

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS TILTU DAĻA, ELEKTROTEHNISKĀ DAĻA
2. SĒJUMS BŪVDARBU APJOMU SARAKSTS (BA)
3. SĒJUMS TĀME (T)

BŪVPROJEKTA SATURS

TILTU DAĻA.....	3 lpp.
• Vispārīgā daļa.....	4 lpp.
• Specifikācijas.....	45 lpp.
• Rasējumi.....	64 lpp.
• Darba daudzumu saraksts.....	75 lpp.
 ELEKTROTEHNISKĀ DAĻA.....	 79 lpp.

TILTU DAĻA

Vispārīgā daļa

Saturs

Vispārīgā daļa.....	4
1. Paskaidrojuma raksts	6
1.1. Vispārējās ziņas.....	6
1.2. Projekta izstrādi reglamentējošie Tehniskie noteikumi.....	7
1.2.1. Būvkomersanta reģistrācijas apliecība	7
1.2.2. A. Narmonta būvprakses sertifikāts	10
1.2.3. Projektēšanas uzdevums un tehniskie noteikumi	11
1.2.4. Plānošanas un arhitektūras uzdevums	28
1.3. Konstrukcija	33
1.4. Tehniskās apsekošanas akts	34
1.5. Projekta risinājums.....	38
2. Vispārējās ziņas būvdarbu laikā	40
2.1. Vides aizsardzības pasākumi	40
2.2. Satiksmes organizācija	40
2.3. Būvdarbu organizācija	41
2.4. Standarti	41
2.5. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums	41
2.6. Izstrādājumi un materiāli	42
2.7. Pārbaudes	42
2.8. Kvalitātes nodrošināšanas sistēma, tās vadīšana un nodrošināšana	42
2.9. Būvdarbu novērtēšanas noteikumi.....	42
2.9.1. Vispārēji norādījumi	42
2.9.2. Novērtēšana	43
2.9.3. Alternatīvie materiāli, projekti un izvēles.....	43
2.9.4. Privātie un sabiedriskie pakalpojumi un piegādes	43
2.9.5. Ceļa sakārtošana - visaptverošas prasības	44
2.9.6. Ierobežojumi un prasības attiecībā pret būvlaukumu	44
2.9.7. Ekvivalenti būvmateriāli	44

1. Paskaidrojuma raksts

1.1. Vispārējās ziņas

Objekts, esošais tilts pār Daugavu atrodas Jēkabpilī, savieno Rīgas ielu ar Neretas ielu. Tiltam 2009. gadā jau ir veikta izpēte, ko ir veikusi SIA "INŽENIERBŪVE" darbinieku grupa, saskaņā ar Jēkabpils pilsētas pašvaldības pasūtījumu.

Esošais tilts pār Daugavu Jēkabpilī uzbūvēts un nodots ekspluatācijā 1962./63. gada ziemā – tā tad atrodas ekspluatācijā jau 48 gadus. Tilts savienoja divas pilsētas: Krustpili, kura atradās Daugavas labajā krastā un Jēkabpili – Daugavas kreisajā krastā. Būvdarbus veica organizācijas „Mostostroj 5” pārvietojamā tiltu būves vienība Nr. 446. Tilts uzbūvēts vecā tilta vietā, kurš kalpoja gan dzelzceļa, gan autotransporta kustībai. Vecais tilts tika uzbūvēts 1936. gadā. Tilta mūžs bija īss, jo 1941. gada jūnijā vienu tā posmu uzspridzināja Krievu armija, bet 1944. gadā, Vācu armijai atkāpjoties, tilts tika nopostīts līdz pamatiem.




Esošā tilta atrašanās vieta kartē

Jēkabpils pilsētas pašvaldības pasūtītajā būvprojekta projektēšanas uzdevumā ir norādīts, ka esošajam tiltam pār Daugavu ir jāizstrādā renovācijas risinājums, kuram jāievēro šādas galvenās prasības:

- Tilta brauktuves platumu un parametrus nemainīt;
- Ietves segums – asfaltbetons, neparedzēt uz ietves šķēršļus;
- Projektu savietot ar piesaistītiem būvprojektiem;
- Paredzēt tilta margu nomaiņu pret mūsdienīga dizaina risinājumu. Materiāls – cinkots tērauds;
- Projektēt tilta apgaismojumu abās pusēs, paredzot vietu svētku dekoratīvo elementu stiprināšanai;
- Paredzēt aizsargbarjeru cinkošanu un aizsargbarjeru dzelzsbetona balstu remontu;
- Projektēt satiksmes organizāciju – tilta rekonstrukcijas darbu veikšanas laikā, paredzot nepārtrauktu kustību pa vienu joslu.

1.2. Projekta izstrādi reglamentējošie Tehniskie noteikumi

1.2.1. Būvkomersanta reģistrācijas apliecība



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA
Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
akciju sabiedrībai
Ceļuprojekts

vienotais reģistrācijas numurs : 40003026637


Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 02.martā
(lēmums Nr. 1805) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 1755-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums : 2.marts

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

Dz.Grasmanis
Z.V.



Komersanta reģistrāciju būvkomersantu reģistrā nosaka:

- Būvniecības likuma 10. pants,
- Ministru kabineta 2005. gada 28. jūnija noteikumi Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi".

Komersants drīkst veikt komercdarbību tajās būvniecības jomās, kurās komersanta atbildīgajiem speciālistiem ir atbilstošs būvprakses vai arhitekta prakses sertifikāts vai, ja persona attiecīgo izglītību un profesionālo kvalifikāciju ieguvusi ārvalstīs, profesionālās kvalifikācijas atzišanas apliecība.

Reģistra informācijas atjaunošana

Komersants 14 dienu laikā pēc attiecīgo izmaiņu izdarīšanas sniedz reģistra iestādei informāciju par šādām iesniegumā sniegto ziņu izmaiņām:

1. komersanta nosaukums (firma), veids, juridiskā adrese vai korespondences adrese;
2. ziņas par personām, kas ir atbildīgas par būvniecību un kurām ir patstāvīgas prakses tiesības Būvniecības likuma 8.panta pirmajā daļā minētajās būvniecības jomās, kā arī ziņas par līgumu, ko minētās personas ir noslēgušas ar komersantu;
3. ziņas par personām, kuras ir atbildīgas par darba aizsardzību, un dokumentiem, kas apliecina attiecīgo personu kompetenci.

Ikgadējā informācijas atjaunošana

Saskaņā ar Ministru kabineta 2005.gada 28.jūnija noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" 22. punktu,

Komersants reizi gadā līdz reģistra iestādes noteiktajam datumam iesniedz reģistra iestādē ziņas par iepriekšējo gadu.

1. ziņas par nodarbināto skaitu:
 - 1.1. kopējais nodarbināto skaits;
 - 1.2. būvniecībā nodarbināto skaits;
2. ziņas, kas raksturo komercdarbību būvniecībā:
 - 2.1. komersanta izpildīto būvdarbu apjoms (2.3. un 2.4. apakšpunktā norādīto apjomu summa);
 - 2.2. saskaņā ar līgumiem kopā ar apakšuzņēmējiem veiktā būvniecība (neskaitot ieguldījumu pamatlīdzekļos);
 - 2.3. saskaņā ar līgumiem bez apakšuzņēmējiem veiktā būvniecība (neskaitot ieguldījumu pamatlīdzekļos);
 - 2.4. komersanta paša vajadzībām izpildīto būvdarbu apjoms – ieguldījums pamatlīdzekļos;
 - 2.5. komersanta samaksātā sociālā nodokļa summa.

Ja reģistra iestādes rīcībā nonākusi informācija, kas neatbilst reģistrā norādītajām ziņām, reģistra iestāde pārbauda attiecīgās ziņas un, ja nepieciešams, pieprasa komersantam sniegt precizētu informāciju.

Ja komersants noteiktajā termiņā nav sniedzis reģistra iestādei ziņas, reģistra iestāde pieņem lēmumu par komersanta svītrotu no reģistra.



KOMERCREĢISTRA IESTĀDE
LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

KOMERSANTA
REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

Nosaukums:
AS "Ceļuprojekts"

Veids: Akciju sabiedrība

Vienotais reģistrācijas numurs: 40003026637

Reģistrācijas datums uzņēmumu reģistrā: 08.10.1991
Reģistrācijas datums komercreģistrā: 20.07.2004
Reģistrācijas vieta: Rīgā
Apliecības izdošanas datums: 20.07.2004

Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra
Valsts notārs

 Stūrmane Sanita

Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrs. Pērses iela 2, Rīga, LV-1011, Latvija Tālr. 7031703, Fakss (371)
7031793, e-pasts: riga@ur.gov.lv, internets: http://www.ur.gov.lv



C 038045

1.2.2. A.Narmonta būvprakses sertifikāts



**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**
-S3-176
BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS
Nr. 20-6317

Saskaņā ar Latvijas Būvinženieru savienības Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas 2009. gada 14. maija lēmumu Nr. 283, atbilstoši 2005. gada 16. jūnija Nolikumam „Par būvniecības speciālistu sertificēšanu” un apstiprinātajiem sertificēšanas kritērijiem

ALVIS NARMONTS
PK 251280-11755

ir kompetents

- tiltu projektēšanā;
- tiltu būvuzraudzībā.

Savā darbībā sertifikāta saņēmējs appemas ievērot Latvijas Republikas likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī sertifikāta izmantošanas nosacījumus.

Būvprakses sertifikāts izsniegts atbilstoši LVS EN ISO/IEC 17024 standarta prasībām uz 5 gadiem.

LBS BSSI galvenais administrators




Mārtiņš Straume

1.2.3.Projektēšanas uzdevums un tehniskie noteikumi

APSTIPRINĀTS
Jēkabpils pilsētas pašvaldības
iepirkuma komisijas
2011.gada 27.maija sēdē
protokols Nr.145



ATKLĀTA KONKURSA

*„Tehnisko projektu izstrāde un autoruzraudzība
objektiem:*

- 1. „Kurzemes ielas rekonstrukcija (no Ventas ielas līdz
Rīgas ielai), Jēkabpils”;*
- 2. „Vienības ielas rekonstrukcija (no tilta līdz
Draudzības alejai), Jēkabpils”;*
- 3. „Esošā tilta pār Daugavu renovācija (no Kurzemes
ielas līdz Vienības ielai), Jēkabpils””*

NOLIKUMA GROZĪJUMI

Identifikācijas Nr. JPP 2011/32/ERAF

Jēkabpils, 2011

Iepirkuma komisija nolemj veikt atklāta konkursa „*Tehnisko projektu izstrāde un autoruzraudzība objektiem: 1. „Kurzemes ielas rekonstrukcija (no Ventas ielas līdz Rīgas ielai), Jēkabpils”;* 2. „*Vienības ielas rekonstrukcija (no tilta līdz Draudzības alejai), Jēkabpils”;* 3. „*Esošā tilta pār Daugavu renovācija (no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai), Jēkabpils”*” nolikumā (turpmāk tekstā – Nolikums) šādus grozījumus:

1. Visā Nolikuma tekstā aizstāt datumu „**2011.gada 31.maijs**” ar datumu „**2011.gada 15.jūnijs**” attiecīgā locījumā.

2. Izteikt Nolikuma 4.pielikuma „PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMI” 3.Objekta „Esošā tilta pār Daugavu renovācija (no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai), Jēkabpils” Projektēšanas uzdevumu un ar to saistītos Tehniskos noteikumus jaunā redakcijā (skat. Nolikuma grozījumu 1.pielikums).

NOLIKUMA GROZĪJUMU

1.pielikums

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

***“Esošā tilta pār Daugavu renovācija (no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai),
Jēkabpils”
tehniskā projekta izstrādei***

1. Pasūtītājs

Jēkabpils pilsētas pašvaldība, Reģ. Nr. 90000024205,
Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV-5201.

2. Projektētāja organizācija

Tiek noteikta uz iepirkuma procedūras pamata.

3. Zemes gabala raksturojums

3.1. Zemes gabala kadastra – Nr. 5601 001 7162 (Rīgas iela), 5601 001 7163 (Rīgas iela), 5601 001 1156 (Rīgas iela pie tilta), 5601 001 2881 (Pie tilta).

3.2. Zemes gabala īpašnieks un lietotājs – Jēkabpils pilsētas pašvaldība, reģ. Nr. 90000024205, Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV-5201.

Īpašuma lietošanas tiesības – saskaņā ar Likumu „Par Valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un to nostiprināšanu zemesgrāmatās” 3.panta 4.daļu.

3.3. Projektējamā objekta zemes gabala platība un robežas – No Rīgas ielas un tilta krustojuma līdz tilta un Vienības un Neretas ielas krustojumam.

3.4. Zemes gabala adrese – Vienības iela, Jēkabpils, Rīgas iela, Jēkabpils.

4. Renovējamā objekta novietne un raksturojums

Zemes gabals, uz kura atrodas tilts, atrodas ielu un ceļu teritorijā un transporta infrastruktūras objektu teritorijā atbilstoši Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojumam.

Tiltam blakus esošajā teritorijā atrodas zaļās zonas, uzbēruma nogāzes.

5. Zemes gabala apbūves veids

Ielu un ceļu teritorija, transporta infrastruktūras objekti – saskaņā ar Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojumu.

6. Renovācijas mērķis

Izstrādāt esošā tilta renovācijas tehnisko projektu atbilstoši Latvijas būvnormatīvu, standartu, ieinteresēto instanču tehnisko noteikumu prasībām, nodrošinot esošā tilta konstrukcijām nepieciešamo ilgzturību.

7. Būvprojektēšanas nosacījumi

7.1. Projektu izstrādāt, ievērojot LR spēkā esošos būvnormatīvus, Latvijas valsts standartus, tehnisko noteikumu prasības.

7.2. Būvniecības veids – renovācija.

7.3. Būvprojektēšanas stadijas – skicē projekts, tehniskais projekts.

7.4. Izstrādāt esošā tilta renovācijas tehnisko projektu, kurā iekļaut sekojošas daļas:

Vispārīgā un arhitektūras daļa:

- ◆ Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli atbilstoši būvvaldes izdotajam Plānošanas un arhitektūras uzdevumam.
- ◆ Topogrāfiskais uzmērījums.
- ◆ Paskaidrojuma raksts.
- ◆ Teritorijas sadaļa.
- ◆ Arhitektūras risinājumi.

Inženierisinājumu daļa:

- ◆ Būvkonstrukcijas.

Ekonomikas daļa:

- ◆ Būvdarbu apjomu saraksts (BA);
- ◆ Izmaksu aprēķins (T);
- ◆ Iekārtu, konstrukciju un materiālu kopsavilkums.
- ◆ **DOP** – darba organizācijas projekts un satiksmes organizācijas plāns renovācijas veikšanas laikā.

7.5. Tehniskā projekta izstrādes gaitu saskaņot ar konkrētā projekta vadītāju.

7.6. Topogrāfisko uzmērījumu plānu izgatavo Projektētājs, galīgo materiālu saskaņojot ar SIA „MDC”.

8. Norādījumi par tehniskā projekta apjomu

8.1. Tiltā brauktuves platumu un parametrus nemainīt.

8.2. Ietves segums – asfaltbetons. Uz gājēju ietves neparedzēt nekādus šķēršļus (laternu, norāžu stabus, urnas u.c. šķēršļus, kas traucētu pārvietošanos cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, kā arī ietves tīrīšanu).

8.3. Projektu savietot ar būvprojektiem „Vienības ielas rekonstrukcija (no tilta līdz Draudzības alejai), Jēkabpilī” un „Kurzemes ielas rekonstrukcija (no Ventas ielas līdz Rīgas ielai), Jēkabpilī”.

8.4. Paredzēt tilta margu nomaiņu, izstrādājot mūsdienīga dizaina margu risinājumu. Materiāls – cinkotais tērauds.

8.5. Projektēt tilta apgaismojumu (kabeļu trasi un apgaismojuma laternas) tilta abās pusēs, paredzot vietu (stiprinājumus un pieslēgumu) svētku dekoratīvo elementu stiprināšanai.

8.6. Paredzēt aizsargbarjeru cinkošanu un aizsargbarjeru dzelzbetona balstu remontu.

8.7. Projektēt satiksmes organizāciju – tilta uzturēšanu rekonstrukcijas darbu veikšanas laikā. Iesniedzt detalizētu satiksmes organizācijas shēmu visam būvniecības periodam, paredzot nepārtrauktu kustību pa vienu joslu.

8.8. Veikt būvprojekta ekspertīzi.

9. Īpašie nosacījumi

Tehnisko projektu izstrādāt, izpildot nosacījumus un prasības sekojošos dokumentos, kurus saņēmis pasūtītājs:

- ◆ Jēkabpils pilsētas pašvaldības iesniegti Apzāļumošanas noteikumi.
- ◆ SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi.

- ◆ Tilta apgaismojuma izbūves noteikumi.
- ◆ AS „Sadales tīkls” Ziemeļaustrumu reģiona tehniskie noteikumi.
- ◆ AS „Latvijas gāze” tehniskie noteikumi.
- ◆ Jēkabpils pilsētas pašvaldības pilsētsaimniecības departamenta izsniegtie tehniskie noteikumi.
- ◆ SIA „Jēkabpils ūdens” tehniskie noteikumi.
- ◆ VKPAI īpašie noteikumi.
- ◆ SIA „Jēkabpils siltums” tehniskie noteikumi.
- ◆ Tehniskie noteikumi lietus ūdens novadīšanai.

10. Būvprojekta saskaņošanas nosacījumi:

10.1. Projektēšanas procesā ir nepieciešami atsevišķu projekta daļu un nodalījumu atstarpju saskaņojumi ar Jēkabpils pilsētas pašvaldību un Jēkabpils pilsētas galveno arhitektu.

10.2. Projektam pievienojami papildus dokumenti: teritorijas topogrāfiskais uzmērījums, ekspertīzes slēdziens par tehniskā projekta atbilstību LBN un citām tehniskajām prasībām un noteikumiem.

10.3. Projekts galīgajā variantā saskaņojams ar visām institūcijām, kuras izdevušas tehniskos noteikumus.

11. Būvprojekta sastāvs pielikumos:

11.1. Projekta dokumentācija noformējama atbilstoši LBN 202-01 „Būvprojekta saturs un noformēšana” prasībām, galīgai saskaņošanai pasūtītājam un būvvaldē iesniedzama 6 (sešos) eksemplāros;

11.2. Teksts (izmantojot MS Word);

11.3. Darbu daudzumi, specifikācijas MS Excel un PDF formātā (atbilstoši LR SM „Ceļu specifikācijas 2010”;

11.4. Grafiskie materiāli Auto CAD formātā (ne vecāks par Auto CAD 2004).

11.5. Topogrāfiskie uzmērījumi (* dwg un *dgn formātā).

12. Projektēšanas organizācijas uzdevums:

12.1. Tehnisko noteikumu precizēšana;

12.2. Topogrāfiskā uzmērījuma veikšana;

12.3. Tehniskā projekta izstrāde, saskaņošana atbilstoši 10.punkta prasībām;

12.4. Projekta ekspertīzes atzinuma saņemšana, kļūdu un neprecizitāšu labošana, ja tādas fiksētas eksperta atzinumā.

13. Pielikumi projektēšanas uzdevumam:

Atbildīgo iestāžu tehniskie noteikumi, Plānošanas un arhitektūras uzdevums.

Sastādīja- galvenā arhitekta:

I.Buka

ST

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"

ZIEMEĻAUSTRUMU REĢIONS

Vien. reģ. Nr. 40003857687

Aiviekste, Kalsnavas pagasts, Madonas rajons, LV-4860, Latvija
Tālr. (+371) 80200400, fakss (+371) 64810375, www.st.latvenergo.lv

*Arhitekt. - plānošanas
nodalī*
- turpmākām darbām
20.07.2009.
[Paraksts]

Madonas rajona Kalsnavas pagastā
15.07.2009. Nr. 30R6E0-16.06/1284
Uz 26.06.2009. Nr.117-4-3-9

Jēkabpils pilsētas pašvaldība,
Administrācija,
Pilsētsaimniecības
departaments,
Arhitektūras plānošanas nodaļa,
Brīvības ielā 120,
Jēkabpils, LV-5201

Par tehniskajiem noteikumiem

Izstrādājot projektu "Esošā tilta pār Daugavu rekonstrukcija (no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai), Jēkabpils", jāievēro sekojoši AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu reģiona (turpmāk tekstā "ST ZAR") nosacījumi:

- esošo elektrotīklu un būvju novietojumam jāatbilst pastāvošo Elektrotīklu izbūves noteikumu un Latvijas Būvnormatīvu prasībām;
- projektā jāuzrāda esošo elektrotīklu izvietojums;
- plānojot projektējamo objektu izvietojumu, paredzēt joslu elektropārvades līniju izbūvei;
- nepieciešamības gadījumā projektā paredzēt risinājumu elektropārvades līniju rekonstrukcijai, pamatojoties uz elektroiekārtu izbūves noteikumiem un noteikumiem par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās, kā arī saskaņā ar "Aizsargjoslu likuma" 35.panta (6) punktu - Juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, aizsardzības, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku. Saskaņā ar Enerģētikas likuma 23.panta (2) punktu - Esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem.

Zemes īpašniekam (ierosinātajam), lai pārvietotu elektropārvades līniju, ir jāorganizē projekta izstrāde, vispirms saņemot ST ZAR (Aiviekstē, Kalsnavas pag., Madonas novadā) projektēšanas uzdevumu, kā arī jāorganizē darbu izpilde projekta realizēšanai.

- projektā paredzēt, vietās, kurās projektējamās komunikācijas šķērsos esošos elektropārvades kabeļus, tos papildus mehāniski aizsargāt, ievietojot caurulēs;
- būvdarbu veikšanu ar mehānismiem, vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar "Aizsargjoslu likumu" un saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu reģiona Eksploatacijas daļas Jēkabpils nodaļu, Jēkabpils Jaunā ielā 31a.
- projektu saskaņot ST ZAR Jēkabpils nodaļā (Jaunā ielā 31a, Jēkabpils).

Sīkāku informāciju par neskaidrajiem jautājumiem sniegs ST ZAR Jēkabpils nodaļas meistars Gunārs Melbārzdš, tālr. 65210838.

Ziemeļaustrumu reģiona tehniskais vadītājs



Ilmārs Sproģis

Aldis Anzons 64810174

SANĒMTS

Jēkabpils pilsētas pašvaldība
20.07.2009.g.
Indekss 6481/2643 3-3-1



LATVIJAS REPUBLIKA

VALSTS KULTŪRAS PIEMINEKĻU AIZSARDZĪBAS INSPEKCIJA

Reģ. Nr. 90000038351, M.Pils ielā 17/19/21, Rīgā, LV-1050, Tel.: +371 67229272, Fakss: +371 67228808, E-pasts: vkpai@latnet.lv

Rīga

14.07.2009.Nr.12/ 1951
Uz 26.06.2009. Nr.124-4-3-9
(03.07.2009. reģ. Nr. 1812)

*Arhitekt. plānošanas
nodarbinātājam
Jēkabpils pilsētas pašvaldībai
16.09.2009.g.*

Jēkabpils pilsētas pašvaldībai,
Arhitektūras plānošanas nodaļai
Brīvības ielā 120,
Jēkabpili, LV - 5201

Kultūras pieminekļu aizsardzības prasības (īpašie noteikumi)
Kurzemes ielas, Vienības ielas un esošā tilta pār Daugavu
rekonstrukcijai Jēkabpils pilsētā.

Izdotas saskaņā ar Ministu kabineta 1997.04.01.
noteikumu Nr.112 Vispārīgie būvnoteikumi 41.5
apakšpunkta, 42. un 43. punktu un 2.pielikuma
4. nodaļas (4. 5. pozīcija) nosacījumiem

Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija (turpmāk tekstā –
Inspekcija) ir saņēmusi dokumentāciju un Jūsu iesniegumu ar lūgumu izsniegt
tehniskos noteikumus būvprojektu izstrādāšanai Kurzemes ielas, Vienības ielas
un esošā tilta pār Daugavu rekonstrukcijai Jēkabpils pilsētā un informē:

Teritorija, kurā tiek projektēta ielu rekonstrukcija: Vienības ielas rietumu gals
(kad.Nr.56010027162), Brīvības iela (kad.Nr.56010027207), A.Pormaļa iela
(kad.Nr.56010027187), Draudzības alejas austrumu gals (kad.Nr.56010027076)
un nekustamais īpašums Brīvības ielā 105 (kad.Nr. 56010020437), atrodas valsts
nozīmes kultūras pieminekļa „Jēkabpils pilsētas vēsturiskais centrs” (valsts
aizs.Nr. 7432) teritorijā un aizsardzības zonā. Tāpēc uz aplūkojamo teritoriju
attiecas likums „Par kultūras pieminekļu aizsardzību”.

Inspekcija atbalsta Jūsu ieceri veikt ielu rekonstrukciju un piekrīt Jēkabpils
pilsētas būvvaldes izsniegtajam PAU ar sekojošiem nosacījumiem:

1. veicot būvdarbus, nedrīkst bojāt esošos kultūras pieminekļus;
2. ja darbu realizācijas gaitā teritorijā atklātos objekti, kam varētu būt
vēsturiska, zinātniska, mākslinieciska vai citāda kultūras vērtība, atradējam
10 dienu laikā jāpaziņo Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijai;
3. veicot esošā tilta pār Daugavu rekonstrukcijas darbus, Inspekcija aicina
saglabāt industriālā mantojuma objektu „Jēkabpils zemesceļa – dzelzceļa
tilta caurbrauktuve” Pļaviņu ielā, kurš saglabājies no 1936. gadā celtā dzelz
konstrukcijas tilta pār Daugavu.

SAŅEMTS

Jēkabpils pilsētas pašvaldība
16.09.2009. 2009.g.
Inčeks 107-2599 3-3-1

Būvprojekts saskaņojams Inspekcijā Ministru kabineta 1997.04.01. noteikumu Nr.112 „Vispārīgie būvnoteikumi” noteiktajā kārtībā.

Būvprojekta saskaņošanas vai atzinuma došanas gadījumā Inspekcija patur vienu projekta eksemplāru.

Ja būvprojektēšana („Vispārīgo būvnoteikumu” 4. daļas noteikumu izpratnē) nav uzsākta, šo nosacījumu derīguma termiņš ir divi gadi.

Ar cieņu,
Inspekcijas vadītāja vietnieks



J.Radiņš

A.Bākulis 67224519



Vienotais reģistrācijas Nr. 40003000642
Aristida Briāna ielā 6, Rīga, LV-1001
Kontaktu centrs: tālr. 155, fakss 67 041 604
e-pasts: info@lg.lv, www.lg.lv
IBAN LV38 PARX 0000 0044 6101 8
AS "Parex banka", SWIFT PARXLV22

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Jēkabpils
01.07.2009. Nr. 33-6/13
Uz 29.06.2009. Nr. 118-4-3-9
Klienta Nr. 52-5-09

Jēkabpils pilsētas Pašvaldība
Administrācija
Arhitektūras – plānošanas nodaļa
Arhitektūras-plānošanas nodaļas vadītājas p.i.
K. Gardes kdzei
Brīvības ielā 120, Jēkabpils, LV-5201

“Par Tehnisko noteikumu izsniegšanu”
Kurzemes, Vienības ielu un esošā tilta pār
Daugavu rekonstrukcijai.

*Atāhēt. - plānošanas nodaļai
- tehniskam darbam
29.07.2009.g.
(paraksts)*

Akciju sabiedrība “Latvijas Gāze” (turpmāk - a/s “Latvijas Gāze”) Jēkabpils iecirknis informē, ka veicot tehniskā projekta izstrādi jāievēro šādi nosacījumi:

29/2009. No Ventas ielas līdz Rīgas ielai.

A/s “Latvijas Gāze” piederošais tērauda ar polimēru izolāciju augstspiediena ($P_{proj.} \leq 6 \text{ bar}$, $P_{fakt.} \leq 3 \text{ bar}$) gāzesvads D 273×5 izbūvēts pa Latgales ielu, Kurzemes ielu līdz krustojumam ar Kalna ielu, šķērso Kalna ielu (sarkano līniju robežās) un turpinās līdz Rīgas ielai, kuru šķērso zem braucamās daļas tērauda čaulā D 530 un tālāk šķērso Daugavu pa tilta lejpusi. Pie šī gāzesvada, plānotās rekonstrukcijas zonā, ir pieslēgti sekojoši patērētāji- Policāns Andris „Raiņa ielā 34, SIA “Reāls”, Kurzemes ielā 8, SIA “Manro-J”, Rīgas ielā 120. (skat shēmas). Tīklu armatūru veidus un skaitu darba kārtībā uzzināt a/s “Latvijas Gāze” Jēkabpils iecirknī (Madonas ielā 95, Jēkabpils).

30/2009. Vienības ielas rekonstrukcija (no tilta līdz Draudzības alejai).

Daugavas aizsargdambja zonā atrodas a/s “Latvijas Gāze” augstspiediena ($P_{proj.} \leq 6 \text{ bar.}$, $P_{fakt.} \leq 3 \text{ bar.}$) sadalošais gāzesvads D 273×5, kas šķērso Daugavu pa tilta lejpusi, zem tilta šķērso Neretas ielu, tuneļa rajonā nolaižas līdz Pļaviņu ielai un tālāk izbūvēts paralēli Neretas ielai. Posmā no tilta pār Daugavu pa Vienības ielu, līdz krustojumam ar Brīvības ielu, izbūvētā apla rajonā atrodas A/s “Latvijas Gāze” sadalošais vidējā spiediena ($P_{fakt.} \leq 3 \text{ bar}$) gāzesvads PE 160x 14.6 un PE 110x 10, pie kura pieslēgti SIA “Jēkabpils autobusu parka” autoosta, Vienības ielā 1 un SIA “Mego”, Vienības ielā 1a. Ir izbūvēta šī gāzesvada turpinājums pa Ledus ielu. (skat.shēmu) Tīklu armatūru veidus un skaitu darba kārtībā uzzināt a/s “Latvijas Gāze” Jēkabpils iecirknī (Madonas ielā 95, Jēkabpils).

31/2009. Esošā tilta pār Daugavu rekonstrukcija (no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai).

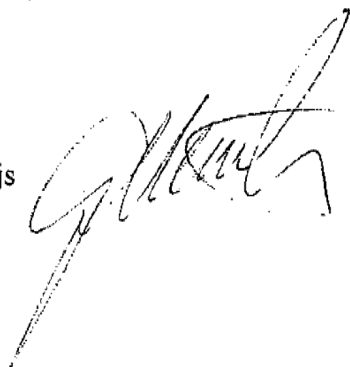
Posmā no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai atrodas A/s “Latvijas Gāze” augstspiediena ($P_{proj.} \leq 6 \text{ bar.}$, $P_{fakt.} \leq 3 \text{ bar.}$) sadalošais gāzesvads D 273×5, kas šķērso Daugavu pa tilta lejpusi, zem tilta šķērso Neretas ielu, tuneļa rajonā nolaižas līdz Pļaviņu ielai un tālāk izbūvēts paralēli Neretas ielai (skat shēmu). Tīklu armatūru veidus un skaitu darba kārtībā uzzināt a/s “Latvijas Gāze” Jēkabpils iecirknī (Madonas ielā 95, Jēkabpils).

SAŅEMTS

Jēkabpils pilsētas pašvaldība
2009. g. 31. jūlijs 2009. g.
Indekss 3-3-1

1. Ja rekonstrukcijas un projektēšanas gaitā rodas nepieciešamība gāzesvadu pārlikšanai, šiem darbiem ir jāizņem atsevišķi Tehniskie noteikumi. Gāzesvadu pārlikšanu, kā arī pārlikšanai nepieciešamo projektu, pasūta un veic pasūtītājs saviem spēkiem par ielas renovācijai un/vai rekonstrukcijai paredzētajiem līdzekļiem. Gāzesvadu armatūru kapes jā saglabā, nepieciešamības gadījumā – jāpaceļ vai jā pazemina; kondensāta savācēju caurules jā pagarina vai jā saīsina.
2. Kapju pacelšanu (pazemināšanu) veic pasūtītājs saviem spēkiem par ielas renovācijai un/vai rekonstrukcijai paredzētajiem līdzekļiem.
3. Gāzes bīstamos darbus – kondensāta savācēju cauruļu pagarināšanu vai saīsināšanu veic a/s “Latvijas Gāze” Jēkabpils iecirknis pēc pasūtītāja rakstiska iesnieguma, kurā garantēta darbu apmaksa.
4. Topogrāfija jā saskaņo a/s “Latvijas Gāze” Jēkabpils iecirknī (Madonas ielā 95, Jēkabpilī).

Komercpilnvarnieks
Jēkabpils iecirkņa vadītājs



G. Martukāns.

E. Jodguds 52 37508

8.pielikums pie 26.10.2011. RBAD direktora rīkojuma Nr. 37-1/99

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.6-2/52/377

Jēkabpils

Datums: 23.05.2012 **Pamatojums:** 23.05.2012. pieteikums TN saņemšanai

Pieprasītājs: Jēkabpils pilsētas pašvaldība **Kontakttālrunis:** 65207317
Zemes kadastra Nr. -56010017262, 56010017163, 5610011156, 56010012881
Objekta adrese: Esošais tilts pār Daugavu, Jēkabpils

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Esošā tilta pār Daugavu renovācija (no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai)

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā atrodas SIA „Lattelecom” elektronisko sakaru komunikācijas: sakaru kabeļu kanalizācija ar instalētiem sakaru kabeļiem, zem tilta kabeļšahā un kabeļkanalizācijā.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Projektu izstrādāt uz topogrāfiskā plāna mērogā 1:500, kur jābūt uznestām visām sakaru komunikācijām. Projektā paredzēt pasākumus minētā elektronisko sakaru tīkla aizsardzībai, tā funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai atbilstoši Aizsargjoslu likumam un Elektronisko sakaru likumam.
2.	Projektā paredzēt nodrošināt sakaru komunikāciju atrašanās dziļuma saglabāšanu attiecībā pret projektēto virsmas līmeni mazāku par esošo, nepieciešamības gadījumā veicot to pārbūvi. Renovējot tiltu veikt kabeļšahā un tajā esošo kabeļu aizsardzības pasākumus. Kabeļu un ielas krustojuma vietās paredzēt cauruļu pāreju izbūvi Jebkādu darbu veikšana tikai SIA Lattelecom pārstāvja klātbūtnē (tālr. 26594328).
3.	Ja esošo sakaru tīkla elementu drošības un saglabāšanas prasības nav iespējams izpildīt, tad jāizstrādā tehniskais projekts par esošo sakaru tīklu pārvietošanu. Pirms tehniskā projekta saskaņošanas nepieciešams noslēgt vienošanos ar SIA „Lattelecom” par esošā sakaru tīkla pārvietošanu. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par telekomunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA Lattelecom.
4.	Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Līguma noslēgšanai vērsties SIA Citrus Solutions Rēzekne, Maskavas iela 5, tālr. 64648003; 29340546.
5.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Jaunā iela 16, Jēkabpils, tālr. 65234333, 26594328. Šo noteikumu izsniedzējs ir SIA Lattelecom

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” RBAD TILAN RELIG Līniju uzraudzības inspektoru, Juri Kalniņu

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

Jaunā iela 16, Jēkabpils, tel 26594328, 65234333.

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom
amats, tālrunis:

Datums:
Paraksts:

SIA Lattelecom RBAD TILAN RELIG

Juris Kalniņš
Līniju uzraudzības inspektors. tālr. 65234333, 26594328
23.05.2012



Projektēšanas konsultatīvā firma – akciju sabiedrība
CEĻUPROJEKTS





JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA

PILSĒTSAIMNIECĪBAS DEPARTAMENTS

Reģ.Nr.90000024205

Brīvības ielā 120, Jēkabpils, LV – 5201

tālrunis 65236777, Fakss 65207304, e-pasts vpa@jekabpils.lv

Jēkabpils

17.05.2011 Nr. _____

Esošā tilta pār Daugavu Jēkabpilī renovācijas TEHNISKIE NOTEIKUMI

1. Projektēt SIA „Inženierbūve” „Tilta pār Daugavu Jēkabpilī izpēti” tehniskās atskaides (2009.g.) 6.nodaļā (59.lpp.) paredzēto pasākumu veikšanu.
2. Projektēt braucamās daļas aizsargbarjeru remontu, paredzot to einkošānu.
3. Projektēt braucamās daļas aizsargbarjeru dzelzbetona balstu remontu.
4. Paredzēt tilta margu nomaiņu.
5. Paredzēt apgaismojuma balstu nomaiņu.
6. Paredzēt asfaltbetona seguma atjaunošanu brauktuves zonā.

Departamenta direktors

Sirmovičs 29211420

R. Sirmovičs



JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA
PILSĒTSAIMNIECĪBAS DEPARTAMENTS

Reģ.Nr.90000024205

Brīvības ielā 120, Jēkabpils, LV – 5201
tālrunis 65236777, Fakss 65207304, e-pasts vpa@jekabpils.lv

Jēkabpils

**Tehniskie noteikumi tilta pār Daugavu Jēkabpils
apgaismojuma renovācijai**

27.05.2011

1. Paredzēt apgaismojuma balstu nomaiņu, saglabājot esošo balstu augstumu;
2. Paredzēt apgaismojuma kabeļu nomaiņu, saglabājot esošo pieslēguma vietu;
3. Pielietot ~~Na~~ gaismekļus.

Departamenta direktors

Širmovičs, 29211420

R. Širmovičs

Jēkabpils ūdens

Vienotais reģistrācijas Nr. 45403000395, PVN reģistrācijas Nr. LV45403000395
Jaunā iela 60, Jēkabpils, LV-5201
Tālrunis/fakss 5232036, grāmatvedība 5231715, e-mail: ukp-avcra@denyar.lv
Norēķinu konts LV80UNLA0009000508309, AS "SEB banka", kods UNLALV2X009

Jēkabpils

26.05.2011 Nr. 3 -1.1 Nr.84

TEHNISKIE NOTEIKUMI ŪDENSVADAM UN KANALIZĀCIJAI

Objekta nosaukums un adrese: Esošā tilta pār Daugavu rekonstrukcija (no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai), Jēkabpils.

Projektējot esošā tilta pār Daugavu rekonstrukciju, ievērot magistralā ūdensvada pārvada Ø200mm aizsardzību.

Projekta dokumentāciju saskaņot ar SIA „Jēkabpils ūdens” un atstāt vienu eksemplāru, kā arī elektroniskā veidā (dwg formāts).
Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus.

Valdes priekšsēdētājs

E. Užulis

L. Berge
5232622



JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA
PILSĒTSAIMNIECĪBAS DEPARTAMENTS

Reģ.Nr.90000024205

Brīvības ielā 120, Jēkabpils, LV – 5201

tālrunis 65236777, Fakss 65207304, e-pasts vpa@jekabpils.lv

Jēkabpils

Apzāļumošanas tehniskie noteikumi

24.05.2011

Projektā „Esošā tilta pār Daugavu rekonstrukcija (no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai), Jēkabpils, ir jāparedz:

1. Krustpils puses nogāzē paredzēt koku retināšanu.

Departamenta direktors

Breimane, 65207319

R. Sirmovičs

SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
„JĒKABPILS SILTUMS”

Nameja iela – 4a, Jēkabpils, LV- 5201 tālrunis 65233100, fakss- 65220710, PVN Nr. LV -40003007778
Jēkabpilī

08.07.2009. Nr.90/1-4

Jēkabpils pilsētas pašvaldība

Brīvības iela 120, Jēkabpils,

LV-5201

*Achit. - plānoš. nolūka
- informācijai
10.07.2009.g.
[Signature]*

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

SIA “Jēkabpils siltums” nevar izsniegt siltumapgādes tehniskos noteikumus Jēkabpils pašvaldībai objekta: Esošā tilta pār Daugavu rekonstrukciju (no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai), Jēkabpilī, jo šajā posmā nav ierīkota centralizētā siltumapgādes komunikāciju sistēma un pagaidām nav paredzētas pieslēgt pilsētas centralizētajai apkures sistēmai.

SIA “Jēkabpils siltums”
Valdes loceklis



O. Dubiņins

Dubiņins 29198420

SANĒMTS

Jēkabpils pilsētas pašvaldībā

2009. g. 10.07. Indekss 212-25/11 3-3-1



JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA

PILSĒTSAIMNIECĪBAS DEPARTAMENTS

Reģ.Nr.90000024205

Brīvības ielā 120, Jēkabpīlī, LV – 5201

tālrunis 65236777, Fakss 65207304, e-pasts vpa@jekabpils.lv

Jēkabpīlī

**Tehniskie noteikumi lietus ūdens novadīšanai
no tilta pār Daugavu, Jēkabpīlī**

27.05.2011

Lietus ūdens novadīšana no tilta pār Daugavu, Jēkabpīlī saglabājama esošajā veidā.

Departamenta direktors

Sirmovičs 29211420

R. Sirmovičs

1.2.4. Plānošanas un arhitektūras uzdevums



JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA
ADMINISTRĀCIJA
JĒKABPILS PILSĒTAS BŪVVALDE

Brīvības ielā 120, Jēkabpīlī, LV - 5201 ♦ tālrunis 5207422 ♦ Fakss 5207421 ♦ e-pasts dome@jekabpils.lv

Jēkabpīlī

PLĀNOŠANAS un ARHITEKTŪRAS UZDEVUMS NR. 31/2009

Esošā tilta pār Daugavu renovācija (no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai), Jēkabpīlī
(būves nosaukums un adrese)

Izsniegts 2009.gada 18.jūnijā

Jēkabpils pilsētas pašvaldība
Kam izsniegts

1.ZEMES GABALA RAKSTUROJUMS

1.1.	Zemes vienības (gabala) kadastra apzīmējums	5601-001-7162 (Rīgas iela), 5601-001-7163 (Rīgas iela), 5601-001-1156 (Rīgas iela pie tilta), 5601-001-2881 (Pie tilta)
1.2.	Zemes gabala īpašnieks vai lietotājs Vārds, uzvārds Personas kods, adrese, tālrunis vai juridiskās personas rekvizīti	Zemes īpašnieks: Jēkabpils pilsētas pašvaldība, reģ.Nr. 90000024205, Brīvības ielā 120, Jēkabpīlī Lietotājs: Jēkabpils pilsētas pašvaldība, reģ.Nr. 90000024205, Brīvības ielā 120, Jēkabpīlī
1.3.	Īpašuma tiesības vai lietošanas tiesības apliecinošs dokuments	Zemesgrāmatu apliecība, reģ. Jēkabpils pilsētas zemesgrāmatu nodaļā Nr.
1.4.	Zemes gabala platība	36026 m ² (Rīgas iela)
1.5.	Pārvades sadales tīkla garums	Tilta izbūves garums – 420 m
1.6.	Zemes gabala novietne un situācija, tā teritorijā esošās ēkas un būves	Esošais tilts, Rīgas iela
1.7.	Pārvades, sadales tīkla novietne un situācija	
1.8.	Īpašie apstākļi (zemes gabals atrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, kultūra pieminekļa teritorijā vai tā aizsardzības zonā)	Nav
1.9.	Vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā noteiktā teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana	Iela.
1.10.	Ierobežojumi (servitūti)	Nav reģistrēti ZG
1.11.	Papildu prasības	

2. BŪVPROJEKTĒŠANAS NOSACĪJUMI

2.1.	Būvniecības veids (jaunbūve, rekonstrukcija, restaurācija, renovācija)	Rekonstrukcija
2.2.	Būvprojektēšanas stadija	Skiču projekts. Tehniskais projekts.
2.3.	Būvprojektēšanas stadija (shēma, tehniskais projekts)	Tehniskais projekts.
2.4.	Apbūves pamatnosacījumi -- pēc Jēkabpils pilsētas 2007.gada 28.jūnija saistošajiem noteikumiem Nr. 12 „Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojums 2007. līdz 2019.gadam”. 2.4.1. Maksimālā apbūves intensitāte – nav noteikta 2.4.2. Maksimālais apbūves blīvums - nav noteikta 2.4.3. Minimālā brīvā teritorija – nav noteikta 2.4.4. Maksimālais stāvu skaits- ----- 2.4.5. Autostāvvietu skaits no tām invalīdu autostāvvietu skaits -	
2.5.	Kompozīcijas pamatnosacījumi: 2.5.1. Būves bloķēšana (brīvēstāvoša ēka, bloķēta ēka) – ----- 2.5.2. Apbūves līnija (būvlaide, atkāpes no sarkanās līnijas) – esošā 2.5.3. Augstuma ierobežojumi (stāvu skaits, jumta dzegas augstums) ----- 2.5.4. Iebrauktuves un ieejas (no kuras ielas) - Atbilstoši teritorijas plānojumam	
2.6.	Būvkonstrukciju projektēšanas pamatnosacījumi: nepieciešams tehniskās apsekošanas slēdziens 2.6.1. Ugunsnoturības pakāpe - 2.6.2. Nesošās konstrukcijas Tehniskās apsekošanas akts (esošām būvēm) – nepieciešams	
2.7.	Ārējās apdares nosacījumi – piedāvāt margu un norobežojumu dizainisko risinājumu 2.7.1. Sienas – ----- 2.7.2. Jumta veids un iesegums – ----- 2.7.3. Logi un vitrīnas - ----- 2.7.4. Durvis - -----	
2.8.	Teritorijas iekārtošanas nosacījumi – izņemt TN no pilsētas daīldārznieces 2.8.1. Apzaļumošana – paredzēt projektā apzaļumošanas sadaļu 2.8.2. Nožogojšana – atbilstoši standartam Apgaismošana – paredzēt tilta un ielas apgaismošanu (izņemt TN no P.Lazdāna) 2.8.3. Vertikālā plānošana – lietus ūdeni novadīt Daugavā (izņemt TN no J.Kozuliņa) 2.8.4. Brauktuves un ietvju segums – brauktuve asfaltbetona, ietves asfaltbetona 2.8.5. Būvgružu utilizācija, pārstrāde vai atļauja izmantot izgāztuvi – uzrādīt pie būvatļaujas saņemšanas 2.8.6. Prasības atkritumu apsaimniekošanai, atbilstoši LBN 2.8.7.	
2.9.	Vides pieejamības prasības – atbilstoši LBN	

2.9.1.	Teritorija – paredzēt uzbrauktuves uz tilta.
2.9.2.	Iekštelpas

3. PIESLĒGŠANĀS TEHNISKĀS PRASĪBAS (pieslēgšanās inženierkomunikācijām vai to šķērsošana, pieslēgšanās infrastruktūrai)

3.1.	Ūdensapgāde un kanalizācija–izņemt TN	SIA "Jēkabpils Ūdens", Jaunā ielā 60, Jēkabpilī, 5232036
3.2.	Ielas un ceļi - izņemt TN	VAS "Latvijas valsts ceļi", Latgales reģiona Jēkabpils nodaļa, Brīvības 2, Ābeļu pag., Jēkabpils raj. 5237581
3.3.	Elektroapgāde – izņemt TN	AS "Latvenergo", Ziemeļaustrumu elektriskie tīkli, Jēkabpils elektrisko tīklu rajons, Jaunā ielā 31a, Jēkabpilī, 5210830
3.4.	Gāzes apgāde - izņemt TN	A/S „Latvijas gāze” Jēkabpils iecirknis, Madonas 95, Jēkabpilī, 5237505
3.5.	Siltumapgāde - izņemt TN	SIA „Jēkabpils siltums”, Nameja iela 4A, Jēkabpilī, 5234909
3.6.	Elektroniskie sakari - izņemt TN	SIA "Citrus Solutions", Jaunā ielā 16, Jēkabpilī, 5231595
3.7.	Citas komunikācijas - izņemt TN	Lietus ūdens kanalizācija, transporta un tīklu inženieris, Jēkabpils pilsētas domē, Jaunā ielā 31C, 65207412

4. TEHNISKIE UN ĪPAŠIE NOTEIKUMI (Valsts un pašvaldību institūciju izdotie tehniskie noteikumi vai prasības)

4.1.	Vides un dabas aizsardzības prasības - TN nav nepieciešami	Valsts vides dienesta Daugavpils reģionālā pārvalde Jēkabpils sektors, Rīgas ielā 210A, 5231280
4.2.	Kultūras pieminekļu aizsardzības prasības – izņemt TN	
4.3.	Pašvaldību institūciju prasības	<ul style="list-style-type: none"> • Izņemt TN no pilsētas daļdārznieces M.Breimanes par labiekārtošanu un apzaļumošanu • Izņemt TN no saimn. nod. vadītāja P.Lazdāna par ielas apgaismojumu
4.4.	Citas prasības –	

5. PAŠVALDĪBU INSTITŪCIJU IZSNIEGTĀS ATĻAUJAS

5.1.	Koku ciršanas atļauja	
5.2.	Citas atļaujas	

- **Tehniski ekonomiskais pamatojums (TEP) akceptēts** (kompleksām ūdensapgādes, notekūdeņu savākšanas un attīrīšanas būvēm):

(akceptēšanas datums un numurs)

- **Projektu izstrādāt uz topogrāfiskā uzmērījuma pamata (ne vecāka par 1 gadu)**

Plānošanas un arhitektūras uzdevums ir derīgs līdz 2011. gada 18.jūnijam.

Jēkabpils pilsētas galvenā arhitekte



I.Buka

Par inženiertīkliem atbildīgā amatpersona

J.Kozuliņš

Būvvaldes vadītājs

R.Sirmovičs

Šo administratīvo aktu mēneša laikā pēc tā stāšanās spēkā var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā. (Antonijas ielā 6, Rīgā).



JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA

JĒKABPILS PILSĒTAS BŪVVALDE

Reģistrācijas Nr.90000024205

Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV – 5201

Tālrunis 65236777, fakss 65207304, elektroniskais pasts vpa@jekabpils.lv

Jēkabpilī

LĒMUMS

16.05.2012.

Nr.21 (protokols 19/2012. 2.1.)

Par plānošanas un arhitektūras uzdevuma pagarināšanu

Iesniedzējs: Jēkabpils pilsētas pašvaldība, adrese Brīvības iela 120, Jēkabpils

Iesniedzēja prasījums: par plānošanas un arhitektūras uzdevuma Nr.31/2009 esošā tilta pār Daugavu renovāciju (no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai), Jēkabpilī pagarināšanu

Jēkabpils pilsētas būvvaldē tika izskatīts Jēkabpils pilsētas pašvaldības iesniegums par plānošanas un arhitektūras uzdevuma pagarināšanu. Iesniedzējam izsniegts plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr.31/2009 no 18.06.2009. par esošā tilta pār Daugavu renovāciju (no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai), Jēkabpilī.

Pamatojoties uz iesniegto dokumentāciju un Vispārīgo būvnoteikumu Nr.112 35.² punktu

Jēkabpils pilsētas būvvalde nolemj:

1. Pagarināt plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.31/2009 par esošā tilta pār Daugavu renovāciju (no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai), Jēkabpilī uz diviem gadiem.
2. Būvvaldes lēmums ir apstrīdams Jēkabpils pilsētas domē, Brīvības ielā 120, Jēkabpilī, 1 mēneša laikā.

Būvvaldes vadītājs

Konstantinova 65231005



R.Sirmovičs

1.3. Konstrukcija

Tiltam ir pieci laidumi. Upi pārsedz nepārtrauktas sistēmas trīs laidumu tērauda siju konstrukcija, bet krasta laidumi pārsegti ar saliekamas konstrukcijas spriegbetona sijām. Projektētie tehniskie normatīvi:

- Aplēses normatīvās slodzes N-18, NK-80 un gājēju slodze uz ietvēm 4KN;
- Brauktuves gabarīts G-7m + 2 x 1,5m;
- Tilta aplēses laidumu shēma 32,10 + 62,95 + 84,30 + 62,95 + 32,10. Kopējais laidumu garums ir 274,4m.



Tilta sānskats Daugavas lejteces pusē

Tērauda siju laidumi ar dzelzsbetona plātni.

Nepārtrauktā laidumu konstrukcija sastāv no divām dubult-T šķēsgriezuma sijām ar pilno sieniņu. Galvenās sijas ir metinātas. Montāžas savienojumi – kniežu. Galveno siju vertikālā siena pastiprināta ar vertikālām un horizontālām stingrības ribām. Šķērssaites ierīkotas ik pēc 4,2m, izgatavotas no L profiliem, un izvietotas trīsstūra konstrukcijā. Apakšējā joslā ierīkotas vēja saites. Virs balstiem šķērsām ierīkotas šķērssijas.

Laidumu konstrukcijas montāža tika veikta ar uzbīdīšanas metodi no uzbēruma kreisajā krastā. Šim nolūkam ierīkoja pagaidu balstus.

Pēc metāla konstrukciju uzbīdīšanas veikti saliekamās dzelzsbetona brauktuves plātnes montāžas darbi. Dzelzsbetona plātnes garums (tilta šķērsvirzienā) ir 7,8m ar 1,3m garām zobveida konsolēm abās pusēs, uz kurām samontēti saliekamie dzelzsbetona ietvju bloki. Saliekamo brauktuves plātņu bloku biezums 18-22cm, platums 2,8m. Plātnes savā starpā monolitizētas ar stiegru izlaidumiem plātņu sānos (tilta garenvirzienā), šuves aizpildot ar M400 markas betonu.

Spriegbetona siju laidumi.

Krasta laidumi pārsegti ar septiņām spriegbetona sijām. Sijas ir T-veida formas, 1,6m augstas. Siju sieniņas biezums vidū 14cm, bet apakšā 40cm. Plaukta platums augšējā daļā 1,44m,

biezums 8cm. Katrai sijai uzstādīti astoņi spriegotie kūļi, kuri izvietoti apakšā. Katrs kūlis sastāv no 28 stieplēm. Stieples diametrs ir 5mm, stiepes stiprība 17000kg/cm^2 . Betona marka, no kuras izgatavotas sijas, ir M400. Sijas savā starpā monolitizētas plaukta līmenī un diafragmu savienojumu vietās.

Brauktuve un ietve.

Brauktuves segums ir asfaltbetons. Brauktuvi no ietvēm atdala metāla atvairbarjeras, kuras uzstādītas uz dzelzsbetona apmales. Ietvju malās ierīkotas metāla margas. Virs balstiem Nr.2 un Nr.5 uz brauktuves ierīkotas zobveida slēgta tipa deformācijas šuves. Tiltā galos virs balstiem Nr.1 un Nr.6 uz brauktuves ierīkotas mastikas deformācijas šuves. Uz ietvēm uzstādītas deformācijas šuves ar pārsedzošu plāksni.

Balsti, pamati un balstīklas.

Balsti numurēti no Nr.1 līdz Nr.6, sākot no Pļaviņu ielas caurbrauktuves puses.

Krasta balsti Nr.1 un Nr.6 un upes balsti Nr.3 un Nr.4 balstās uz vecā tilta pamatiem. Krasta balstu Nr.1 un Nr.6 pamatu pēda balstās uz kaļķakmens slāņa, pēdas izmēri ir 6,70 m x 7,09m. Pamatiem izmantots betons, virs kura ierīkots plēstu akmeņu mūris, sasaistīts ar cementa javu, kurš turpinājumā kalpo arī kā balsta ķermenis, bet, tā kā balstu ķermenis tika nopostīts, tā vietā 1963. gadā ierīkots jauns. Balstu ķermeņi – masīvi, apbērti.

Upes balsti Nr.3 un Nr.4 balstīti uz gremdkastu pamatiem, kuri saglabājušies no tilta sākotnējās būves. Balstu ķermeņa zemūdens daļa sastāv no betona paplašinājuma, kurš taisnstūra kāpņu veidā trijos stāvos paplašinās virzienā uz upes dibenu. Apakšējā stāva dimensijas ir 16m x 7m. Otrā stāva dimensijas ir 14m x 5.5m. Augšējā stāva dimensijas ir 12m x 3.5m.

Upes balsti Nr.2 un Nr.5 uzbūvēti no jauna. Balstu pamati balstīti uz dabīga pamata. Pamata pēda balstās uz kaļķakmens slāņa. Balstu ķermeņi ir 8,2m plati un 2,0m biezi.

Nekustīgās balstīklas metāla laidumiem atrodas uz 3. balsta, bet spriegbetona laidumiem uz 2. un 5. balsta.

1.4. Tehniskās apsekošanas akts

Papildus 2009. gada veiktajai izpētei, ko ir veikusi SIA "INŽENIERBŪVE", ir veikta esošā tilta pār Daugavu papildus apsekošana 2011. gada septembrī. Tehniskās apsekošanas mērķis ir veikt esošo konstrukciju izpēti, lai iegūtos datus varētu izmantot tehniskā projekta izstrādē.

Apsekojot tilta konstrukcijas, tika konstatēts (skatīt tālāk pievienotos attēlus) sekojošais:

1. *Spriegbetona siju laidumi* – būtiski bojājumi ir redzami laiduma konstrukcijas ārmalu sijām. Siju augšējo plauktu monolitizējumu vietās ir betona virsmas izdrupumi un korodējušas stiegras, šie bojājumi ir radušies no ūdens filtrēšanās caur ietvēm. Ietvēm nav uzklāta hidroizolācija. Tām pašām ārmalu sijām vietām ir plaisas un betona virsmas izdrupumi apakšējā daļā un siju galos.

2. *Tērauda siju laidumi ar dzelzsbetona plātņi* – būtisks bojājums ir tērauda siju korozija. Siju aizsargkrāsojums vairs nepilda savas funkcijas. Dzelzsbetona plātnei maza betona aizsargkārtā un vietām betonā ir redzami korodējošu stiegru plankumi.

3. *Krasta balsti un balstīklas* – abiem krasta balstiem ir betona bojājumi, dažāda veida betona virsmas izdrupumi, vietām atsegtas korodējušas stiegras un plaisas. Uz balstu horizontālajām virsmām un apkārt balstīklām ir sakrājušās sanesas un betona korozijas atlūzas. Krasta balstam Nr. 1 pie siju galiem redzamas ūdens filtrēšanās, t.i. mitruma pēdas caur deformācijas šuvēm. Tērauda balstīklas korodē.

4. *Upes balsti un balstīklas* – būtiski bojājumi ir balstam Nr.2 un Nr.5 balstīklu laukumu vietās betons ir saplaisājis un drūpošs. Tērauda balstīklas korodē, balstīklu metāla aizsargvāki korodē, ir nobrukuši, nepilda vairs savas funkcijas. Uz balstu horizontālām virsmām un apkārt balstīklām ir sakrājušās sanesas un betona korozijas atlūzas. Redzamas ūdens filtrēšanās, t.i. mitruma pēdas caur deformācijas šuvēm.

Balsts Nr.3 un Nr.4 ir daudz labākā stāvoklī. Betona bojājumi ir augšteces pusē horizontālai virsmai pie balstīklas, kur ir konstatēti betona virsmas izdrupumi. Tērauda balstīklas korodē.

5. *Brauktuve, dzelzsbetona apmales un ietves* – asfaltbetona segums uz brauktuves ir pietiekami labā stāvoklī, seguma bojājumi veidojas pie deformācijas šuvēm. Lietus ūdens

novadīšana brauktuves malās funkcionē labi, uz brauktuves ūdens nestāv. Trīs vietās ūdens notekcaurules ir aizsērējušas. Desmit ūdens notekcaurulēm trūkst aizsargrestīšu.

Dzelzsbetona apmales pie brauktuves malas (aptuveni katra trešā) ir ar betona virsmas izdrupumiem un atsegtu stiegrojumu.

Ietves segums vizuāli ir labā stāvoklī. Apskatot 1995. gada remonta projekta rasējumus, tika konstatēts, ka ietvei nav hidroizolācijas, bet ir speciāls asfaltbetona segums, kurš neliāz cauri ūdeni.

6. *Margas un drošības barjeras* – tērauda margas ietvju malās ir krāsotas, bet vietām ir parādījušies korozijas plankumi. Margu stabiņi piemetināti pie ietves ieliekamās tērauda detaļas.

Drošības barjeru stabi uzstādīti uz dzelzsbetona apmalēm, kuri piemetināti pie ieliekamās tērauda detaļas. Nokrāsotajiem barjeru stabiņiem vietām ir parādījušies korozijas plankumi. Augšteces pusē ir bojāti trīs barjeru stabi un divi barjeru profilu posmi, kuri ir cinkoti.

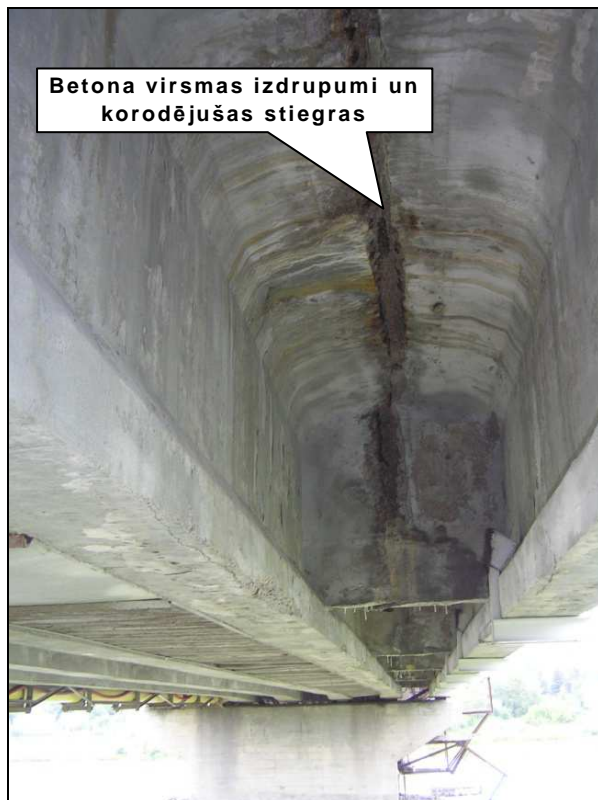
7. *Tilta apgaismes stabi un metāla karnīzes* – tērauda apgaismes stabi ietvju malās ir krāsoti, bet vietām ir parādījušies korozijas plankumi.

Metāla karnīzes ietves ārmalās ir krāsotas. Redzamās virsmas ārpuse ir labā stāvoklī bez korozijas, bet karnīzes otrā puse korodē.

8. *Deformācijas šuves* – uz krasta balsta Nr.1 un Nr.6 izbūvētas mastikas šuves, kuras pieskaitāmas pie slēgtā tipa šuvēm. Vizuāli bojājumi šuvēm konstatēti brauktuves daļā, kur asfalts ir nelīdzens, iespējams remontēts. Mastikas šuve uz balsta Nr.1 ietvju daļā laiž cauri ūdeni. Kalpošanas laiks asfalta šuvēm ir atkarīgs no būvētāja pieredzes un izmantoto materiālu kvalitātes (maksimāli līdz 5 gadiem).

Uz upes balsta Nr.2 un Nr.5 izbūvētas rūpnieciski izgatavotas gumijas šuves (WD-160, ražotas Francijā) ar zobveida tērauda elementiem gar malu un gumijas profilu vidū, kuras pieskaitāmas slēgtā tipa šuvēm. Šuves kalpošanas laiks lielā mērā ir atkarīgs no regulāri veiktiem uzturēšanas darbiem. Iespējamā ūdens caursūkšanās vieta deformācijas šuvei ir brauktuves mala pie ietves.

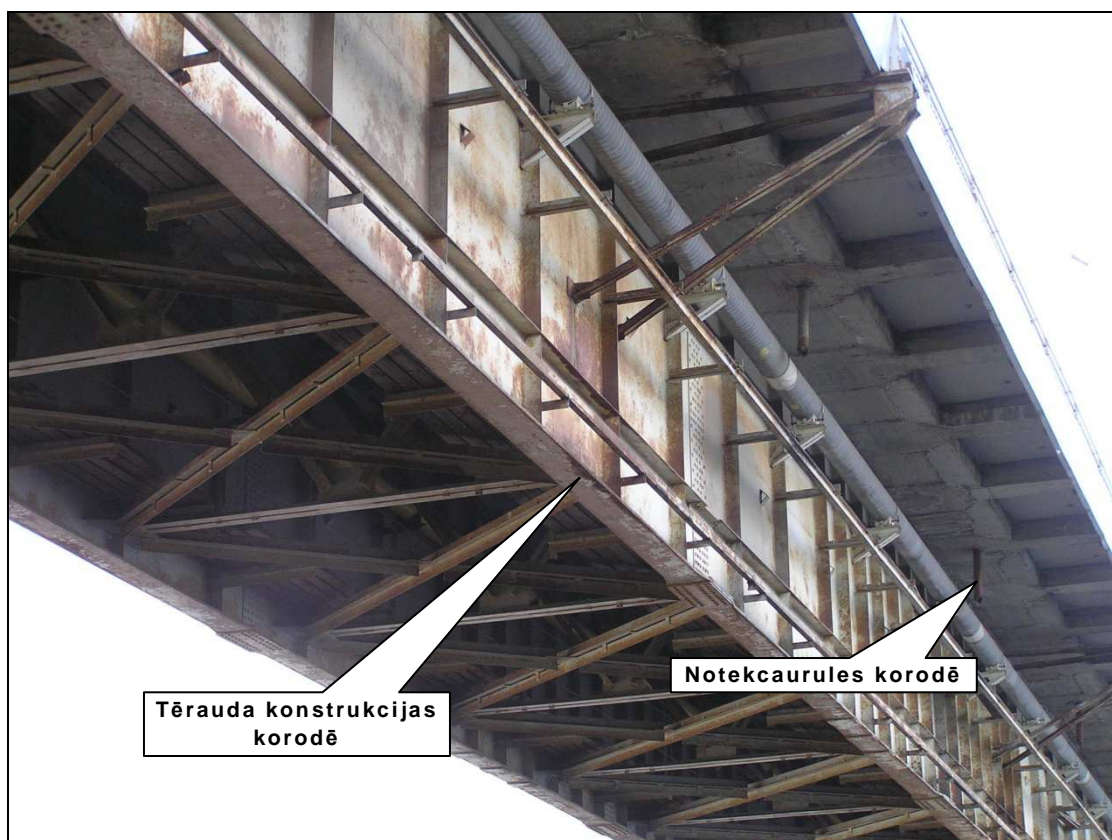
9. *Tilta pieeju uzbēruma nogāzes* – bojājumi uzbēruma nogāzēm tilta pieejās nav konstatēti, nogāzes dabīgi nostiprinājušās ar zāles velēnu.



Laidums starp balstiem Nr.1 un Nr.2



Laidums starp balstiem Nr.5 un Nr.6



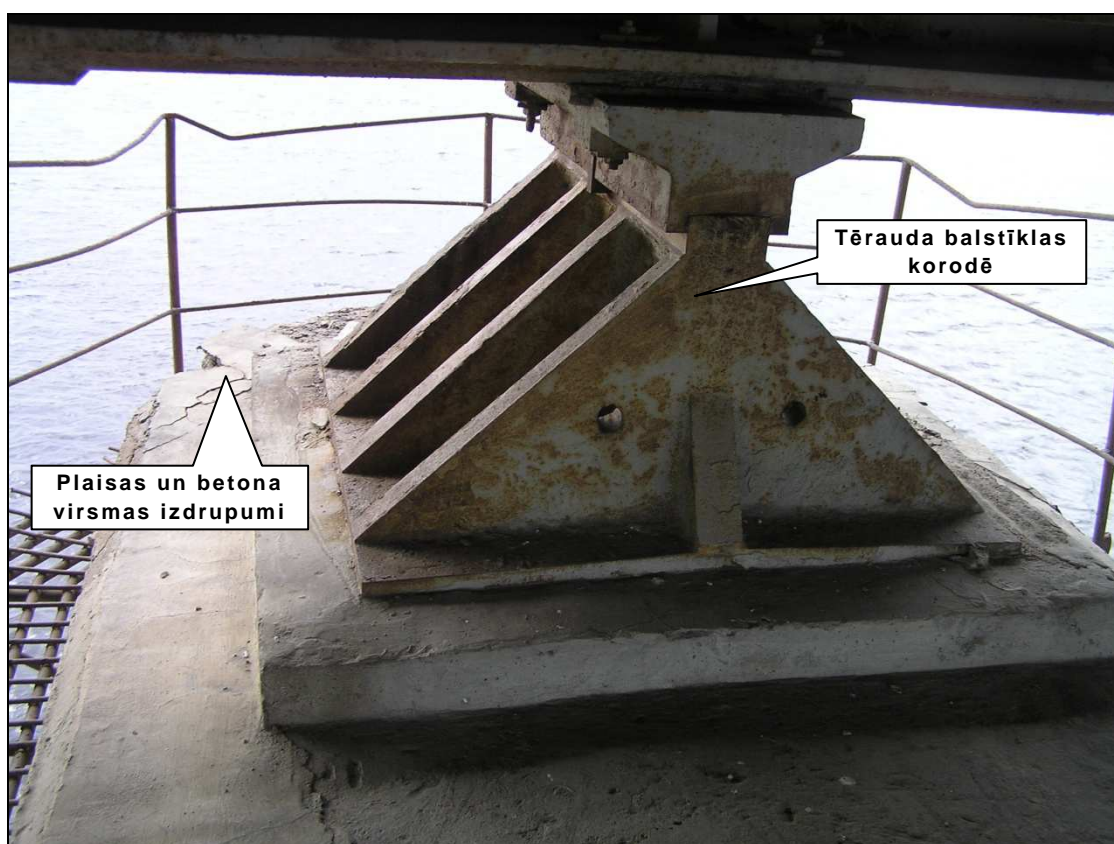
Tērauda siju laidums



Krasta balsts Nr.6



Upes balsts Nr.2



Upes balsts Nr.3



Dzelzsbetona apmale pie brauktuves malas

1.5. Projekta risinājums

Esošajam tiltam pār Daugavu brauktuves gabarīts netiek mainīts tas paliek kā esošais. Tiltam ir būtiski bojājumi, kas ietekmē tā ilgmūžību: hidroizolācijas trūkums ietvēm, dzelzsbetona bojājumi balstiem un spriegbetona sijām, tērauda siju un balstīklu korozija, kā arī deformācijas šuvju bojājumi.

Dzelzsbetona un betona konstrukcijām, kurām ir bojājumi, jāveic remontdarbi, izmantojot betona remonta sistēmu. Betona remonta sistēmas procesā ietilpst:

- bojātā betona atkalšana, betona atkalšana zem stiegrām (kur nepieciešams);
- korodējušā stiegrojuma un atkārtās betona virsmas attīrīšana ar augsta spiediena smilšu strūklu;
- pretkorozijas aizsargpārklājuma uzklāšana stiegrām;
- attīrītās betona virsmas pārklāšana ar sasaistes uzlabotāju;
- remontjavas iestrādāšana remontējamajā virsmā.

Tērauda konstrukcijām jāveic remontdarbi, izmantojot krāsošanas sistēmu. Krāsošanas sistēmas procesā ietilpst:

- tērauda konstrukciju attīrīšana ar augsta spiediena smilšu strūklu;
- gruntējuma uzklāšana attīrītajām tērauda konstrukcijām. Gruntējums darbojas kā poru aizpildītājs, kā arī pastiprina saisti starp metālu un pirmo krāsas kārtu;
- apakšējās un augšējās krāsu kārtas uzklāšana, nodrošinot vajadzīgo krāsas biezumu.

Esošajam tiltam pār Daugavu ir nepieciešami remontdarbi, kuru rezultātā tiktu apturēta tā tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, novērsti ekspluatācijas laikā radušies defekti un bojājumi, kā arī nodrošināta būves ilgmūžība vēl vismaz 30 - 40 gadus. Lai tilts kalpotu iepriekš norādīto laiku ir rekomendējams veikt uzturēšanas darbus:

- Brauktuves, ietvju, drošības barjeru un margu tīrīšanu no sanesām;
- Zāles pļaušanu un nevajadzīgo krūmu ciršanu uz tilta pieeju nogāzēm;
- Dzelzsbetona konstrukciju virsmas bojājumu savlaicīgu remontu;
- Impregnējošā krāsojuma atjaunošanu ik pa 10 - 15 gadiem;

- Tērauda konstrukciju krāsojuma atjaunošanu ik pa 10 - 15 gadiem.

Tiltam pār Daugavu paredzētie remontdarbi:

Tilta brauktuve un ietve.

- *Deformācijas šuves* – izbūvē jaunas def. šuves uz krasta balstiem Nr.1 un Nr.6, pielietojot slēgta tipa gumijas šuves. Veic arī def. šuvju nomaiņu ietves zonā virs upes balstiem Nr.2 un Nr.5. Šuvju risinājums ietvei atbilstoši saskaņots ar esošo brauktuves def. šuvi Cipec WD-160;
- *Brauktuves segums* – veic asfaltbetona segas virskārtas 45mm frēzēšanu un jaunas 50mm asfaltbetona virskārtas ieklāšanu. Abās brauktuves malās pie ietvēm (1m zonā) nojauc esošo segumu pilnībā, lai varētu apvienot esošo hidroizolāciju ar jauno ietvju hidroizolāciju;
- *Ietvju segums* – ietvēm pilnībā līdz dzelzsbetona plātnei nojauc esošo segumu. Veic dzelzsbetona plātnes virsmas sagatavošanu: virsmu attīra un izlīdzina ar remonta javu. Uz sagatavotas betona virsmas ieklāj 15mm lieto hidroizolāciju, apvienojot ar brauktuves esošo hidroizolāciju. Nobeigumā ieklāj 30mm asfaltbetona segumu;
- *Ūdens notekcaurules* – saglabā esošās notekcaurules, izņemot 4 notekcaurules, kuras atrodas pa divi tieši virs upes balsta Nr.3 un Nr.4. Pa šīm notekcaurulēm ūdens nokļūst uz balstiem, kā rezultātā tiek bojāts betons. Laiduma apakšā notekcaurules paredzēts nozāgēt, atstājot esošos galus, uz kuriem uzmauc un nostiprina jaunas notekcaurules. Uz brauktuves atjauno 10 pazudušās aizsargrestītes;
- *Drošības barjeras un to dzelzsbetona apmales* – nojauc esošos barjeru stabus, atdalot no dzelzsbetona apmales. Remontē dzelzsbetona apmales ar betona remonta sistēmu un pārklāj ar impregnējošu, tonētu pārklājumu, krāsu tonējums betona pelēks (no kataloga RAL-7023). Drošību barjeru stabus izgatavo no jauna (cinkots tērauds), ar iespēju piestiprināt pieskrūvējot pie esošām dzelzsbetona apmalēm. Skatīt attiecīgo rasējumu BK-05 „Drošības barjeras”;
- *Ietvju margas* – nojauc esošās krāsotās margas, kuras nomaina pret jaunām cinkota tērauda margām. Margas pie ietves tiek nostiprinātas ar skrūvēm. Skatīt attiecīgo rasējumu BK-04 „Ietvju margas”;
- *Metāla karnīze ietves ārmalā* – karnīzes remontē ar krāsošanas sistēmu, krāsas tonējums zili pelēks (no kataloga RAL-7031);
- *Tilta apgaismojums* – jauns tilta apgaismojums ar svētku dekoratīvo elementu stiprinājumiem un elektropieslēgumiem. Veic apgaismojuma balstu nomaiņu, saglabājot esošo balstu vietas un augstumu. Veic apgaismojuma kabeļu nomaiņu, saglabājot esošo pieslēguma vietu. Apgaismes stabi izgatavoti no cinkota tērauda, tajos izmanto Na gaismekļus. Risinājumus skatīt sadaļā „Elektrotehniskā daļa”.

Tilta spriegbetona siju laidumi.

- *Balstīklas* – balstīklu remonts ar krāsošanas sistēmu, krāsas tonējums melns (no kataloga RAL-9004);
- *Spriegbetona sijasunkomunikāciju stiprinājumu detaļas* – remontē divas malējās sijas abās šķērsgriezuma pusēs (kopā 8 sijas) ar betona remonta sistēmu. Redzamās fasādes daļas sijām pārklāj ar impregnējošu tonētu pārklājumu, krāsas tonējums bāli pelēks (no kataloga RAL-7035). Stiprinājuma detaļas komunikācijām remontē ar krāsošanas sistēmu, krāsas tonējums bāli pelēks (no kataloga RAL-7035);

Tilta tēraudbetona siju laidumi.

- *Balstīklas* – balstīklu remonts ar krāsošanas sistēmu, krāsas tonējums melns (no kataloga RAL-9004). Uz upes balstiem Nr.2 un Nr.5 balstīklām atjauno nosedzošos vākus;
- *Tērauda sijas un komunikāciju stiprinājumu detaļas* – remontē ar krāsošanas sistēmu, krāsas tonējums bāli pelēks (no kataloga RAL-7035).;
- *Dzelzsbetona plātne* – bojātās betona zonas remontē, izmantojot betona remonta sistēmu.

Tilta balsti.

- *Krasta balsts Nr.1 un Nr.6* – veic sanesu, smilšu un betona korozijas atlūzu novākšanu no balsta, kā arī bojātā betona remontu ar betona remonta sistēmu. Redzamās fasādes daļas balstam apakšdaļā pārklāj ar impregnējošu tonētu pārklājumu, krāsas tonējums bāli pelēks (no kataloga RAL-7035). Augšdaļu balstam, ietvju margu galos pārklāj ar impregnējošu tonētu pārklājumu, krāsas tonējumu zili pelēks (no kataloga RAL-7031);
- *Upes balsts Nr.2 un Nr.5* – veic sanesu, smilšu un betona korozijas atlūzu novākšanu no balsta, kā arī bojātā betona remontu ar betona remonta sistēmu. Redzamās fasādes daļas balstiem pārklāj ar impregnējošu tonētu pārklājumu, krāsas tonējums attiecīgi piemeklēts līdzīgs kā apbetonētiem upes balstiem Nr.3 un Nr.4;
- *Upes balsts Nr.3 un Nr.4* – bojātā betona remonts ar betona remonta sistēmu. Ūdens līmeņa svārstību un ledus kustības zonā veic balsta ķermeņa betona virsmu atjaunošanu, uzstādot stiegrojuma sietus un apbetonējot tos 100mm biezumā. Nodrošinot sausu būvbedri, zemūdens daļā veic lielo dzelzsbetona spraugu aizpildīšanu ar betonu. Skatīt attiecīgo rasējumu BK-04 „Balstu Nr.3 un Nr.4 remonts”.

2. Vispārējās ziņas būvdarbu laikā

2.1. Vides aizsardzības pasākumi

Būvuzņēmējam ir jāveic aktīvi pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem un nolikumiem. Nav pieļaujama būvlaukuma un darba veikšanas platību piesārņošana. Lai novērstu vides piesārņošanu, nepieciešams veikt attiecīgos piesardzības pasākumus gan nojaucot esošās konstrukcijas, gan realizējot projektētās.

Būvuzņēmējam ir jālieto celtniecības metodes, kuras novērstu apkārtējās vides pasliktināšanos trokšņa, nepatīkama aromāta, vibrāciju utt. rezultātā attiecībā pret strādniekiem, apkārtējiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem u.c. Ja kāda darba veikšanas troksnis pārsniedz 55 dB, tas jāveic tikai dienas laikā.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāpievērš pietiekama uzmanība ne tikai to cenai un kvalitātei, bet arī to ietekmei uz apkārtējo vidi būvniecības procesa laikā un pēc tam. Būvuzņēmējam jāpievērš uzmanība un jāvadās pēc ES paziņojuma Nr. 1836/93, kas izdots 1993.gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju par to, ka tiek ievēroti attiecīgie noteikumi.

Tas, ka pēc būvniecības darbu pabeigšanas būvlaukums tiek notīrīts un sakārtots, ir jāgarantē būvdarbu veikšanas Līgumam ar izvēlēto būvorganizāciju (Būvuzņēmēju) savukārt būves laikā tam seko Būvuzraugs un Projekta vadītājs (Būvinženieris). Papildus vēl prasības attiecībā uz būvlaukuma iekārtošanu, nojaukto materiālu aizvešanu, pievedceļu un būvlaukuma uzturēšanu kārtībā un tīrībā, skatīt arī citās nodaļās.

2.2. Satiksmes organizācija

Esošam tiltam pār Daugavu būvdarbu laikā satiksme organizējama tā, lai nebūtu jāpārtrauc kustība pa tiltu – tilta brauktuves rekonstrukcija jāveic divos etapos: pirmajā etapā rekonstruē tilta vienu brauktuves pusi, bet otrajā etapā – rekonstruē otru brauktuves pusi, regulējot to ar satiksmes regulētāju palīdzību (darba dienās - laikā no 7.00 rītā līdz 19.00 vakarā) un ar luksoforiem (atlikušajā laikā un brīvdienās). Informācijas pieejamība par šiem satiksmes pārkārtojumiem jānodrošina jau savlaicīgi – uzstādot attiecīgās ceļa zīmes, kā arī attiecīgie informatīvie plakāti.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi (attiecīgi apgaismotas drošības barjeras un/vai stabiņi utt.), lai nodrošinātu pietiekamu satiksmes drošību arī sliktas redzamības apstākļos – miglā, lietū, naktī utt.

Būvuzņēmējam jāizstrādā un jāaskaņo satiksmes organizācijas shēmas atbilstoši spēkā esošo LR Ministru kabineta noteikumu Nr. 421 “Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” un “Ceļu satiksmes noteikumu” prasībām. Atbilstoši šīm shēmām jāuzstāda pagaidu ceļa zīmes un

viss pārējais nepieciešamais būvvieta aprīkojums. Visas izmaiņas noteiktajā kārtībā saskaņojamas ar Būvinženieri (Projekta vadītāju).

Būvuzņēmējam jānodrošina, lai ar būvdarbiem saistītā satiksme ārpus norādītās darba platības pakļautos visiem spēkā esošajiem noteikumiem un slodzes ierobežojumiem. Pēc darbu pabeigšanas būvlaukuma pievedceļi jāsakārto (nepieciešamības gadījumā arī jāsaremontē) un jānodod atpakaļ lietošanā to īpašniekiem, fiksējot to arī dokumentāli.

Būvuzņēmējam pirms būvdarbu uzsākšanas par izmaiņām satiksmes organizācijā savlaicīgi jāinformē pašvaldība, prese un citi masu saziņas līdzekļi, kā arī jābrīdina ātrās medicīniskās palīdzības, ugunsdzēsēju un policijas dienesti.

2.3. Būvdarbu organizācija

Visi būvdarbi jāveic saskaņā ar spēkā esošo LR būvnormatīvu prasībām.

Visu būvdarbu izpilde jāveic atbilstoši Projektam un tehniskajām Specifikācijām. Saskaņā ar būvnoteikumiem pirms būvdarbu uzsākšanas jāsaņem būvatļauja. Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, noteiktā kārtībā pieaicinot to pārstāvjus, saņemot un attiecīgi pēc tam izpildot šo attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumu prasības.

Būvdarbu izpildes laikā jāievēro visu komunikāciju attiecīgie aizsardzības noteikumi. Būvdarbi jāsaņem ar to (attiecīgo komunikāciju) apkalpojošajām organizācijām.

Sastādot būvdarbu kalendāro grafiku, jāņem vērā attiecīgo klimatisko īpatnību ietekme uz attiecīgo darbu veikšanas laiku, piemēram, betonēšanas, hidroizolācijas un asfaltbetona segas ieklāšanas darbiem ļoti svarīgs ir temperatūras un mitruma režīms utt. Pretējā gadījumā jāveic papildus pasākumi (sildīšana, aizsardzība pret nokrišņiem u.c.), lai izpildītu tehnisko Specifikāciju prasības.

2.4. Standarti

Būvuzņēmējam pastāvīgi jāseko pielietojamo materiālu un pašu būvdarbu veikšanas kvalitātes prasībām, kas šeit ir aprakstītas, un jānodrošina, lai visi pielietotie materiāli un būvdarbu veikšanas metodes būtu atbilstošas un piemērotas attiecīgā darba veikšanai.

Projektēšanas un būvniecības pamatprasības, kā arī normas sekojošām būvniecības nodaļām veido Eirokodeksi, Latvijas būvnoteikumi un Latvijas Valsts standarti, ieskaitot arī šeit piesaistītos tehniskos noteikumus:

- Grunts - EC 7;
- Veidņi un turas - EC 2 un LVS EN 13670;
- Stiegrojums - EC 2; LVS EN 10080; LVS EN ISO 15630-1; EN 10138; EN 446 un EN 447;
- Betons - EC 2 un LVS EN 206-1;
- Tērauda konstrukcijas - EC 3, LVS EN 10025 un LVS EN 1993-2;
- Betona konstr. Remonts - LVS EN 1504;
- Pretkorozijs aizsardzība - LVS EN ISO 12944;
- Ceļu darbi - "Ceļu specifikācijas 2010";
- Tiltu darbi - "Tiltu specifikācijas 2005";
- Segas, hidroizolācija un deformāciju šuves - Vadlīnijas "Tilta klāja hidroizolācija un dilumkārtā".

Materiāliem un apdares kvalitātei jāatbilst apstiprinātu un spēkā esošu Latvijas būvnormatīvu prasībām un Eirokodeksos minētajām prasībām, kas uzrādītas šajos tehniskajos noteikumos un attiecīgajos konstrukciju rasējumos.

2.5. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums

Visur, kur Pasūtītāja un Būvuzņēmēja noslēgtajā Līgumā ir atsauces uz standartiem un tehniskajiem noteikumiem, kas piemērojami piegādājamajiem izstrādājumiem, materiāliem, kā arī veiktajam vai pārbaudāmajam darbam, jāpiemēro attiecīgo standartu un tehnisko noteikumu spēkā esošās pēdējās redakcijas noteikumi, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien kādā no gadījumiem nav noteikts citādi.

Ja šie standarti un tehniskie noteikumi attiecas tikai uz atsevišķu valsti vai reģionu, tad, iespējams, atsevišķos gadījumos ir mērķtiecīgi par normatīvo pamatdokumentu pieņemt kādu citu autoritatīvu standartu, kas nodrošinātu līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti. Šīs izmaiņas jāizskata un rakstiski jāapstiprina Būvinženierim (Projekta vadītājam). Būvuzņēmējam rakstiski jānorāda visas atšķirības starp esošajiem norādītajiem un piedāvātajiem alternatīvajiem standartiem un jāiesniedz savs priekšlikums Būvinženierim vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ieplānojis saņemt Būvinženiera apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris neatzīst, ka šādas izmaiņas nodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam ir jāvadās pēc Projektā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem.

2.6. Izstrādājumi un materiāli

Visiem izstrādājumiem un materiāliem, kurus paredzēts izmantot būvdarbos, jābūt jauniem, nelietotiem, un ražotiem ar pēc iespējas modernāku ražošanas tehnoloģiju pielietojumu, ja vien Līgumā nav noteikts citādi.

2.7. Pārbaudes

Neatkarīgi no Projektā pieprasītajām materiālu un būvdarbu izpildes kvalitātes kontroles pārbaudēm, Būvuzņēmējam jāizmanto tikai neatkarīgu pārbaudžu veicēju laboratoriju pakalpojumus. Būvuzņēmējam ir jāpiedāvā Būvinženierim akceptēšanai un apstiprināšanai attiecīgās materiālu pārbaudžu laboratorijas(-ija).

Šajās laboratorijās visu veikto pārbaudžu rezultātu apkopojošo dokumentu pirmais eksemplārs ir jāiesniedz tieši Būvinženierim, bet otrs eksemplārs glabājams pie Būvuzņēmēja. Rezultātu dokumentācijā jānorāda visa attiecīgi detalizētā informācija par precīzu un viennozīmīgu paraugu identifikāciju, izvietošanu un to ņemšanas datumiem, pārbaudžu datumiem, kā arī rezultātiem, jādod atsauces uz pielietotajām pārbaudžu metodēm, normām un standartiem, nepieciešamības gadījumā, sniedzot attiecīgos komentārus. Visi šie dokumentētie pārbaudžu rezultāti ir jāparaksta sertificētam laboratorijas vadītājam.

2.8. Kvalitātes nodrošināšanas sistēma, tās vadīšana un nodrošināšana

Būvuzņēmējam ir jāizstrādā Kvalitātes nodrošināšanas sistēma (plāns), kas pēc pieprasījuma ir jāiesniedz Pasūtītājam apstiprināšanai.

Būvuzņēmējam ir jāsedz visi ar kvalitātes kontroles nodrošināšanu saistītie izdevumi. Ja Būvuzņēmēja kvalitātes kontroles veikšanas rezultātā kādā atsevišķā sektorā atklājas kāda neatbilstība norādītajām prasībām, tad itin visi darbi, kas tikuši veikti šajā kontroles sektorā, nevar tikt apstiprināti, un Būvuzņēmējam nekavējoties jāinformē Būvinženieris (Projekta vadītājs) par rezultātu neatbilstību un jāieteic atbilstoša korigējoša darbība, kura var ietvert sevī gan atkārtotu pārbaudi, gan arī darba daļas vai visa darba atkārtotu izpildīšanu attiecīgajā sektorā.

Būvinženierim (Projekta vadītājam) ir jāizlemj, vai pieņemama atkārtota pārbaude, vai arī atkārtoti jāizpilda darbi – pēdējā gadījumā Būvuzņēmējam neatbilstošais sektors jāpārbūvē uz sava rēķina.

2.9. Būvdarbu novērtēšanas noteikumi

2.9.1. Vispārēji norādījumi

Specifikācijas un Darbu daudzumu saraksts sagatavots saskaņā ar standarta darbu novērtēšanas metodēm, un tie abi ir lasāmi kopā ar pārējiem Būvprojekta dokumentiem. Būvdarbu izsoles pretendents ir jābūt pārliecināts, ka viņš pilnīgi un pēc būtības ir izpratis visu šo dokumentu saturu un viņa piedāvājums var nodrošināt kvalitatīvu atbilstošu darbu izpildījumu.

Darba saturs un apjoms nosakāms, izmantojot tehniskās Specifikācijas, rasējumus, Darba daudzumu sarakstu, kā arī Līguma nosacījumus. Piedāvājuma cenā ir jāietver pilna darbu vērtība, kas jāveic pa atsevišķiem punktiem, ieskaitot sekojošas izmaksas un izdevumus:

- Darbaspēka un visi ar darbaspēku saistītie izdevumi;

- Materiālu un preču piegādes, to iekraušanas, izkraušanas, uzglabāšanas un visi ar materiālu un preču piegādi saistītie izdevumi un izmaksas, ieskaitot transportēšanu uz būvlaukumu;
- Iekārtu izmaksas un visi ar tām saistītie izdevumi;
- Izmaksas, kas saistītas ar materiālu un preču uzstādīšanu, montāžu un/vai instalāciju, vai vienkārši izvietošanu savās vietās;
- Attiecīgie izdevumi par pagaidu darbiem un ar tiem saistītiem nepieciešamajiem projektiem;
- Izmaksas, kuras paredz iepriekš noteiktās vai saprātīgi paredzētās vispārējās saistības, atbildības un riski, kas ietverti darbu izpildīšanas Līgumā saskaņā ar izsoles dokumentiem;
- Organizēšanas izdevumi, pieskaitāmie izdevumi, kā arī plānotie ienākumi;
- Izdevumi un izmaksas, kas nepieciešamas, lai nodrošinātu Būvinženiera piedalīšanās nodrošināšanu, attiecīgo paraugu noņemšanu un testēšanu, to (paraugu) nogādāšanu uz testēšanas (pārbaudes) vietu (to nodrošina Būvuzņēmējs) kā arī testēšanas sertifikātu iegūšanu;
- Izmaksas, kas saistītas ar pakļaušanos Kvalitātes garantijas sistēmai (shēmām un/vai plāniem) un ar to saistīto attiecīgo atbilstības sertifikātu nodrošināšanu;
- Izmaksas pasākumiem, kas saistīti ar būvlaukuma lietošanas ierobežojumiem un citām prasībām;
- Izmaksas pasākumiem, kas saistīti ar ūdens iedarbības novēršanu gruntī kā arī virsmas ūdeņu savākšanu un aizvadīšanu;
- Jāiekļauj arī izdevumi iespējamo videi nodarīto zaudējumu kompensēšanai un to aprēķina apmaksai;
- Izdevumi, kas saistīti ar pagaidu apbraucamo ceļu un pastāvošā ceļa seguma, nomaļu un aprīkojuma uzturēšanu;
- Izdevumi, kas saistīti ar ceļu satiksmes negadījumiem un ceļu bojājumiem, kurus radījuši celtniecības mehānismi;
- Kompensācijas par būves konstrukciju un būvniecības atkritumu novietošanu;
- Izdevumi, kas saistīti ar būvdarbiem nelabvēlīgu laika apstākļu ietekmē.

2.9.2. Novērtēšana

Novērtējamie apjomi ir teorētiskie ģeometriskie apjomi, kas aprēķināti no rasējumiem vai norādīti tehniskajās Specifikācijās, neievērojot zudumus, ja vien zemāk tekstā nav noteikts citādi.

Maksājuma pamats ir faktiskais darba daudzums, kas ir paveikts un ko Būvinženieris ir rakstiski apstiprinājis. Faktiskā darba vērtība varētu tikt palielināta vai samazināta, balstoties uz faktiskajiem darbu apjomiem, piemērojamajiem apmaksas tarifiem un būves laikā piedāvātajām materiālu cenām, vai citādā gadījumā ar tarifiem un cenām, par kurām ir panākta vienošanās starp Būvuzņēmēju un Būvinženieri.

2.9.3. Alternatīvie materiāli, projekti un izvēles

Gadījumā, ja Līgumā un Darbu apjomos ir pieļauta vai pieprasīta alternatīva:

- tad iekļautajās izmaksās jāietver jebkuru līdzvērtīgo (alternatīvo) materiālu cena, kā arī to iestrādāšanas un līdz ar to arī nepieciešamo projektu izstrādes izdevumi;
- darbu apjomos visos gadījumos jāņem vērā arī izmaksas, kas saistītas ar to, ka tiek plānota kāda veida darba saturs, izmaksu, izdevumu un līdzīgu apjomu koriģēšana, izvēloties alternatīvas, ko Būvuzņēmējs izlēmis lietot vai konstruēt;
- un, ja darbu apjomu ietekmē ekvivalentu materiālu izmantošana, tad tam jābūt arī attiecīgi pamatotam Līguma dokumentos;
- tad tas ir jāņem vērā arī, koriģējot visas tās darbu izmaksas, kuras iekļauj sevī attiecīgās saistības un izdevumus (ieskaitot projektu un informācijas nosacījumus, rasējumus, sertifikātus, paredzamos apstiprinājumus, atkārtotus darbus un labojumus).

2.9.4. Privātie un sabiedriskie pakalpojumi un piegādes

Būvuzņēmējam izmaksās jāietver cauruļu, kabeļu u.c. komunikāciju novietošanas izdevumi, nodrošinot to aizsardzība darba procesa laikā. Lai pārtrauktu pakalpojumu vai piegādi, ir nepieciešama attiecīga rakstiska piekrišana. Būvinženieris ir jāinformē par pasākumiem, ko veic privātā kārtā.

2.9.5.Ceļa sakārtošana - visaptverošas prasības

Būvuzņēmējam savās izmaksās jāietver visi izdevumi, kas saistīti ar prasībām attiecībā pret pagaidu un pastāvīgo ceļu segumu un ietvju uzturēšanu un sakārtošanu.

2.9.6.Ierobežojumi un prasības attiecībā pret būvlaukumu

Būvuzņēmējam savās izmaksās jāiekļauj to pasākumu veikšanas izdevumi, kas saistīti ar būvlaukuma izmantošanas ierobežojumiem un attiecīgajām prasībām.

2.9.7.Ekvivalenti būvmateriāli

Gadījumā, ja Būvuzņēmējs piedāvā ekvivalentu materiālu, lai aizvietotu paredzēto, ko Būvinženieris ir apstiprinājis izmantošanai būvdarbos, tad attiecīgā cenu starpība ir jāņem vērā arī darbu izmaksās, lai iekļautu visās saistībās un izdevumos, ieskaitot projektu un informācijas nosacījumus, rasējumu, sertifikātu, paredzamo apstiprinājumu, atkārtotu darbuzņēmumu un labojumus. Ja Līgumā darbu apjomu ietekmē ekvivalentu materiālu izmantošana, tam jābūt pamatotam attiecīgajos Līguma dokumentos un nevis kā labots un izpildīts.

Būvprojekta risinājumi atbilst Latvijas Republikas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām.

Būvprojekta daļas vadītājs
(Būvprakses sertifikāts Nr. 20-6317)

A. Narmonts