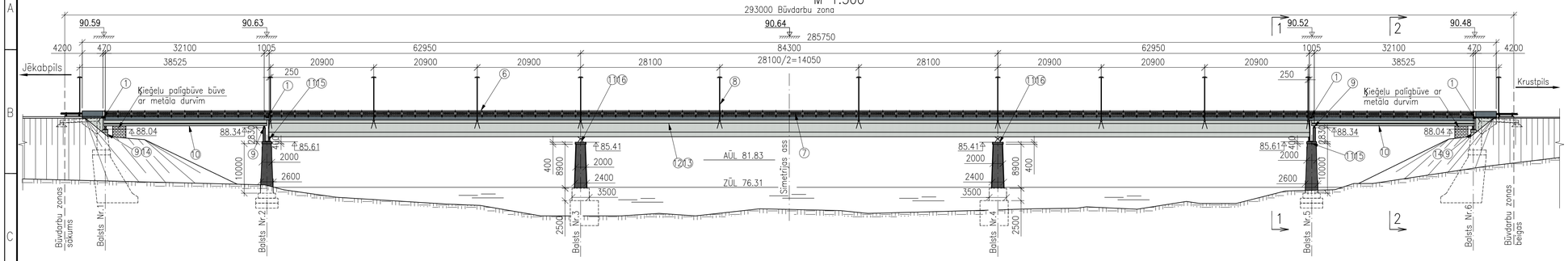
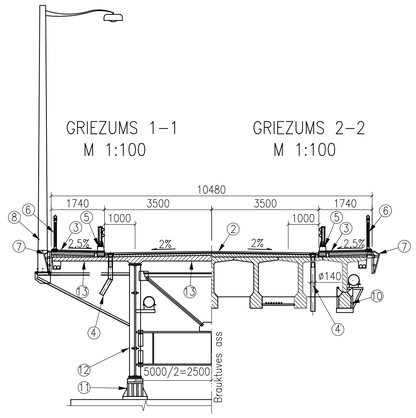
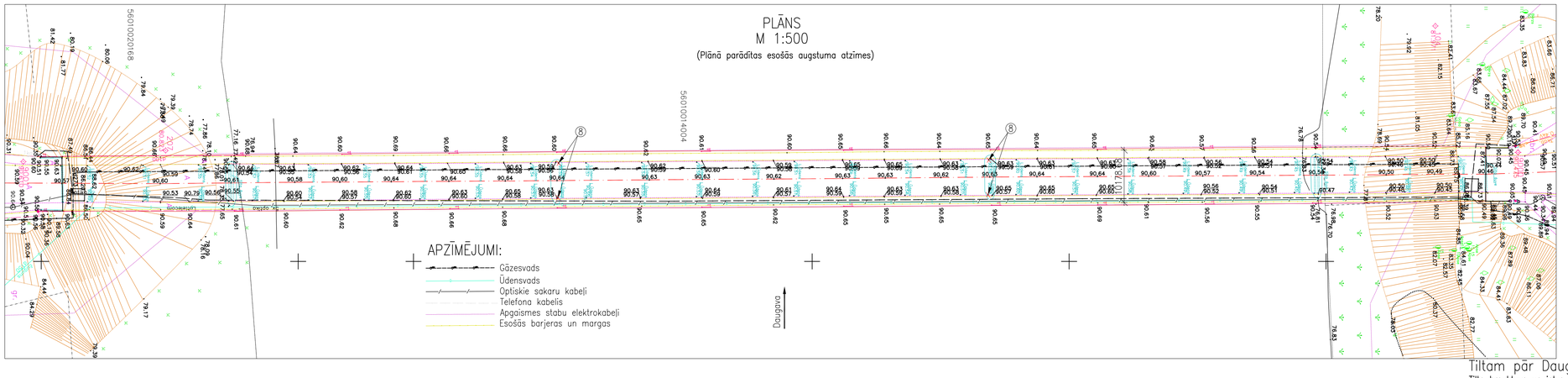
SĀNSKATS
M 1:500





PLĀNS
M 1:500
(Plānā parādītas esošās augstuma atzīmes)



PIEZĪMES:

1. Ja ir nepieciešams, pirms remontdarbu uzsākšanas esošās tilta konstrukcijas izmēri jāprecizē.
2. Brauktuves seguma remonta sarkanās līnijas ass augstuma atzīmes skatīt sānskatā.
3. Tilta remontdarbu laikā jāpievērš uzmanība esošām komunikācijām, lai tās netiktu aizskartas un sabojātas.
4. Visas prasības pielietojamiem materiāliem skatīt projekta "Specifikācijās" un rasējumā "Vispārējie noteikumi".
5. Topogrāfiskā plāna uzmērīšanu veicis SIA "GEO Development" 2011. gada septembri–decembrī.
6. Visi izmēri doti milimetros, absolūtās augstuma atzīmes metros.

Tiltam pār Daugavu paredzētie remontdarbi:

<u>Tilta brauktuve un ietve</u>

1. Deformācijas šuves – izbūvē jaunas def. šuves uz krasta balstiem Nr.1 un Nr.6, pielietojot slēgta tipa gumijas šuves. Veic arī def. šuvju nomaiņu ietves zonā virs upes balstiem Nr.2 un Nr.5. Šuvju risinājums ietvei atbilstoši saskaņots ar esošo brauktuves def. šuvi Cipec WD–160;

2. Brauktuves segums – veic asfaltbetona segas virskārtas 45mm frēzēšanu un jaunas 50mm asfaltbetona virskārtas ieklāšanu. Abās brauktuves malās pie ietvēm (1m zonā) nojauc esošo segumu pilnībā, lai varētu apvienot esošo hidroizolāciju ar jauno ietvju hidroizolāciju;

3. Ietvju segums – ietvēm pilnībā līdz dzelzsbetona plātnei nojauc esošo segumu. Veic dzelzsbetona plātnes virsmas sagatavošanu: virsmu attīra un izlīdzina ar remonta javu. Uz sagatavotas betona virsmas ieklāj 15mm lieto hidroizolāciju, apvienojot ar brauktuves esošo hidroizolāciju. Nobeigumā ieklāj 30mm asfaltbetona segumu;

4. Ūdens notekcaurules – saglabā esošās notekcaurules, iznemot 4 notekcaurules, kuras atrodas pa divi tieši virs upes balsta Nr.3 un Nr.4. Pa šīm notekcaurulēm ūdens noplūst uz balstiem, kā rezultātā tiek bojāts betons. Laiduma apakšā notekcaurules paredzēts nozāģēt, atstājot esošos galus uz kuriem uzmauc un nostiprina jaunas notekcaurules. Uz brauktuves atjauno visas aizsargrestītes;

5. Drošības barjeras un to dzelzsbetona apmales – nojauc esošos barjeru stabus, atdalot no dzelzsbetona apmales. Remontē dzelzsbetona apmales ar betona remonta sistēmu un pārklāj ar impregnējošu, tonētu pārklājumu, krāsu tonējums betona pelēks (no kataloga RAL–7023). Drošību barjeru stabus izgatavo no jauna (cinkots tērauds), ar iespēju piestiprināt pieskrūvējot pie esošām dzelzsbetona apmalēm. Skatīt attiecīgo rasējumu BK–05 „Drošības barjeras";

6. Ietvju margas – nojauc esošās krāsotās margas, kuras nomaina pret jaunām cinkota tērauda margām. Margas pie ietves tiek nostiprinātas ar skrūvēm. Skatīt attiecīgo rasējumu BK–04 „Ietvju margas";

7. Metāla karnīze ietves ārmalā – remontē ar krāsošanas sistēmu, krāsas tonējums zili pelēks (no kataloga RAL–7031);

8. Tilta apgaismojums – jauns tilta apgaismojums ar svētku dekoratīvo elementu stiprinājumiem un elektropiesl̄gumiem. Veic apgaismojuma balstu nomaiņu, saglabājot esošo balstu vietas un augstumus. Veic apgaismojuma kabeļu nomaiņu, saglabājot esošo piesl̄guma vietu. Apgaismes stabi izgatavoti no cinkota tērauda, tajos izmanto Na gaismekļus. Risinājumus skatīt sadaļā „Elektrotehniskā daļa".

<u>Tilta sprieģbetona sīju labojumi</u>

9. Balstiklas – remontē ar krāsošanas sistēmu, krāsas tonējums melns (no kataloga RAL–9004);

10. Sprieģbetona sijas un komunikāciju stiprinājumu detaļas – remontē divas malējās sijas abās šķērsgriezuma pusēs (kopā 8 sijas) ar betona remonta sistēmu. Redzamās fasādes daļas sijām pārklāj ar impregnējošu tonētu pārklājumu, krāsas tonējums bāli pelēks (no kataloga RAL–7035). Stiprinājuma detaļas komunikācijām remontē ar krāsošanas sistēmu, krāsas tonējums bāli pelēks (no kataloga RAL–7035);

<u>Tilta tērauda sijas labojumi</u>

11. Balstiklas – remontē ar krāsošanas sistēmu, krāsas tonējums melns (no kataloga RAL–9004). Uz upes balstiem Nr.2 un Nr.5 balstiklām atjauno nosedzošos vākus;

12. Tērauda sijas un komunikāciju stiprinājumu detaļas – remontē ar krāsošanas sistēmu, krāsas tonējums bāli pelēks (no kataloga RAL–7035).;

13. Dzelzsbetona plātne – bojātās betona zonas remontē, izmantojot betona remonta sistēmu.

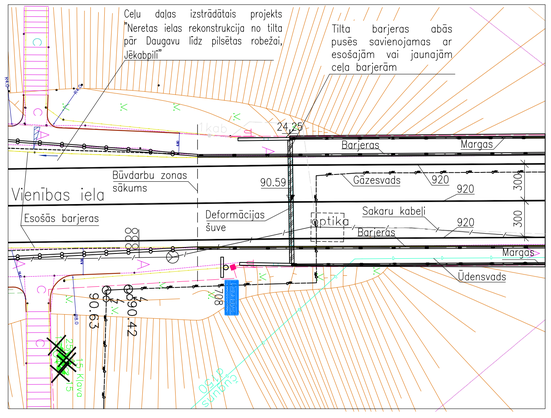
<u>Tilta balsti</u>

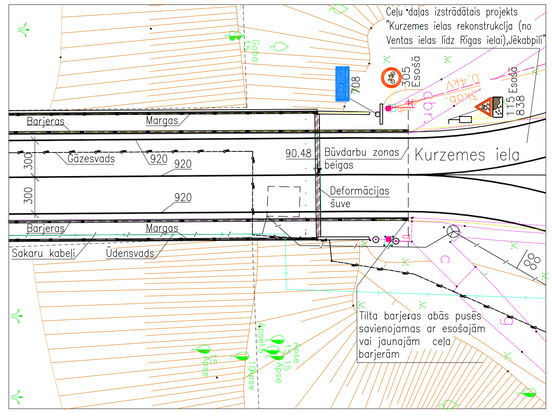
14. Krasta balsts Nr.1 un Nr.6 – veic sanesu, smilšu un betona korozijas atlūzu novākšanu no balsta, kā arī bojātā betona remontu ar betona remonta sistēmu. Redzamās fasādes daļas balstam apakšdaļā pārklāj ar impregnējošu tonētu pārklājumu, krāsas tonējums bāli pelēks (no kataloga RAL–7035). Augšdaļu balstam, ietvju margu galos pārklāj ar impregnējošu tonētu pārklājumu, krāsas tonējumu zili pelēks (no kataloga RAL–7031);

15. Upes balsts Nr.2 un Nr.5 – veic sanesu, smilšu un betona korozijas atlūzu novākšanu no balsta, kā arī bojātā betona remontu ar betona remonta sistēmu. Redzamās fasādes daļas balstiem pārklāj ar impregnējošu tonētu pārklājumu, krāsas tonējums attiecīgi piemeklēts līdzīgs kā apbetonētiem upes balstiem Nr.3 un Nr.4;

16. Upes balsts Nr.3 un Nr.4 – bojātā betona remonts ar betona remonta sistēmu. Ūdens līmeņa svārstību un ledus kustības zonā veic balsta kermeņa betona virsmu atjaunošanu, uzstādot stiegrojuma sietus un apbetonējot tos 100mm biezumā. Nodrošinot sausu būvbedri, zemūdens daļā veic lielo dzelzsbetona spraugu aizpildīšanu ar betonu. Skatīt attiecīgo rasējumu BK–04 „Balstu Nr.3 un Nr.4 remonts".

VIENĪBAS UN KURZEMES IELU PIESLĒGUMI TILTAM
M 1:250





DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Darba nosaukums	Mērvienība	Daudzums
	SAGATAVOŠANAS DARBI		
1	Mobilizācija	KS	1
2	Atbalsts Būvinženierim un būvuzraugam	KS	1
3	Satiksmes organizēšana tilta remonta laikā	KS	1
4	Krūmu zāģēšana	m^2	5
5	Konstrukciju nojaukšana:		
5.1	Bojāto betona virsmu atkalšana (balstiem Nr.1, 2, 5,6)	m^2	3
5.2	Sanesu, smilšu un betona atlūzu novākšana (balstiem Nr.1,2,5,6)	m^2	1
5.3	Esošo notekcauruļu demontāža (uz balstiem Nr.3,4)	gab	4
5.4	Esošo notekcauruļu galu demontāža	gab	52
	BETONA DARBI		
1	Turas	KS	1
2	Polimērcementa java (balstiem Nr.1,2,5,6)	m^2	3
3	Betona virsmu apstrāde ar smilšu strūklu (pēc atkalšanas - balstiem Nr.1,2,5,6)	m^2	60
4	Betona virsmu apstrāde ar smilšu strūklu (pirms krāsošanas - balstiem Nr.1,2, 5,6, ķieģeļa būvēm)	m^2	681
5	Svaiga betona pielīmēšana sacietējušam betonam (balstiem Nr.1,2,6)	m^2	60
6	Betona virsmas impregnēšana (balstiem Nr.1,6 - apakšdaļā RAL-7035 un augšdaļā RAL-7031, balstiem Nr.2,5 tonējums pēc balstiem Nr.3,4, ķieģeļa būvēm RAL-7035)	m^2	681
	TĒRAUDA DARBI		
1	Tīrīšana ar augsta spiediena strūklu (ķieģeļa būvju durvīm, apkalpes platformām uz balstiem Nr.2,3,4,5)	m^2	48
2	Krāsojuma uzklāšana (ķieģeļa būvju durvīm RAL-7035, apkalpes platformām uz balstiem Nr.2,3,4,5 RAL-7035)	m^2	48
3	Korodējošā stiegrojuma pretkorozijas krāsojums (balstiem Nr.1,2,6)	m^2	6
4	Metāla karnīžu demontāža krāsošanai un montāža	m	555
5	Apkalpes platformu atjaunošana (balstiem Nr.2,5)	t	1,3

						3.
						2.
						1.
Projektētājs	Pārbaudītājs	Apstiprināja		Datums	Izmaiņu saturs	Izmaiņu Nr.

Pasūtītājs: Jēkabpils pilsētas pašvaldība
Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV-5201
Tālrunis: 65207318, www.jekabpils.lv

Projektētājs: Projektēšanas konsultatīvā firma - akciju sabiedrība CEĻUPROJEKTS
AS "Ceļuprojekts" Reģistrācijas Nr. 40003026637 Būvkomersanta reģ. Nr.1755-R
Murjāņu iela 7a, Rīga, LV-1024, Tālrunis: 67840580, Faksss: 67840581, www.celuprojekts.lv

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj.vad.	V.Rautmanis		27.04.2012.
Būvpr.daļas vad.	A.Narmonts		27.04.2012.
Projektēja	A.Narmonts		27.04.2012.
Pārbaudīja	L. Gode		27.04.2012.

Mērogs 1:500; 1:250; 1:100

Būvprojekts: Esošā tilta pār Daugavu renovācija (no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai), Jēkabpilī
Tiltu daļa
Tilta kopskats

Pasūtījuma Nr. JPP 2011/32/ERAF
Arhīva Nr. D-3221
Rasējuma Nr. BK-02

Stadija	Rasējuma marka	Lapa/Lapas
TP	BK	1/1