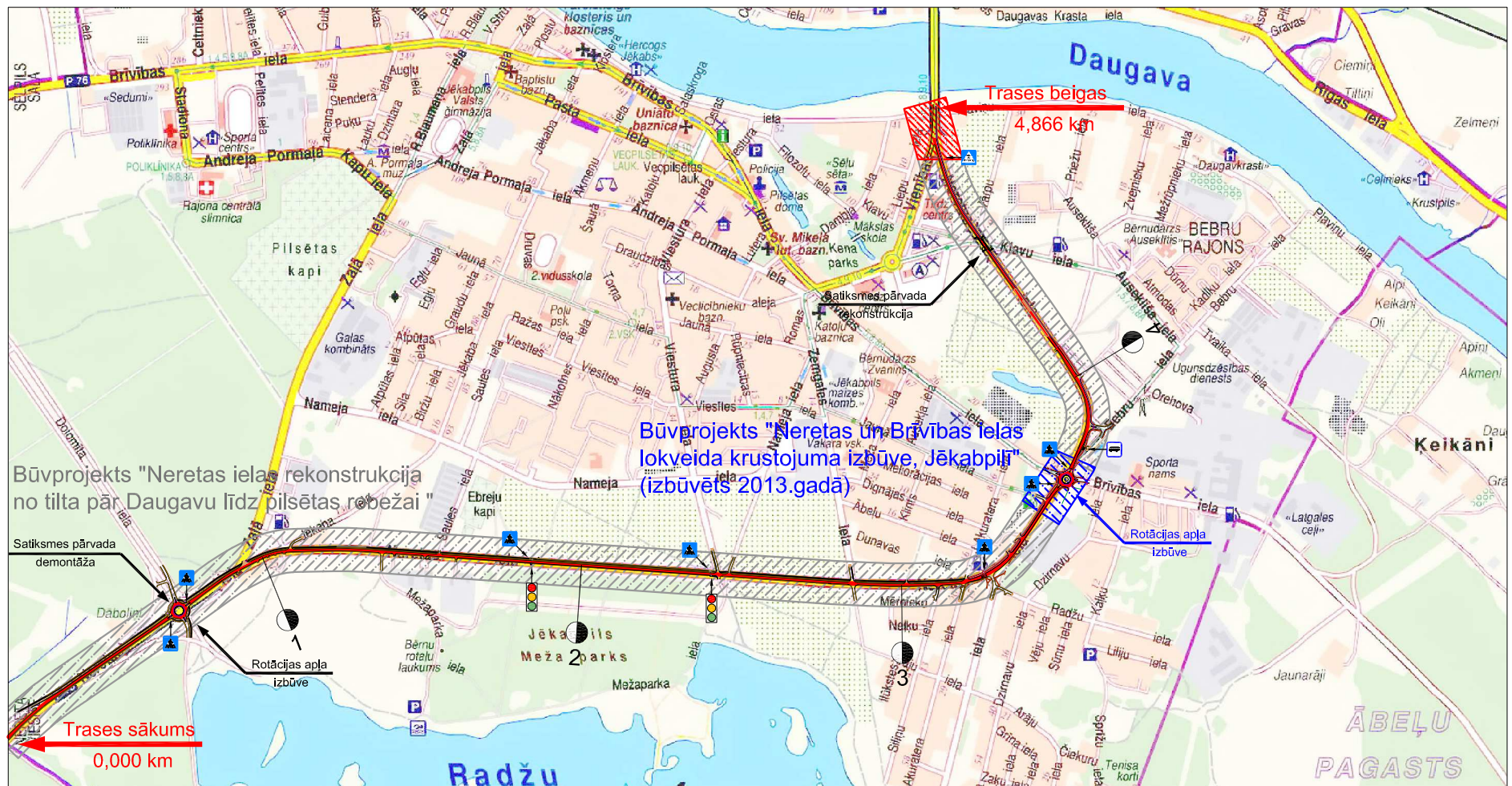
Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcīgi esošajiem normatīviem aktiem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Būvdarbu veicējam ievērtēt būvniecības kalendāro laika periodu rekonstruējamās ielas un apvedceļu izbūvē, paredzēt papildus darbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu pieplūšana u.c.), kā arī visi darbi, kas saistīti ar apvedceļu būvniecību un uzturēšanu visā būvdarbu laikā.

Sastādīja:

M.Broks

## Grafiskais pielikums Nr.1 Veicamo būvdarbu shēma



### PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI



Būvprojekts "Neretas ielas rekonstrukcija no tilta pār Daugavu līdz pilsētas robežai "

Būvprojekts "Neretas un Brīvības ielas lokveida krustojuma izbūve, Jēkabpilī"  
(Izbūvēts 2013.gadā)

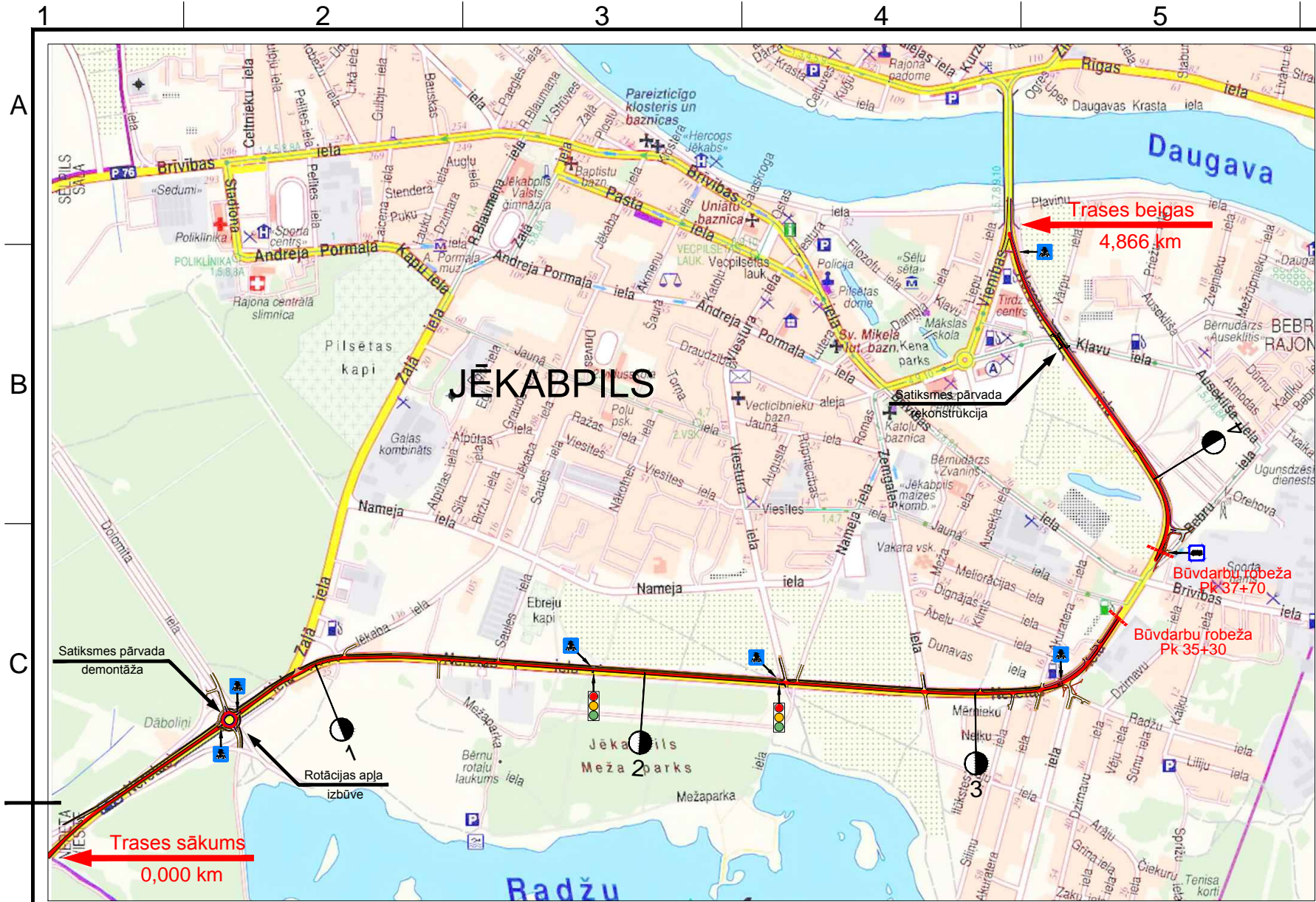
Vienības un Neretas ielas krustojuma izbūves robeža



## **IV**

### **RASĒJUMI**





D Tehniskā projekta "Neretas ielas rekonstrukcija no tilta pār Daugavu līdz pilsētas robežai" saskaņojumu saraksts

Saskaņots AS "Sadale tīkls" Ziemeļaustrumu reģions Tehniskais vadītājs Alimārs Sprūģis 20.12.2012. gada 21. martā

Saskaņots SIA "JĒKABPILS ūdens" Valdes loce E. Užuļis 20.12.2012. gada 21. martā

Jēkabpils pilsētas dome Pilsētas iedzīvotāju apkalpošanas departaments R. Sirmovičs 18.04.2012.

"Latvijas Mobilais Telefons" SIA Saskaņots ar nosacījumiem: 1. Veicot zemes darbus, nodrošināt optisko komunikāciju drošību un saglabāšanu. 2. Optisko komunikāciju bojājumi tiek novērsti par būvuzņēmēja vai pasūtītāja līdzekļiem. 3. Trīs dienas pirms zemes darbu uzsākšanas informēt LMT pārstāvi, tālr. 6773339.

Evalds Rubins LMT Celtniecības dienesta inženieris 28.03.2012.

Saskaņots Akciju sabiedrības "Latvijas Gāze" JĒKABPILS IECIRKŅI ar noteikumiem: 1. Pirms darbu uzsākšanas noslēgt vienošanos zemes ņemšanas izpildei un izsaukt iecirkņa pārstāvi pa tālr. 29104151. 2. Gāzesvadu un armatūru tuvumā darbus veikt bez mehānisku pielietojuma. Pēc darbu beigšanas armatūras uzrādīt iec. pārstāvim. 3. Darbus, kas saistīti ar gāzesvadu un armatūru pārlikšanu gāzesvadu bojājumu novēršanā, apmaksā pasūtītājs. 4. Vertikālie attālumi nedrīkst būt mazāki par 40 cm. 5. Horizontālie attālumi nedrīkst būt mazāki par 20 cm. Saskaņojums derīgs 2 gadus. 28.03.12.

A/s "Latvijas Gāze" Jēkabpils iecirkņa vecākais meistars VLADIMIRS SAVINOVS

Saskaņots Jēkabpils pilsētas arhitekts Laura KRASTINA 20.12.2012. gada 21. martā

Saskaņojuma noteikumi 1. Trīs dienas pirms darbu sākuma ierasties un kopā ar SIA Lattellecom darbinieku veikt izmaiņas apakšzemes sakaru būvēs, veicamo darbu joslās. 2. Dienu pirms darbu sākuma izsaukt pa tālruni Nr. 26094308 SIA Lattellecom darbinieku uz veicamo darbu vietu.

Saskaņots ar SIA Lattellecom Nr. 37.6-2152/149 2012. gada 21. marta

Saskaņots Juris Kalniņš SIA Lattellecom Reģionālā biznesa attīstības daļas Tīkla informācijas un tīklu uzturēšanas nodaļas Liniņu uzturēšanas inspektors

Izņemt atļauju darbiem SIA Lattellecom tīklā Vienošanās Nr. 11-001128

Saskaņots 2012. gada 21. martā Izstrādātais būvprojekta risinājums atbilst VAS "Latvijas Valsts ceļi" 2012. gada 4. augusta izsniegtiem tehniskiem noteikumiem Nr. 4.6-1743

VAS LATVIJAS VALSTS CEĻI Jēkabpils nodaļas ceļu būvniecības E. GRANDĀNS

Saskaņots AINAVU TEHNIKĒ Māriete BREIMANE 2012. gada 21. martā

Šī būvprojekta risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām

Būvprojekta vadītājs Viktors Rautmanis (vārds un uzvārds) LBS sert. Nr. 20-5211 (sertifikāta nr.) 04.2012 (datums) (paraksts)

- Būvprojekta sastāvs
1. SĒJUMS VISPĀRĪGĀ DAĻA, ģenerālplāns ar savietotajiem inženiertīkliem
  2. SĒJUMS CEĻU DAĻA (CD)
  3. SĒJUMS TILTU DAĻA (BK)
  4. SĒJUMS ŪDENSAPGĀDE UN KANALIZĀCIJA, ĀRĒJIE TĪKLI (ŪKT)
  6. SĒJUMS ELEKTROAPGĀDE, ĀRĒJIE TĪKLI (ELT)
  7. SĒJUMS LUKSOFORU DAĻA (VAS)
  8. SĒJUMS VĀJSTRĀVAS, ĀRĒJIE TĪKLI (VST)
  9. SĒJUMS BŪVDARBU APJOMU SARAKSTS (BA)

Galvenie projekta rādītāji

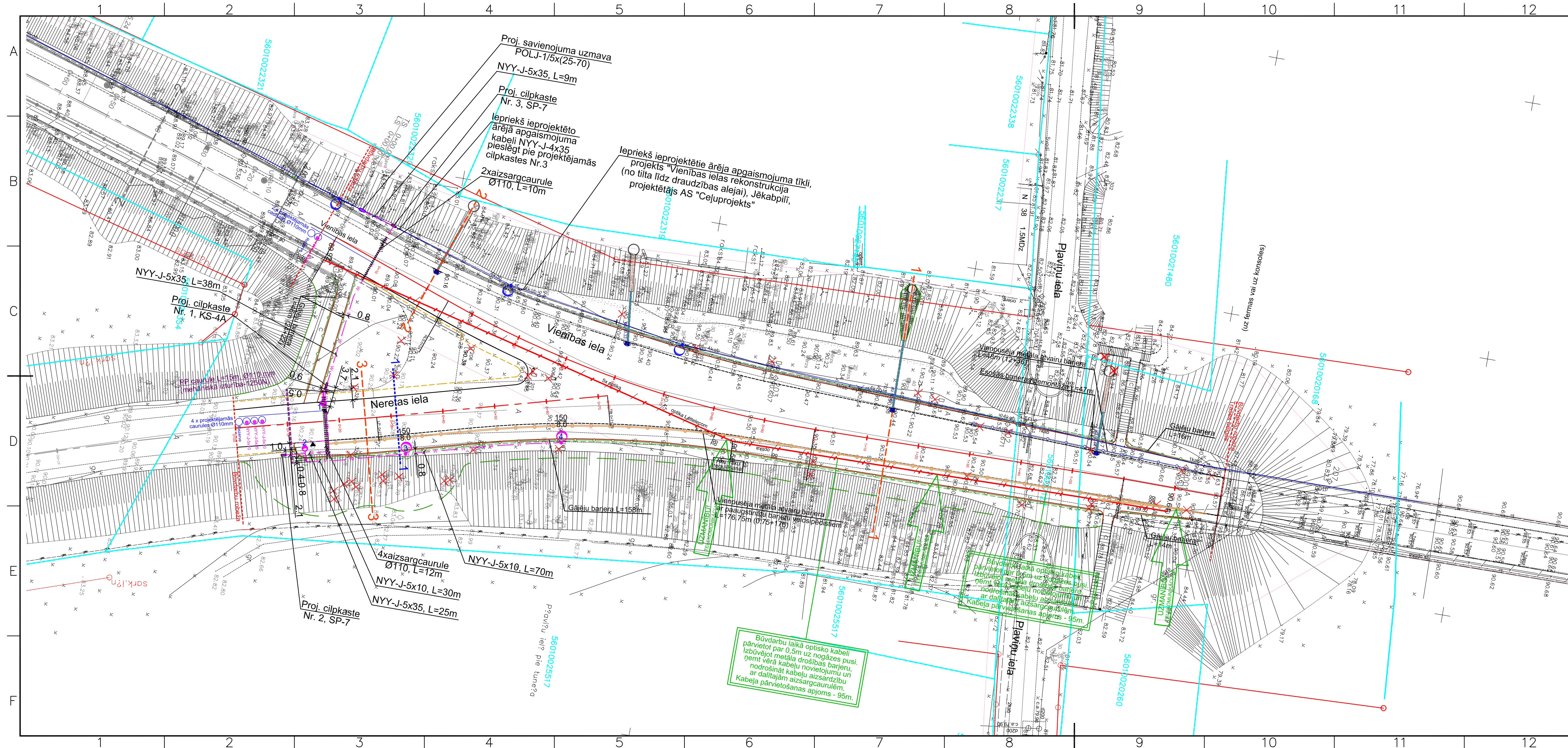
Teritorijas novietnes administratīvais rajons	Jēkabpils pilsēta
Projektētās ielas nozīme	Rajona un pilsētas maģistrālā iela
Projektētās ielas garums	4,656 km
Atļautais braukšanas ātrums	50 - 70 km/h
Projektētās braukšanas ātrums	50 - 70 km/h
Aprēķina ass slodze segas konstrukcijai	11,5 t
Brauktuviņu skaits	1
Braukšanas joslu skaits	2
Brauktuves platums	7,50 m
Brauktuves joslu platums	3,75 m
Ietvju un veloceļu platums	1,50 - 2,98 m
Mazākais plāna līkņu rādiuss	150m
Lielākais garenslīpums	2,00%
Brauktuves seguma veids	Asfaltbetons
Ietvju un veloceļu seguma veids	Betona bruģakmens, asfaltbetons
Autobusu pieturvietas	1
Lietus ūdens novadīšana	Slēgtā un vaļējā, visas ielas garumā
Ielu apgaismojums	Visas ielas garumā
Elektroapgādes tīklu pārbūve un aizsardzība	Visas ielas garumā
Sakaru tīklu pārbūve un aizsardzība	Visas ielas garumā
Ūdensapgādes tīklu pārbūve un aizsardzība	Visas ielas garumā
Projektētie luksofori	2
Satiksmes pārvada rekonstrukcija	1 (Kļavu ielā)
Satiksmes pārvada demontāža	1 (Dolomītu ielā)

					3.
					2.
					1.
Projektētājs	Pārbaudītājs	Apstiprināja	Datums	Izmaiņu saturs	Izmaiņu Nr.
Pasūtītājs:	ERAF	ERAF	ERAF	ERAF	ERAF
Projektētājs:	Projekta izstrādātāja firma - akciju sabiedrība	AS "Ceļuprojekts"	Reģistrācijas Nr. 40003026637	Būvkomersanta reģ. Nr. 1755-R	Murjāņu iela 7a, Rīga, LV-1024, Tālrunis: 67840580, Fakss: 67840581, www.ceļuprojekts.lv
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Būvprojekts:	Pasūtītāja Nr.
Nodaļas vad.	V. Rautmanis		03.2012.	Neretas ielas rekonstrukcija	3DP/3.2.1.2.0/APIA/SM/017
Būvproj. vad.	V. Rautmanis		03.2012.	no tilta pār Daugavu līdz pilsētas robežai	Arhīva Nr. D-3155
Projektēja	P. Bahurs		03.2012.	Būvprojekta daļa:	Rasējuma Nr. GP-1
Pārbaudīja	J. Golovajūka		03.2012.	Vispārīgā daļa	Stadija
				Rasējums:	Rasējuma marka
				Pārskata plāns un saskaņojumu saraksts	Lapa/Lapas
					TP
					GP
					1/1









## Apzīmējumi

- |  |  |
|--|--|
|  | Brauktuves asfalta seguma mala                     |
|  | Ietves asfalta seguma mala                         |
|  | Betona apmale 100.20.08                            |
|  | Betona apmale 100.30.15.                           |
|  | Betona apmale 100.22.15.                           |
|  | Slīpā betona apmale 100.22/30.15.L/K               |
|  | Šķembu nomales šķautne                             |
|  | Zāliena nomales šķautne                            |
|  | Uzbēruma pēda                                      |
|  | Ierakuma pēda                                      |
|  | Grāvja tekne                                       |
|  | Projektētā caurteka                                |
|  | Zemes gabala robeža                                |
|  | Gājēju barjera                                     |
|  | Atvairu barjera                                    |
|  | Atvairu barjera apvienota ar velosipēdistu barjeru |
|  | Projekt. kab. kanalizācija                         |
|  | Demontējamie objekti                               |
|  | Projektētā gūļja                                   |
|  | Projektētais panduss                               |

## PIEZĪMES

1. Plāns sastādīts LKS 92 TM koordinātu sistēmā.  
Baltijas augstumu sistēma.
2. Visi plāna izmēri doti metros.
3. Griezumu vietas un segas konstrukcijas skat. lapā CD-4.
4. Veicot būvdarbus, ievērot pazemes un gaisvadu komunikāciju aizsardzības noteikumus.
5. Koordinātu sarakstu katīt rasējumā CD-11.

Nosaukums	Projektējamie	Esošie	Iepriekš ieprojektētie
Ielu apgaismes kabeli			
Aizsargcaurules			
Ielu apgaismes balsti ar kārtas numuru			
Sadalnes skapis			
Apgaism. karmena jauda apgaism. stabu augstums	$\frac{150}{8.0}$		

[illegible]