



Projektēšanas konsultatīvā firma – akciju sabiedrība

CEĻUPROJEKTS

Būvkomersanta
reģistrācijas
Nr. 1755-R

Vienotais reģ. Nr. 40003026637; PVN reģ. Nr. LV40003026637
Rīga, Murjāņu iela 7^A, LV-1024; tālrunis: 67840580, fakss: 67840581; e-pasts: cp@celuprojekts.lv
Norēķinu konta Nr. LV 32 NDEA 0000 0800 2536 4; Nordea Bank Finland PLC Latvijas filiāle, NDEALV2X

Pasūtītājs
Reģistrācijas Nr.
Adrese

Jēkabpils pilsētas pašvaldība
90000024205
Jēkabpils, Brīvības iela 120, LV-5201

Pasūtījuma Nr.

JPP 2011/32/ERAF

Būvprojekta nosaukums
Adrese

**Esošā tilta pār Daugavu renovācija
(no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai), Jēkabpilī**

Būves klasifikācijas
kods

214101

Būvprojektēšanas stadija

TEHNISKAIS PROJEKTS

Būvprojektēšanas daļa
vai sadaļa

Tiltu daļa, Elektrotehniskā daļa

Marka

BK. ELT

Būvprojekta vadītājs

V. Rautmanis

Būvprojekta daļas vai
sadaļas vadītājs

A. Narmonts

J. Andžāns

Arhīva reģistrācijas Nr.
D-3221

RĪGA – 2012

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS TILTU DAĻA, ELEKTROTEHNISKĀ DAĻA
2. SĒJUMS BŪVDARBU APJOMU SARAKSTS (BA)
3. SĒJUMS TĀME (T)

BŪVPROJEKTA SATURS

TILTU DAĻA.....	3 lpp.
• Vispārīgā daļa.....	4 lpp.
• Specifikācijas.....	45 lpp.
• Rasējumi.....	64 lpp.
• Darba daudzumu saraksts.....	75 lpp.
 ELEKTROTEHNISKĀ DAĻA.....	 79 lpp.

TILTU DAĻA

Vispārīgā daļa

Saturs

Vispārīgā daļa.....	4
1. Paskaidrojuma raksts	6
1.1. Vispārējās ziņas.....	6
1.2. Projekta izstrādi reglamentējošie Tehniskie noteikumi.....	7
1.2.1. Būvkomersanta reģistrācijas apliecība	7
1.2.2. A. Narmonta būvprakses sertifikāts	10
1.2.3. Projektēšanas uzdevums un tehniskie noteikumi	11
1.2.4. Plānošanas un arhitektūras uzdevums	28
1.3. Konstrukcija	33
1.4. Tehniskās apsekošanas akts	34
1.5. Projekta risinājums.....	38
2. Vispārējās ziņas būvdarbu laikā	40
2.1. Vides aizsardzības pasākumi	40
2.2. Satiksmes organizācija	40
2.3. Būvdarbu organizācija	41
2.4. Standarti	41
2.5. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums	41
2.6. Izstrādājumi un materiāli	42
2.7. Pārbaudes	42
2.8. Kvalitātes nodrošināšanas sistēma, tās vadīšana un nodrošināšana	42
2.9. Būvdarbu novērtēšanas noteikumi.....	42
2.9.1. Vispārēji norādījumi	42
2.9.2. Novērtēšana	43
2.9.3. Alternatīvie materiāli, projekti un izvēles.....	43
2.9.4. Privātie un sabiedriskie pakalpojumi un piegādes	43
2.9.5. Ceļa sakārtošana - visaptverošas prasības	44
2.9.6. Ierobežojumi un prasības attiecībā pret būvlaukumu	44
2.9.7. Ekvivalenti būvmateriāli	44

1. Paskaidrojuma raksts

1.1. Vispārējās ziņas

Objekts, esošais tilts pār Daugavu atrodas Jēkabpilī, savieno Rīgas ielu ar Neretas ielu. Tiltam 2009. gadā jau ir veikta izpēte, ko ir veikusi SIA "INŽENIERBŪVE" darbinieku grupa, saskaņā ar Jēkabpils pilsētas pašvaldības pasūtījumu.

Esošais tilts pār Daugavu Jēkabpilī uzbūvēts un nodots ekspluatācijā 1962./63. gada ziemā – tālāk atrodas ekspluatācijā jau 48 gadus. Tilts savienoja divas pilsētas: Krustpili, kura atradās Daugavas labajā krastā un Jēkabpili – Daugavas kreisajā krastā. Būvdarbus veica organizācijas „Mostostroj 5” pārvietojamā tiltu būves vienība Nr. 446. Tilts uzbūvēts vecā tilta vietā, kurš kalpoja gan dzelzceļa, gan autotransporta kustībai. Vecais tilts tika uzbūvēts 1936. gadā. Tilta mūžs bija īss, jo 1941. gada jūnijā vienu tā posmu uzspridzināja Krievu armija, bet 1944. gadā, Vācu armijai atkāpjoties, tilts tika nopostīts līdz pamatiem.




Esošā tilta atrašanās vieta kartē

Jēkabpils pilsētas pašvaldības pasūtītajā būvprojekta projektēšanas uzdevumā ir norādīts, ka esošajam tiltam pār Daugavu ir jāizstrādā renovācijas risinājums, kuram jāievēro šādas galvenās prasības:

- Tilta brauktuves platumu un parametrus nemainīt;
- Ietves segums – asfaltbetons, neparedzēt uz ietves šķēršļus;
- Projektu savietot ar piesaistītiem būvprojektiem;
- Paredzēt tilta margu nomaiņu pret mūsdienīga dizaina risinājumu. Materiāls – cinkots tērauds;
- Projektēt tilta apgaismojumu abās pusēs, paredzot vietu svētku dekoratīvo elementu stiprināšanai;
- Paredzēt aizsargbarjeru cinkošanu un aizsargbarjeru dzelzsbetona balstu remontu;
- Projektēt satiksmes organizāciju – tilta rekonstrukcijas darbu veikšanas laikā, paredzot nepārtrauktu kustību pa vienu joslu.

1.2. Projekta izstrādi reglamentējošie Tehniskie noteikumi

1.2.1. Būvkomersanta reģistrācijas apliecība



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA
Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
akciju sabiedrībai
Ceļuprojekts

vienotais reģistrācijas numurs : 40003026637


Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 02.martā
(lēmums Nr. 1805) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 1755-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :2.marts

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

Dz.Grasmanis
Z.V.



Komersanta reģistrāciju būvkomersantu reģistrā nosaka:

- Būvniecības likuma 10. pants,
- Ministru kabineta 2005. gada 28. jūnija noteikumi Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi".

Komersants drīkst veikt komercdarbību tajās būvniecības jomās, kurās komersanta atbildīgajiem speciālistiem ir atbilstošs būvprakses vai arhitekta prakses sertifikāts vai, ja persona attiecīgo izglītību un profesionālo kvalifikāciju ieguvusi ārvalstīs, profesionālās kvalifikācijas atzišanas apliecība.

Reģistra informācijas atjaunošana

Komersants 14 dienu laikā pēc attiecīgo izmaiņu izdarīšanas sniedz reģistra iestādei informāciju par šādām iesniegumā sniegto ziņu izmaiņām:

1. komersanta nosaukums (firma), veids, juridiskā adrese vai korespondences adrese;
2. ziņas par personām, kas ir atbildīgas par būvniecību un kurām ir patstāvīgas prakses tiesības Būvniecības likuma 8.panta pirmajā daļā minētajās būvniecības jomās, kā arī ziņas par līgumu, ko minētās personas ir noslēgušas ar komersantu;
3. ziņas par personām, kuras ir atbildīgas par darba aizsardzību, un dokumentiem, kas apliecina attiecīgo personu kompetenci.

Ikgadējā informācijas atjaunošana

Saskaņā ar Ministru kabineta 2005.gada 28.jūnija noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" 22. punktu,

Komersants reizi gadā līdz reģistra iestādes noteiktajam datumam iesniedz reģistra iestādē ziņas par iepriekšējo gadu.

1. ziņas par nodarbināto skaitu:
 - 1.1. kopējais nodarbināto skaits;
 - 1.2. būvniecībā nodarbināto skaits;
2. ziņas, kas raksturo komercdarbību būvniecībā:
 - 2.1. komersanta izpildīto būvdarbu apjoms (2.3. un 2.4. apakšpunktā norādīto apjomu summa);
 - 2.2. saskaņā ar līgumiem kopā ar apakšuzņēmējiem veiktā būvniecība (neskaitot ieguldījumu pamatlīdzekļos);
 - 2.3. saskaņā ar līgumiem bez apakšuzņēmējiem veiktā būvniecība (neskaitot ieguldījumu pamatlīdzekļos);
 - 2.4. komersanta paša vajadzībām izpildīto būvdarbu apjoms – ieguldījums pamatlīdzekļos;
 - 2.5. komersanta samaksātā sociālā nodokļa summa.

Ja reģistra iestādes rīcībā nonākusi informācija, kas neatbilst reģistrā norādītajām ziņām, reģistra iestāde pārbauda attiecīgās ziņas un, ja nepieciešams, pieprasa komersantam sniegt precizētu informāciju.

Ja komersants noteiktajā termiņā nav sniedzis reģistra iestādei ziņas, reģistra iestāde pieņem lēmumu par komersanta svītrotu no reģistra.



KOMERCREĢISTRA IESTĀDE
LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

**KOMERSANTA
REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**

Nosaukums:
AS "Ceļuprojekts"

Veids: Akciju sabiedrība

Vienotais reģistrācijas numurs: 40003026637

Reģistrācijas datums uzņēmumu reģistrā: 08.10.1991
Reģistrācijas datums komercreģistrā: 20.07.2004
Reģistrācijas vieta: Rīgā
Apliecības izdošanas datums: 20.07.2004

Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra
Valsts notārs


 Stūrmane Sanita

Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrs. Pērses iela 2, Rīga, LV-1011, Latvija Tālr. 7031703, Fakss (371)
7031793, e-pasts: riga@ur.gov.lv, internets: http://www.ur.gov.lv

C 038045

1.2.2. A.Narmonta būvprakses sertifikāts



**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**
-S3-176
BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS
Nr. 20-6317

Saskaņā ar Latvijas Būvinženieru savienības Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas 2009. gada 14. maija lēmumu Nr. 283, atbilstoši 2005. gada 16. jūnija Nolikumam „Par būvniecības speciālistu sertificēšanu” un apstiprinātajiem sertificēšanas kritērijiem

ALVIS NARMONTS
PK 251280-11755

ir kompetents

- tiltu projektēšanā;
- tiltu būvuzraudzībā.

Savā darbībā sertifikāta saņēmējs appemas ievērot Latvijas Republikas likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī sertifikāta izmantošanas nosacījumus.

Būvprakses sertifikāts izsniegts atbilstoši LVS EN ISO/IEC 17024 standarta prasībām uz 5 gadiem.

LBS BSSI galvenais administrators




Mārtiņš Straume

1.2.3. Projektēšanas uzdevums un tehniskie noteikumi

APSTIPRINĀTS
Jēkabpils pilsētas pašvaldības
iepirkuma komisijas
2011.gada 27.maija sēdē
protokols Nr.145



ATKLĀTA KONKURSA

*„Tehnisko projektu izstrāde un autoruzraudzība
objektiem:*

- 1. „Kurzemes ielas rekonstrukcija (no Ventas ielas līdz
Rīgas ielai), Jēkabpils”;*
- 2. „Vienības ielas rekonstrukcija (no tilta līdz
Draudzības alejai), Jēkabpils”;*
- 3. „Esošā tilta pār Daugavu renovācija (no Kurzemes
ielas līdz Vienības ielai), Jēkabpils””*

NOLIKUMA GROZĪJUMI

Identifikācijas Nr. JPP 2011/32/ERAF

Jēkabpils, 2011

Iepirkuma komisija nolemj veikt atklāta konkursa „*Tehnisko projektu izstrāde un autoruzraudzība objektiem: 1. „Kurzemes ielas rekonstrukcija (no Ventas ielas līdz Rīgas ielai), Jēkabpils”*; 2. „*Vienības ielas rekonstrukcija (no tilta līdz Draudzības alejai), Jēkabpils”*; 3. „*Esošā tilta pār Daugavu renovācija (no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai), Jēkabpils”*” nolikumā (turpmāk tekstā – Nolikums) šādus grozījumus:

1. Visā Nolikuma tekstā aizstāt datumu „**2011.gada 31.maijs**” ar datumu „**2011.gada 15.jūnijs**” attiecīgā locījumā.

2. Izteikt Nolikuma 4.pielikuma „PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMI” 3.Objekta „Esošā tilta pār Daugavu renovācija (no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai), Jēkabpils” Projektēšanas uzdevumu un ar to saistītos Tehniskos noteikumus jaunā redakcijā (skat. Nolikuma grozījumu 1.pielikums).

NOLIKUMA GROZĪJUMU

1.pielikums

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

***“Esošā tilta pār Daugavu renovācija (no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai),
Jēkabpils”
tehniskā projekta izstrādei***

1. Pasūtītājs

Jēkabpils pilsētas pašvaldība, Reģ. Nr. 90000024205,
Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV-5201.

2. Projektētāja organizācija

Tiek noteikta uz iepirkuma procedūras pamata.

3. Zemes gabala raksturojums

3.1. Zemes gabala kadastra – Nr. 5601 001 7162 (Rīgas iela), 5601 001 7163 (Rīgas iela), 5601 001 1156 (Rīgas iela pie tilta), 5601 001 2881 (Pie tilta).

3.2. Zemes gabala īpašnieks un lietotājs – Jēkabpils pilsētas pašvaldība, reģ. Nr. 90000024205, Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV-5201.

Īpašuma lietošanas tiesības – saskaņā ar Likumu „Par Valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un to nostiprināšanu zemesgrāmatās” 3.panta 4.daļu.

3.3. Projektējamā objekta zemes gabala platība un robežas – No Rīgas ielas un tilta krustojuma līdz tilta un Vienības un Neretas ielas krustojumam.

3.4. Zemes gabala adrese – Vienības iela, Jēkabpils, Rīgas iela, Jēkabpils.

4. Renovējamā objekta novietne un raksturojums

Zemes gabals, uz kura atrodas tilts, atrodas ielu un ceļu teritorijā un transporta infrastruktūras objektu teritorijā atbilstoši Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojumam.

Tiltam blakus esošajā teritorijā atrodas zaļās zonas, uzbēruma nogāzes.

5. Zemes gabala apbūves veids

Ielu un ceļu teritorija, transporta infrastruktūras objekti – saskaņā ar Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojumu.

6. Renovācijas mērķis

Izstrādāt esošā tilta renovācijas tehnisko projektu atbilstoši Latvijas būvnormatīvu, standartu, ieinteresēto instanču tehnisko noteikumu prasībām, nodrošinot esošā tilta konstrukcijām nepieciešamo ilgzturību.

7. Būvprojektēšanas nosacījumi

7.1. Projektu izstrādāt, ievērojot LR spēkā esošos būvnormatīvus, Latvijas valsts standartus, tehnisko noteikumu prasības.

7.2. Būvniecības veids – renovācija.

7.3. Būvprojektēšanas stadijas – skiču projekts, tehniskais projekts.

7.4. Izstrādāt esošā tilta renovācijas tehnisko projektu, kurā iekļaut sekojošas daļas:

Vispārīgā un arhitektūras daļa:

- ◆ Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli atbilstoši būvvaldes izdotajam Plānošanas un arhitektūras uzdevumam.
- ◆ Topogrāfiskais uzmērījums.
- ◆ Paskaidrojuma raksts.
- ◆ Teritorijas sadaļa.
- ◆ Arhitektūras risinājumi.

Inženierisinājumu daļa:

- ◆ Būvkonstrukcijas.

Ekonomikas daļa:

- ◆ Būvdarbu apjomu saraksts (BA);
- ◆ Izmaksu aprēķins (T);
- ◆ Iekārtu, konstrukciju un materiālu kopsavilkums.
- ◆ **DOP** – darba organizācijas projekts un satiksmes organizācijas plāns renovācijas veikšanas laikā.

7.5. Tehniskā projekta izstrādes gaitu saskaņot ar konkrētā projekta vadītāju.

7.6. Topogrāfisko uzmērījumu plānu izgatavo Projektētājs, galīgo materiālu saskaņojot ar SIA „MDC”.

8. Norādījumi par tehniskā projekta apjomu

8.1. Tilta brauktuves platumu un parametrus nemainīt.

8.2. Ietves segums – asfaltbetons. Uz gājēju ietves neparedzēt nekādus šķēršļus (laternu, norāžu stabus, urnas u.c. šķēršļus, kas traucētu pārvietošanos cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, kā arī ietves tīrīšanu).

8.3. Projektu savietot ar būvprojektiem „Vienības ielas rekonstrukcija (no tilta līdz Draudzības alejai), Jēkabpīlī” un „Kurzemes ielas rekonstrukcija (no Ventas ielas līdz Rīgas ielai), Jēkabpīlī”.

8.4. Paredzēt tilta margu nomaiņu, izstrādājot mūsdienīga dizaina margu risinājumu. Materiāls – cinkotais tērauds.

8.5. Projektēt tilta apgaismojumu (kabeļu trasi un apgaismojuma laternas) tilta abās pusēs, paredzot vietu (stiprinājumus un pieslēgumu) svētku dekoratīvo elementu stiprināšanai.

8.6. Paredzēt aizsargbarjeru cinkošanu un aizsargbarjeru dzelzbetona balstu remontu.

8.7. Projektēt satiksmes organizāciju – tilta uzturēšanu rekonstrukcijas darbu veikšanas laikā. Iesniedzt detalizētu satiksmes organizācijas shēmu visam būvniecības periodam, paredzot nepārtrauktu kustību pa vienu joslu.

8.8. Veikt būvprojekta ekspertīzi.

9. Īpašie nosacījumi

Tehnisko projektu izstrādāt, izpildot nosacījumus un prasības sekojošos dokumentos, kurus saņēmis pasūtītājs:

- ◆ Jēkabpils pilsētas pašvaldības iesniegti Apzāļumošanas noteikumi.
- ◆ SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi.

- ◆ Tilta apgaismojuma izbūves noteikumi.
- ◆ AS „Sadales tīkls” Ziemeļaustrumu reģiona tehniskie noteikumi.
- ◆ AS „Latvijas gāze” tehniskie noteikumi.
- ◆ Jēkabpils pilsētas pašvaldības pilsētsaimniecības departamenta izsniegtie tehniskie noteikumi.
- ◆ SIA „Jēkabpils ūdens” tehniskie noteikumi.
- ◆ VKPAI īpašie noteikumi.
- ◆ SIA „Jēkabpils siltums” tehniskie noteikumi.
- ◆ Tehniskie noteikumi lietus ūdens novadīšanai.

10. Būvprojekta saskaņošanas nosacījumi:

10.1. Projektēšanas procesā ir nepieciešami atsevišķu projekta daļu un nodaļījumu atstarpju saskaņojumi ar Jēkabpils pilsētas pašvaldību un Jēkabpils pilsētas galveno arhitektu.

10.2. Projektam pievienojami papildus dokumenti: teritorijas topogrāfiskais uzmērījums, ekspertīzes slēdziens par tehniskā projekta atbilstību LBN un citām tehniskajām prasībām un noteikumiem.

10.3. Projekts galīgajā variantā saskaņojams ar visām institūcijām, kuras izdevušas tehniskos noteikumus.

11. Būvprojekta sastāvs pielikumos:

11.1. Projekta dokumentācija noformējama atbilstoši LBN 202-01 „Būvprojekta saturs un noformēšana” prasībām, galīgai saskaņošanai pasūtītājam un būvvaldē iesniedzama 6 (sešos) eksemplāros;

11.2. Teksts (izmantojot MS Word);

11.3. Darbu daudzumi, specifikācijas MS Excel un PDF formātā (atbilstoši LR SM „Ceļu specifikācijas 2010”;

11.4. Grafiskie materiāli Auto CAD formātā (ne vecāks par Auto CAD 2004).

11.5. Topogrāfiskie uzmērījumi (* dwg un *dgn formātā).

12. Projektēšanas organizācijas uzdevums:

12.1. Tehnisko noteikumu precizēšana;

12.2. Topogrāfiskā uzmērījuma veikšana;

12.3. Tehniskā projekta izstrāde, saskaņošana atbilstoši 10.punkta prasībām;

12.4. Projekta ekspertīzes atzinuma saņemšana, kļūdu un neprecizitāšu labošana, ja tādas fiksētas eksperta atzinumā.

13. Pielikumi projektēšanas uzdevumam:

Atbildīgo iestāžu tehniskie noteikumi, Plānošanas un arhitektūras uzdevums.

Sastādīja- galvenā arhitekta:

I.Buka

ST

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"

ZIEMEĻAUSTRUMU REĢIONS

Vien. reģ. Nr. 40003857687

Aiviekste, Kalsnavas pagasts, Madonas rajons, LV-4860, Latvija
Tālr. (+371) 80200400, fakss (+371) 64810375, www.st.latvenergo.lv

*Arhitekt. - plānošanas
nodalī*
- turpmākām darbām
20.07.2009.
[Paraksts]

Madonas rajona Kalsnavas pagastā
15.07.2009. Nr. 30R6E0-16.06/1284
Uz 26.06.2009. Nr.117-4-3-9

Jēkabpils pilsētas pašvaldība,
Administrācija,
Pilsētsaimniecības
departaments,
Arhitektūras plānošanas nodaļa,
Brīvības ielā 120,
Jēkabpils, LV-5201

Par tehniskajiem noteikumiem

Izstrādājot projektu "Esošā tilta pār Daugavu rekonstrukcija (no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai), Jēkabpils", jāievēro sekojoši AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu reģiona (turpmāk tekstā "ST ZAR") nosacījumi:

- esošo elektrotīklu un būvju novietojumam jāatbilst pastāvošo Elektrotīklu izbūves noteikumu un Latvijas Būvnormatīvu prasībām;
- projektā jāuzrāda esošo elektrotīklu izvietojums;
- plānojot projektējamo objektu izvietojumu, paredzēt joslu elektropārvades līniju izbūvei;
- nepieciešamības gadījumā projektā paredzēt risinājumu elektropārvades līniju rekonstrukcijai, pamatojoties uz elektroiekārtu izbūves noteikumiem un noteikumiem par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās, kā arī saskaņā ar "Aizsargjoslu likuma" 35.panta (6) punktu - Juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, aizsardzības, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku. Saskaņā ar Enerģētikas likuma 23.panta (2) punktu - Esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem.

Zemes īpašniekam (ierosinātajam), lai pārvietotu elektropārvades līniju, ir jāorganizē projekta izstrāde, vispirms saņemot ST ZAR (Aiviekstē, Kalsnavas pag., Madonas novadā) projektēšanas uzdevumu, kā arī jāorganizē darbu izpilde projekta realizēšanai.

- projektā paredzēt, vietās, kurās projektējamās komunikācijas šķērsos esošos elektropārvades kabeļus, tos papildus mehāniski aizsargāt, ievietojot caurulēs;
- būvdarbu veikšanu ar mehānismiem, vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar "Aizsargjoslu likumu" un saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu reģiona Eksploatacijas daļas Jēkabpils nodaļu, Jēkabpils Jaunā ielā 31a.
- projektu saskaņot ST ZAR Jēkabpils nodaļā (Jaunā ielā 31a, Jēkabpils).

Sīkāku informāciju par neskaidrajiem jautājumiem sniegs ST ZAR Jēkabpils nodaļas meistars Gunārs Melbārzdš, tālr. 65210838.

Ziemeļaustrumu reģiona tehniskais vadītājs

Ilmārs Sproģis

Aldis Anzons 64810174

SANĒMTS

Jēkabpils pilsētas pašvaldība
20.07.2009.g.
Indekss 6481/2643 3-3-1



LATVIJAS REPUBLIKA

VALSTS KULTŪRAS PIEMINEKĻU AIZSARDZĪBAS INSPEKCIJA

Reģ. Nr. 90000038351, M.Pils ielā 17/19/21, Rīgā, LV-1050, Tel.: +371 67229272, Fakss: +371 67228808, E-pasts: vkpai@latnet.lv

Rīga

14.07.2009.Nr.12/ 1951
Uz 26.06.2009. Nr.124-4-3-9
(03.07.2009. reģ. Nr. 1812)

Arhitekt. plānošanas nodaļai
16.09.2009.g.
Jēkabpils pilsētas pašvaldībai,
Arhitektūras plānošanas nodaļai
Brīvības ielā 120,
Jēkabpilī, LV - 5201

Kultūras pieminekļu aizsardzības prasības (īpašie noteikumi)
Kurzemes ielas, Vienības ielas un esošā tilta pār Daugavu
rekonstrukcijai Jēkabpils pilsētā.

Izdotas saskaņā ar Ministu kabineta 1997.04.01.
noteikumu Nr.112 Vispārīgie būvnoteikumi 41.5
apakšpunkta, 42. un 43. punktu un 2.pielikuma
4. nodaļas (4. 5. pozīcija) nosacījumiem

Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija (turpmāk tekstā –
Inspekcija) ir saņēmusi dokumentāciju un Jūsu iesniegumu ar lūgumu izsniegt
tehniskos noteikumus būvprojektu izstrādāšanai Kurzemes ielas, Vienības ielas
un esošā tilta pār Daugavu rekonstrukcijai Jēkabpils pilsētā un informē:

Teritorija, kurā tiek projektēta ielu rekonstrukcija: Vienības ielas rietumu gals
(kad.Nr.56010027162), Brīvības iela (kad.Nr.56010027207), A.Pormaļa iela
(kad.Nr.56010027187), Draudzības alejas austrumu gals (kad.Nr.56010027076)
un nekustamais īpašums Brīvības ielā 105 (kad.Nr. 56010020437), atrodas valsts
nozīmes kultūras pieminekļa „Jēkabpils pilsētas vēsturiskais centrs” (valsts
aizs.Nr. 7432) teritorijā un aizsardzības zonā. Tāpēc uz aplūkojamo teritoriju
attiecas likums „Par kultūras pieminekļu aizsardzību”.

Inspekcija atbalsta Jūsu ieceri veikt ielu rekonstrukciju un piekrīt Jēkabpils
pilsētas būvvaldes izsniegtajam PAU ar sekojošiem nosacījumiem:

1. veicot būvdarbus, nedrīkst bojāt esošos kultūras pieminekļus;
2. ja darbu realizācijas gaitā teritorijā atklātos objekti, kam varētu būt
vēsturiska, zinātniska, mākslinieciska vai citāda kultūras vērtība, atradējam
10 dienu laikā jāpaziņo Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijai;
3. veicot esošā tilta pār Daugavu rekonstrukcijas darbus, Inspekcija aicina
saglabāt industriālā mantojuma objektu „Jēkabpils zemesceļa – dzelzceļa
tilta caurbrauktuve” Pļaviņu ielā, kurš saglabājies no 1936. gadā celtā dzelz
konstrukcijas tilta pār Daugavu.

SAŅĒMTS

Jēkabpils pilsētas pašvaldība
16.09.2009. 2009.g.
Inčeks 107-2599 3-3-1

Būvprojekts saskaņojams Inspekcijā Ministru kabineta 1997.04.01. noteikumu Nr.112 „Vispārīgie būvnoteikumi” noteiktajā kārtībā.

Būvprojekta saskaņošanas vai atzinuma došanas gadījumā Inspekcija patur vienu projekta eksemplāru.

Ja būvprojektēšana („Vispārīgo būvnoteikumu” 4. daļas noteikumu izpratnē) nav uzsākta, šo nosacījumu derīguma termiņš ir divi gadi.

Ar cieņu,
Inspekcijas vadītāja vietnieks



J.Radiņš

A.Bākulis 67224519



Vienotais reģistrācijas Nr. 40003000642
Aristida Briča iela 6, Rīga, LV-1001
Kontaktu centrs: tālr. 155, fakss 67 041 604
e-pasts: info@lg.lv, www.lg.lv
IBAN LV38 PARX 0000 0044 6101 8
AS "Parex banka", SWIFT PARXLV22

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Jēkabpils
01.07.2009. Nr. 33-6/13
Uz 29.06.2009. Nr. 118-4-3-9
Klienta Nr. 52-5-09

Jēkabpils pilsētas Pašvaldība
Administrācija
Arhitektūras – plānošanas nodaļa
Arhitektūras-plānošanas nodaļas vadītājas p.i.
K. Gardes kdzei
Brīvības ielā 120, Jēkabpils, LV-5201

“Par Tehnisko noteikumu izsniegšanu”
Kurzemes, Vienības ielu un esošā tilta pār
Daugavu rekonstrukcijai.

*Atāhēt. - plānošanas nodaļai
- tehniskam darbam
29.07.2009.g.
(paraksts)*

Akciju sabiedrība “Latvijas Gāze” (turpmāk - a/s “Latvijas Gāze”) Jēkabpils iecirknis informē, ka veicot tehniskā projekta izstrādi jāievēro šādi nosacījumi:

29/2009. No Ventas ielas līdz Rīgas ielai.

A/s “Latvijas Gāze” piederošais tērauda ar polimēru izolāciju augstspiediena ($P_{proj.} \leq 6 \text{ bar}$, $P_{fakt.} \leq 3 \text{ bar}$) gāzesvads D 273×5 izbūvēts pa Latgales ielu, Kurzemes ielu līdz krustojumam ar Kalna ielu, šķērso Kalna ielu (sarkano līniju robežās) un turpinās līdz Rīgas ielai, kuru šķērso zem braucamās daļas tērauda čaulā D 530 un tālāk šķērso Daugavu pa tilta lejpusi. Pie šī gāzesvada, plānotās rekonstrukcijas zonā, ir pieslēgti sekojoši patērētāji- Policāns Andris „Raiņa ielā 34, SIA “Reāls”, Kurzemes ielā 8, SIA “Manro-J”, Rīgas ielā 120. (skat shēmas). Tīklu armatūru veidus un skaitu darba kārtībā uzzināt a/s “Latvijas Gāze” Jēkabpils iecirknī (Madonas ielā 95, Jēkabpils).

30/2009. Vienības ielas rekonstrukcija (no tilta līdz Draudzības alejai).

Daugavas aizsargdambja zonā atrodas a/s “Latvijas Gāze” augstspiediena ($P_{proj.} \leq 6 \text{ bar.}$, $P_{fakt.} \leq 3 \text{ bar.}$) sadalošais gāzesvads D 273×5, kas šķērso Daugavu pa tilta lejpusi, zem tilta šķērso Neretas ielu, tuneļa rajonā nolaižas līdz Pļaviņu ielai un tālāk izbūvēts paralēli Neretas ielai. Posmā no tilta pār Daugavu pa Vienības ielu, līdz krustojumam ar Brīvības ielu, izbūvētā apla rajonā atrodas A/s “Latvijas Gāze” sadalošais vidējā spiediena ($P_{fakt.} \leq 3 \text{ bar}$) gāzesvads PE 160x 14.6 un PE 110x 10, pie kura pieslēgti SIA “Jēkabpils autobusu parka” autoosta, Vienības ielā 1 un SIA “Mego”, Vienības ielā 1a. Ir izbūvēta šī gāzesvada turpinājums pa Ledus ielu. (skat.shēmu) Tīklu armatūru veidus un skaitu darba kārtībā uzzināt a/s “Latvijas Gāze” Jēkabpils iecirknī (Madonas ielā 95, Jēkabpils).

31/2009. Esošā tilta pār Daugavu rekonstrukcija (no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai).

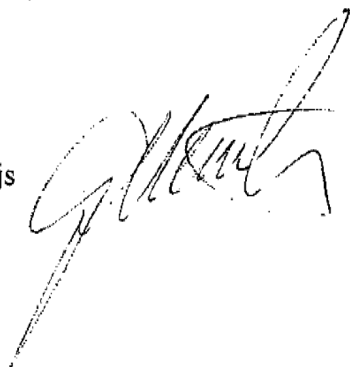
Posmā no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai atrodas A/s “Latvijas Gāze” augstspiediena ($P_{proj.} \leq 6 \text{ bar.}$, $P_{fakt.} \leq 3 \text{ bar.}$) sadalošais gāzesvads D 273×5, kas šķērso Daugavu pa tilta lejpusi, zem tilta šķērso Neretas ielu, tuneļa rajonā nolaižas līdz Pļaviņu ielai un tālāk izbūvēts paralēli Neretas ielai (skat shēmu). Tīklu armatūru veidus un skaitu darba kārtībā uzzināt a/s “Latvijas Gāze” Jēkabpils iecirknī (Madonas ielā 95, Jēkabpils).

SAŅEMTS

Jēkabpils pilsētas pašvaldībā
2009. g. 31. jūlijs 2009. g.
Indekss 3-3-1

1. Ja rekonstrukcijas un projektēšanas gaitā rodas nepieciešamība gāzesvadu pārlikšanai, šiem darbiem ir jāizņem atsevišķi Tehniskie noteikumi. Gāzesvadu pārlikšanu, kā arī pārlikšanai nepieciešamo projektu, pasūta un veic pasūtītājs saviem spēkiem par ielas renovācijai un/vai rekonstrukcijai paredzētajiem līdzekļiem. Gāzesvadu armatūru kapes jā saglabā, nepieciešamības gadījumā – jāpaceļ vai jā pazemina; kondensāta savācēju caurules jā pagarina vai jā saīsina.
2. Kapju pacelšanu (pazemināšanu) veic pasūtītājs saviem spēkiem par ielas renovācijai un/vai rekonstrukcijai paredzētajiem līdzekļiem.
3. Gāzes bīstamos darbus – kondensāta savācēju cauruļu pagarināšanu vai saīsināšanu veic a/s “Latvijas Gāze” Jēkabpils iecirknis pēc pasūtītāja rakstiska iesnieguma, kurā garantēta darbu apmaksa.
4. Topogrāfija jā saskaņo a/s “Latvijas Gāze” Jēkabpils iecirknī (Madonas ielā 95, Jēkabpilī).

Komercpilnvarnieks
Jēkabpils iecirkņa vadītājs



G. Martukāns.

E. Jodguds 52 37508

8.pielikums pie 26.10.2011. RBAD direktora rīkojuma Nr. 37-1/99

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.6-2/52/377

Jēkabpils

Datums: 23.05.2012 **Pamatojums:** 23.05.2012. pieteikums TN saņemšanai

Pieprasītājs: Jēkabpils pilsētas pašvaldība **Kontakttālrunis:** 65207317
Zemes kadastra Nr. -56010017262, 56010017163, 5610011156, 56010012881
Objekta adrese: Esošais tilts pār Daugavu, Jēkabpils

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Esošā tilta pār Daugavu renovācija (no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai)

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Plānotajā darbu zonā atrodas SIA „Lattelecom” elektronisko sakaru komunikācijas: sakaru kabeļu kanalizācija ar instalētiem sakaru kabeļiem, zem tilta kabeļšahā un kabeļkanalizācijā.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Projektu izstrādāt uz topogrāfiskā plāna mērogā 1:500, kur jābūt uznestām visām sakaru komunikācijām. Projektā paredzēt pasākumus minētā elektronisko sakaru tīkla aizsardzībai, tā funkcionalitātes un piekļuves saglabāšanai atbilstoši Aizsargjoslu likumam un Elektronisko sakaru likumam.
2.	Projektā paredzēt nodrošināt sakaru komunikāciju atrašanās dziļuma saglabāšanu attiecībā pret projektēto virsmas līmeni mazāku par esošo, nepieciešamības gadījumā veicot to pārbūvi. Renovējot tiltu veikt kabeļšahā un tajā esošo kabeļu aizsardzības pasākumus. Kabeļu un ielas krustojuma vietās paredzēt cauruļu pāreju izbūvi Jebkādu darbu veikšana tikai SIA Lattelecom pārstāvja klātbūtnē (tālr. 26594328).
3.	Ja esošo sakaru tīkla elementu drošības un saglabāšanas prasības nav iespējams izpildīt, tad jāizstrādā tehniskais projekts par esošo sakaru tīklu pārvietošanu. Pirms tehniskā projekta saskaņošanas nepieciešams noslēgt vienošanos ar SIA „Lattelecom” par esošā sakaru tīkla pārvietošanu. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par telekomunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA Lattelecom.
4.	Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Līguma noslēgšanai vērsties SIA Citrus Solutions Rēzekne, Maskavas iela 5, tālr. 64648003; 29340546.
5.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Jaunā iela 16, Jēkabpils, tālr. 65234333, 26594328. Šo noteikumu izsniedzējs ir SIA Lattelecom

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” RBAD TILAN RELIG Līniju uzraudzības inspektoru, Juri Kalniņu

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

Jaunā iela 16, Jēkabpils, tel 26594328, 65234333.

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom
amats, tālrunis:

Datums:
Paraksts:

SIA Lattelecom RBAD TILAN RELIG

Juris Kalniņš
Līniju uzraudzības inspektors. tālr. 65234333, 26594328
23.05.2012



Projektēšanas konsultatīvā firma – akciju sabiedrība
CEĻUPROJEKTS





JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA

PILSĒTSAIMNIECĪBAS DEPARTAMENTS

Reģ.Nr.90000024205

Brīvības ielā 120, Jēkabpīlī, LV – 5201

tālrunis 65236777, Fakss 65207304, e-pasts vpa@jekabpils.lv

Jēkabpīlī

17.05.2011 Nr. _____

Esošā tilta pār Daugavu Jēkabpīlī renovācijas TEHNISKIE NOTEIKUMI

1. Projektēt SIA „Inženierbūve” „Tilta pār Daugavu Jēkabpīlī izpēte” tehniskās atskaides (2009.g.) 6.nodaļā (59.lpp.) paredzēto pasākumu veikšanu.
2. Projektēt braucamās daļas aizsargbarjeru remontu, paredzot to einkošānu.
3. Projektēt braucamās daļas aizsargbarjeru dzelzbetona balstu remontu.
4. Paredzēt tilta margu nomaiņu.
5. Paredzēt apgaismojuma balstu nomaiņu.
6. Paredzēt asfaltbetona seguma atjaunošanu brauktuves zonā.

Departamenta direktors

Sirmovičs 29211420

R. Sirmovičs



JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA
PILSĒTSAIMNIECĪBAS DEPARTAMENTS

Reģ.Nr.90000024205

Brīvības ielā 120, Jēkabpils, LV – 5201
tālrunis 65236777, Fakss 65207304, e-pasts vpa@jekabpils.lv

Jēkabpils

**Tehniskie noteikumi tilta pār Daugavu Jēkabpili
apgaismojuma renovācijai**

27.05.2011

1. Paredzēt apgaismojuma balstu nomaiņu, saglabājot esošo balstu augstumu;
2. Paredzēt apgaismojuma kabeļu nomaiņu, saglabājot esošo pieslēguma vietu;
3. Pielietot ~~Na~~ gaismekļus.

Departamenta direktors

Širmovičs, 29211420

R. Širmovičs

Jēkabpils ūdens

Vienotais reģistrācijas Nr. 45403000395, PVN reģistrācijas Nr. LV45403000395
Jaunā iela 60, Jēkabpils, LV-5201
Tālrunis/fakss 5232036, grāmatvedība 5231715, e-mail: ukp-avcra@denyar.lv
Norēķinu konts LV80UNLA0009000508309, AS "SEB banka", kods UNLALV2X009

Jēkabpils

26.05.2011 Nr. 3 -1.1 Nr.84

TEHNISKIE NOTEIKUMI ŪDENSVADAM UN KANALIZĀCIJAI

Objekta nosaukums un adrese: Esošā tilta pār Daugavu rekonstrukcija (no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai), Jēkabpils.

Projektējot esošā tilta pār Daugavu rekonstrukciju, ievērot magistralā ūdensvada pārvada Ø200mm aizsardzību.

Projekta dokumentāciju saskaņot ar SIA „Jēkabpils ūdens” un atstāt vienu eksemplāru, kā arī elektroniskā veidā (dwg formāts).
Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus.

Valdes priekšsēdētājs

E. Užulis

L. Berge
5232622



JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA
PILSĒTSAIMNIECĪBAS DEPARTAMENTS

Reģ.Nr.90000024205

Brīvības ielā 120, Jēkabpils, LV – 5201

tālrunis 65236777, Fakss 65207304, e-pasts vpa@jekabpils.lv

Jēkabpils

Apzāļumošanas tehniskie noteikumi

24.05.2011

Projektā „Esošā tilta pār Daugavu rekonstrukcija (no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai), Jēkabpils, ir jāparedz:

1. Krustpils puses nogāzē paredzēt koku retināšanu.

Departamenta direktors

Breimane, 65207319

R. Sirmovičs

SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
„JĒKABPILS SILTUMS”

Nameja iela – 4a, Jēkabpils, LV- 5201 tālrunis 65233100, fakss- 65220710, PVN Nr. LV -40003007778
Jēkabpilī

08.07.2009. Nr.90/1-4

Jēkabpils pilsētas pašvaldība

Brīvības iela 120, Jēkabpils,

LV-5201

*Achit. - plānoš. noteikums
- informācija
10.07.2009.g.
[Signature]*

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

SIA “Jēkabpils siltums” nevar izsniegt siltumapgādes tehniskos noteikumus Jēkabpils pašvaldībai objekta: Esošā tilta pār Daugavu rekonstrukciju (no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai), Jēkabpilī, jo šajā posmā nav ierīkota centralizētā siltumapgādes komunikāciju sistēma un pagaidām nav paredzētas pieslēgt pilsētas centralizētajai apkures sistēmai.

SIA “Jēkabpils siltums”
Valdes loceklis



O. Dubiņš

Dubiņš 29198420

SANĒMTS

Jēkabpils pilsētas pašvaldībā

2009. g. 10.07. Indekss 212-25/11 3-3-1



JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA

PILSĒTSAIMNIECĪBAS DEPARTAMENTS

Reģ.Nr.90000024205

Brīvības ielā 120, Jēkabpīlī, LV – 5201

tālrunis 65236777, Fakss 65207304, e-pasts vpa@jekabpils.lv

Jēkabpīlī

**Tehniskie noteikumi lietus ūdens novadīšanai
no tilta pār Daugavu, Jēkabpīlī**

27.05.2011

Lietus ūdens novadīšana no tilta pār Daugavu, Jēkabpīlī saglabājama esošajā veidā.

Departamenta direktors

Sirmovičs 29211420

R. Sirmovičs

1.2.4. Plānošanas un arhitektūras uzdevums



JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA
ADMINISTRĀCIJA
JĒKABPILS PILSĒTAS BŪVVALDE

Brīvības ielā 120, Jēkabpīlī, LV - 5201 ♦ tālrunis 5207422 ♦ Fakss 5207421 ♦ e-pasts dome@jekabpils.lv

Jēkabpīlī

PLĀNOŠANAS un ARHITEKTŪRAS UZDEVUMS NR. 31/2009

Esošā tilta pār Daugavu renovācija (no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai), Jēkabpīlī
(būves nosaukums un adrese)

Izsniegts 2009.gada 18.jūnijā

Jēkabpils pilsētas pašvaldība
Kam izsniegts

1.ZEMES GABALA RAKSTUROJUMS

1.1.	Zemes vienības (gabala) kadastra apzīmējums	5601-001-7162 (Rīgas iela), 5601-001-7163 (Rīgas iela), 5601-001-1156 (Rīgas iela pie tilta), 5601-001-2881 (Pie tilta)
1.2.	Zemes gabala īpašnieks vai lietotājs Vārds, uzvārds Personas kods, adrese, tālrunis vai juridiskās personas rekvizīti	Zemes īpašnieks: Jēkabpils pilsētas pašvaldība, reģ.Nr. 90000024205, Brīvības ielā 120, Jēkabpīlī Lietotājs: Jēkabpils pilsētas pašvaldība, reģ.Nr. 90000024205, Brīvības ielā 120, Jēkabpīlī
1.3.	Īpašuma tiesības vai lietošanas tiesības apliecinošs dokuments	Zemesgrāmatu apliecība, reģ. Jēkabpils pilsētas zemesgrāmatu nodaļā Nr.
1.4.	Zemes gabala platība	36026 m ² (Rīgas iela)
1.5.	Pārvades sadales tīkla garums	Tilta izbūves garums – 420 m
1.6.	Zemes gabala novietne un situācija, tā teritorijā esošās ēkas un būves	Esošais tilts, Rīgas iela
1.7.	Pārvades, sadales tīkla novietne un situācija	
1.8.	Īpašie apstākļi (zemes gabals atrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, kultūra pieminekļa teritorijā vai tā aizsardzības zonā)	Nav
1.9.	Vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā noteiktā teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana	Iela.
1.10.	Ierobežojumi (servitūti)	Nav reģistrēti ZG
1.11.	Papildu prasības	

2. BŪVPROJEKTĒŠANAS NOSACĪJUMI

2.1.	Būvniecības veids (jaunbūve, rekonstrukcija, restaurācija, renovācija)	Rekonstrukcija
2.2.	Būvprojektēšanas stadija	Skiču projekts. Tehniskais projekts.
2.3.	Būvprojektēšanas stadija (shēma, tehniskais projekts)	Tehniskais projekts.
2.4.	Apbūves pamatnosacījumi -- pēc Jēkabpils pilsētas 2007.gada 28.jūnija saistošajiem noteikumiem Nr. 12 „Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojums 2007. līdz 2019.gadam”. 2.4.1. Maksimālā apbūves intensitāte – nav noteikta 2.4.2. Maksimālais apbūves blīvums - nav noteikta 2.4.3. Minimālā brīvā teritorija – nav noteikta 2.4.4. Maksimālais stāvu skaits- ----- 2.4.5. Autostāvvietu skaits no tām invalīdu autostāvvietu skaits -	
2.5.	Kompozīcijas pamatnosacījumi: 2.5.1. Būves bloķēšana (brīvēstāvoša ēka, bloķēta ēka) – ----- 2.5.2. Apbūves līnija (būvlaide, atkāpes no sarkanās līnijas) – esošā 2.5.3. Augstuma ierobežojumi (stāvu skaits, jumta dzegas augstums) ----- 2.5.4. Iebrauktuves un ieejas (no kuras ielas) - Atbilstoši teritorijas plānojumam	
2.6.	Būvkonstrukciju projektēšanas pamatnosacījumi: nepieciešams tehniskās apsekošanas slēdziens 2.6.1. Ugunsnoturības pakāpe - 2.6.2. Nesošās konstrukcijas Tehniskās apsekošanas akts (esošām būvēm) – nepieciešams	
2.7.	Ārējās apdares nosacījumi – piedāvāt margu un norobežojumu dizainisko risinājumu 2.7.1. Sienas – ----- 2.7.2. Jumta veids un iesegums – ----- 2.7.3. Logi un vitrīnas - ----- 2.7.4. Durvis - -----	
2.8.	Teritorijas iekārtošanas nosacījumi – izņemt TN no pilsētas daīldārznieces 2.8.1. Apzaļumošana – paredzēt projektā apzaļumošanas sadaļu 2.8.2. Nožogojšana – atbilstoši standartam Apgaismošana – paredzēt tilta un ielas apgaismošanu (izņemt TN no P.Lazdāna) 2.8.3. Vertikālā plānošana – lietus ūdeni novadīt Daugavā (izņemt TN no J.Kozuliņa) 2.8.4. Brauktuves un ietvju segums – brauktuve asfaltbetona, ietves asfaltbetona 2.8.5. Būvgružu utilizācija, pārstrāde vai atļauja izmantot izgāztuvi – uzrādīt pie būvatļaujas saņemšanas 2.8.6. Prasības atkritumu apsaimniekošanai, atbilstoši LBN 2.8.7.	
2.9.	Vides pieejamības prasības – atbilstoši LBN	

2.9.1.	Teritorija – paredzēt uzbrauktuves uz tilta.
2.9.2.	Iekštelpas

3. PIESLĒGŠANĀS TEHNISKĀS PRASĪBAS (pieslēgšanās inženierkomunikācijām vai to šķērsošana, pieslēgšanās infrastruktūrai)

3.1.	Ūdensapgāde un kanalizācija–izņemt TN	SIA "Jēkabpils Ūdens", Jaunā ielā 60, Jēkabpīlī, 5232036
3.2.	Ielas un ceļi - izņemt TN	VAS "Latvijas valsts ceļi", Latgales reģiona Jēkabpils nodaļa, Brīvības 2, Ābeļu pag., Jēkabpils raj. 5237581
3.3.	Elektroapgāde – izņemt TN	AS "Latvenergo", Ziemeļaustrumu elektriskie tīkli, Jēkabpils elektrisko tīklu rajons, Jaunā ielā 31a, Jēkabpīlī, 5210830
3.4.	Gāzes apgāde - izņemt TN	A/S „Latvijas gāze” Jēkabpils iecirknis, Madonas 95, Jēkabpīlī, 5237505
3.5.	Siltumapgāde - izņemt TN	SIA „Jēkabpils siltums”, Nameja iela 4A, Jēkabpīlī, 5234909
3.6.	Elektroniskie sakari - izņemt TN	SIA "Citrus Solutions", Jaunā ielā 16, Jēkabpīlī, 5231595
3.7.	Citas komunikācijas - izņemt TN	Lietus ūdens kanalizācija, transporta un tīklu inženieris, Jēkabpils pilsētas domē, Jaunā ielā 31C, 65207412

4. TEHNISKIE UN ĪPAŠIE NOTEIKUMI (Valsts un pašvaldību institūciju izdotie tehniskie noteikumi vai prasības)

4.1.	Vides un dabas aizsardzības prasības - TN nav nepieciešami	Valsts vides dienesta Daugavpils reģionālā pārvalde Jēkabpils sektors, Rīgas ielā 210A, 5231280
4.2.	Kultūras pieminekļu aizsardzības prasības – izņemt TN	
4.3.	Pašvaldību institūciju prasības	<ul style="list-style-type: none"> Izņemt TN no pilsētas daļiņdarzniecības M.Breimanes par labiekārtošanu un apzaļumošanu Izņemt TN no saimn. nod. vadītāja P.Lazdāna par ielas apgaismojumu
4.4.	Citas prasības –	

5. PAŠVALDĪBU INSTITŪCIJU IZSNIEGTĀS ATĻAUJAS

5.1.	Koku ciršanas atļauja	
5.2.	Citas atļaujas	

- **Tehniski ekonomiskais pamatojums (TEP) akceptēts** (kompleksām ūdensapgādes, notekūdeņu savākšanas un attīrīšanas būvēm):

(akceptēšanas datums un numurs)

- **Projektu izstrādāt uz topogrāfiskā uzmērījuma pamata (ne vecāka par 1 gadu)**

Plānošanas un arhitektūras uzdevums ir derīgs līdz 2011. gada 18.jūnijam.

Jēkabpils pilsētas galvenā arhitekte



I.Buka

Par inženiertīkliem atbildīgā amatpersona

J.Kozuliņš

Būvvaldes vadītājs

R.Sirmovičs

Šo administratīvo aktu mēneša laikā pēc tā stāšanās spēkā var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā. (Antonijas ielā 6, Rīgā).



JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA

JĒKABPILS PILSĒTAS BŪVVALDE

Reģistrācijas Nr.90000024205

Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV – 5201

Tālrunis 65236777, fakss 65207304, elektroniskais pasts vpa@jekabpils.lv

Jēkabpilī

LĒMUMS

16.05.2012.

Nr.21 (protokols 19/2012. 2.1.)

Par plānošanas un arhitektūras uzdevuma pagarināšanu

Iesniedzējs: Jēkabpils pilsētas pašvaldība, adrese Brīvības iela 120, Jēkabpils

Iesniedzēja prasījums: par plānošanas un arhitektūras uzdevuma Nr.31/2009 esošā tilta pār Daugavu renovāciju (no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai), Jēkabpilī pagarināšanu

Jēkabpils pilsētas būvvaldē tika izskatīts Jēkabpils pilsētas pašvaldības iesniegums par plānošanas un arhitektūras uzdevuma pagarināšanu. Iesniedzējam izsniegts plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr.31/2009 no 18.06.2009. par esošā tilta pār Daugavu renovāciju (no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai), Jēkabpilī.

Pamatojoties uz iesniegto dokumentāciju un Vispārīgo būvnoteikumu Nr.112 35.² punktu

Jēkabpils pilsētas būvvalde nolemj:

1. Pagarināt plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.31/2009 par esošā tilta pār Daugavu renovāciju (no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai), Jēkabpilī uz diviem gadiem.
2. Būvvaldes lēmums ir apstrīdams Jēkabpils pilsētas domē, Brīvības ielā 120, Jēkabpilī, 1 mēneša laikā.

Būvvaldes vadītājs

Konstantinova 65231005



R.Sirmovičs

1.3. Konstrukcija

Tiltam ir pieci laidumi. Upi pārsedz nepārtrauktas sistēmas trīs laidumu tērauda siju konstrukcija, bet krasta laidumi pārsegti ar saliekamas konstrukcijas spriegbetona sijām. Projektētie tehniskie normatīvi:

- Aplēses normatīvās slodzes N-18, NK-80 un gājēju slodze uz ietvēm 4KN;
- Brauktuves gabarīts G-7m + 2 x 1,5m;
- Tilta aplēses laidumu shēma 32,10 + 62,95 + 84,30 + 62,95 + 32,10. Kopējais laidumu garums ir 274,4m.



Tilta sānskats Daugavas lejteces pusē

Tērauda siju laidumi ar dzelzsbetona plātni.

Nepārtrauktā laidumu konstrukcija sastāv no divām dubult-T šķēsgriezuma sijām ar pilno sieniņu. Galvenās sijas ir metinātas. Montāžas savienojumi – kniežu. Galveno siju vertikālā siena pastiprināta ar vertikālām un horizontālām stingrības ribām. Šķērssaites ierīkotas ik pēc 4,2m, izgatavotas no L profiliem, un izvietotas trīsstūra konstrukcijā. Apakšējā joslā ierīkotas vēja saites. Virs balstiem šķērsām ierīkotas šķērssijas.

Laidumu konstrukcijas montāža tika veikta ar uzbīdīšanas metodi no uzbēruma kreisajā krastā. Šim nolūkam ierīkoja pagaidu balstus.

Pēc metāla konstrukciju uzbīdīšanas veikti saliekamās dzelzsbetona brauktuves plātnes montāžas darbi. Dzelzsbetona plātnes garums (tilta šķērsvirzienā) ir 7,8m ar 1,3m garām zobveida konsolēm abās pusēs, uz kurām samontēti saliekamie dzelzsbetona ietvju bloki. Saliekamo brauktuves plātņu bloku biezums 18-22cm, platums 2,8m. Plātnes savā starpā monolitizētas ar stiegru izlaidumiem plātņu sānos (tilta garenvirzienā), šuves aizpildot ar M400 markas betonu.

Spriegbetona siju laidumi.

Krasta laidumi pārsegti ar septiņām spriegbetona sijām. Sijas ir T-veida formas, 1,6m augstas. Siju sieniņas biezums vidū 14cm, bet apakšā 40cm. Plaukta platums augšējā daļā 1,44m,

biezums 8cm. Katrai sijai uzstādīti astoņi spriegotie kūļi, kuri izvietoti apakšā. Katrs kūlis sastāv no 28 stieplēm. Stieples diametrs ir 5mm, stiepes stiprība 17000kg/cm^2 . Betona marka, no kuras izgatavotas sijas, ir M400. Sijas savā starpā monolitizētas plaukta līmenī un diafragmu savienojumu vietās.

Brauktuve un ietve.

Brauktuves segums ir asfaltbetons. Brauktuvi no ietvēm atdala metāla atvairbarjeras, kuras uzstādītas uz dzelzsbetona apmales. Ietvju malās ierīkotas metāla margas. Virs balstiem Nr.2 un Nr.5 uz brauktuves ierīkotas zobveida slēgta tipa deformācijas šuves. Tilta galos virs balstiem Nr.1 un Nr.6 uz brauktuves ierīkotas mastikas deformācijas šuves. Uz ietvēm uzstādītas deformācijas šuves ar pārsedzošu plāksni.

Balsti, pamati un balstīklas.

Balsti numurēti no Nr.1 līdz Nr.6, sākot no Pļaviņu ielas caurbrauktuves puses.

Krasta balsti Nr.1 un Nr.6 un upes balsti Nr.3 un Nr.4 balstās uz vecā tilta pamatiem. Krasta balstu Nr.1 un Nr.6 pamatu pēda balstās uz kaļķakmens slāņa, pēdas izmēri ir 6,70 m x 7,09m. Pamatiem izmantots betons, virs kura ierīkots plēstu akmeņu mūris, sasaistīts ar cementa javu, kurš turpinājumā kalpo arī kā balsta ķermenis, bet, tā kā balstu ķermenis tika nopostīts, tā vietā 1963. gadā ierīkots jauns. Balstu ķermeņi – masīvi, apbērti.

Upes balsti Nr.3 un Nr.4 balstīti uz gremdkastu pamatiem, kuri saglabājušies no tilta sākotnējās būves. Balstu ķermeņa zemūdens daļa sastāv no betona paplašinājuma, kurš taisnstūra kāpņu veidā trijos stāvos paplašinās virzienā uz upes dibenu. Apakšējā stāva dimensijas ir 16m x 7m. Otrā stāva dimensijas ir 14m x 5.5m. Augšējā stāva dimensijas ir 12m x 3.5m.

Upes balsti Nr.2 un Nr.5 uzbūvēti no jauna. Balstu pamati balstīti uz dabīga pamata. Pamata pēda balstās uz kaļķakmens slāņa. Balstu ķermeņi ir 8,2m plati un 2,0m biezi.

Nekustīgās balstīklas metāla laidumiem atrodas uz 3. balsta, bet spriegbetona laidumiem uz 2. un 5. balsta.

1.4. Tehniskās apsekošanas akts

Papildus 2009. gada veiktajai izpētei, ko ir veikusi SIA "INŽENIERBŪVE", ir veikta esošā tilta pār Daugavu papildus apsekošana 2011. gada septembrī. Tehniskās apsekošanas mērķis ir veikt esošo konstrukciju izpēti, lai iegūtos datus varētu izmantot tehniskā projekta izstrādē.

Apsekojot tilta konstrukcijas, tika konstatēts (skatīt tālāk pievienotos attēlus) sekojošais:

1. *Spriegbetona siju laidumi* – būtiski bojājumi ir redzami laiduma konstrukcijas ārmalu sijām. Siju augšējo plauktu monolitizējumu vietās ir betona virsmas izdrupumi un korodējušas stiegras, šie bojājumi ir radušies no ūdens filtrēšanās caur ietvēm. Ietvēm nav uzklāta hidroizolācija. Tām pašām ārmalu sijām vietām ir plaisas un betona virsmas izdrupumi apakšējā daļā un siju galos.

2. *Tērauda siju laidumi ar dzelzsbetona plātņi* – būtisks bojājums ir tērauda siju korozija. Siju aizsargkrāsojums vairs nepilda savas funkcijas. Dzelzsbetona plātnei maza betona aizsargkārtā un vietām betonā ir redzami korodējošu stiegru plankumi.

3. *Krasta balsti un balstīklas* – abiem krasta balstiem ir betona bojājumi, dažāda veida betona virsmas izdrupumi, vietām atsegtas korodējušas stiegras un plaisas. Uz balstu horizontālajām virsmām un apkārt balstīklām ir sakrājušās sanesas un betona korozijas atlūzas. Krasta balstam Nr. 1 pie siju galiem redzamas ūdens filtrēšanās, t.i. mitruma pēdas caur deformācijas šuvēm. Tērauda balstīklas korodē.

4. *Upes balsti un balstīklas* – būtiski bojājumi ir balstam Nr.2 un Nr.5 balstīklu laukumu vietās betons ir saplaisājis un drūpošs. Tērauda balstīklas korodē, balstīklu metāla aizsargvāki korodē, ir nobrukuši, nepilda vairs savas funkcijas. Uz balstu horizontālām virsmām un apkārt balstīklām ir sakrājušās sanesas un betona korozijas atlūzas. Redzamas ūdens filtrēšanās, t.i. mitruma pēdas caur deformācijas šuvēm.

Balsts Nr.3 un Nr.4 ir daudz labākā stāvoklī. Betona bojājumi ir augšteces pusē horizontālai virsmai pie balstīklas, kur ir konstatēti betona virsmas izdrupumi. Tērauda balstīklas korodē.

5. *Brauktuve, dzelzsbetona apmales un ietves* – asfaltbetona segums uz brauktuves ir pietiekami labā stāvoklī, seguma bojājumi veidojas pie deformācijas šuvēm. Lietus ūdens

novadīšana brauktuves malās funkcionē labi, uz brauktuves ūdens nestāv. Trīs vietās ūdens notekcaurules ir aizsērējušas. Desmit ūdens notekcaurulēm trūkst aizsargrestīšu.

Dzelzsbetona apmales pie brauktuves malas (aptuveni katra trešā) ir ar betona virsmas izdrupumiem un atsegtu stiegrojumu.

Ietves segums vizuāli ir labā stāvoklī. Apskatot 1995. gada remonta projekta rasējumus, tika konstatēts, ka ietvei nav hidroizolācijas, bet ir speciāls asfaltbetona segums, kurš nēlaiž cauri ūdeni.

6. *Margas un drošības barjeras* – tērauda margas ietvju malās ir krāsotas, bet vietām ir parādījušies korozijas plankumi. Margu stabiņi piemetināti pie ietves ieliekamās tērauda detaļas.

Drošības barjeru stabi uzstādīti uz dzelzsbetona apmalēm, kuri piemetināti pie ieliekamās tērauda detaļas. Nokrāsotajiem barjeru stabiņiem vietām ir parādījušies korozijas plankumi. Augšteces pusē ir bojāti trīs barjeru stabi un divi barjeru profilu posmi, kuri ir cinkoti.

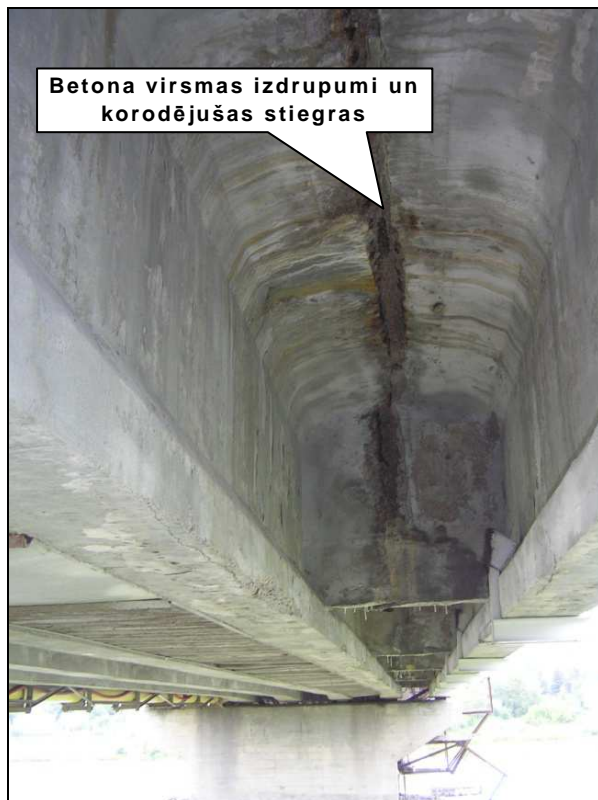
7. *Tilta apgaismes stabi un metāla karnīzes* – tērauda apgaismes stabi ietvju malās ir krāsoti, bet vietām ir parādījušies korozijas plankumi.

Metāla karnīzes ietves ārmalās ir krāsotas. Redzamās virsmas ārpuse ir labā stāvoklī bez korozijas, bet karnīzes otrā puse korodē.

8. *Deformācijas šuves* – uz krasta balsta Nr.1 un Nr.6 izbūvētas mastikas šuves, kuras pieskaitāmas pie slēgtā tipa šuvēm. Vizuāli bojājumi šuvēm konstatēti brauktuves daļā, kur asfalts ir nelīdzens, iespējams remontēts. Mastikas šuve uz balsta Nr.1 ietvju daļā laiž cauri ūdeni. Kalpošanas laiks asfalta šuvēm ir atkarīgs no būvētāja pieredzes un izmantoto materiālu kvalitātes (maksimāli līdz 5 gadiem).

Uz upes balsta Nr.2 un Nr.5 izbūvētas rūpnieciski izgatavotas gumijas šuves (WD-160, ražotas Francijā) ar zobveida tērauda elementiem gar malu un gumijas profilu vidū, kuras pieskaitāmas slēgtā tipa šuvēm. Šuves kalpošanas laiks lielā mērā ir atkarīgs no regulāri veiktiem uzturēšanas darbiem. Iespējamā ūdens caursūkšanās vieta deformācijas šuvei ir brauktuves mala pie ietves.

9. *Tilta pieeju uzbēruma nogāzes* – bojājumi uzbēruma nogāzēm tilta pieejās nav konstatēti, nogāzes dabīgi nostiprinājušās ar zāles velēnu.



Laidums starp balstiem Nr.1 un Nr.2



Laidums starp balstiem Nr.5 un Nr.6



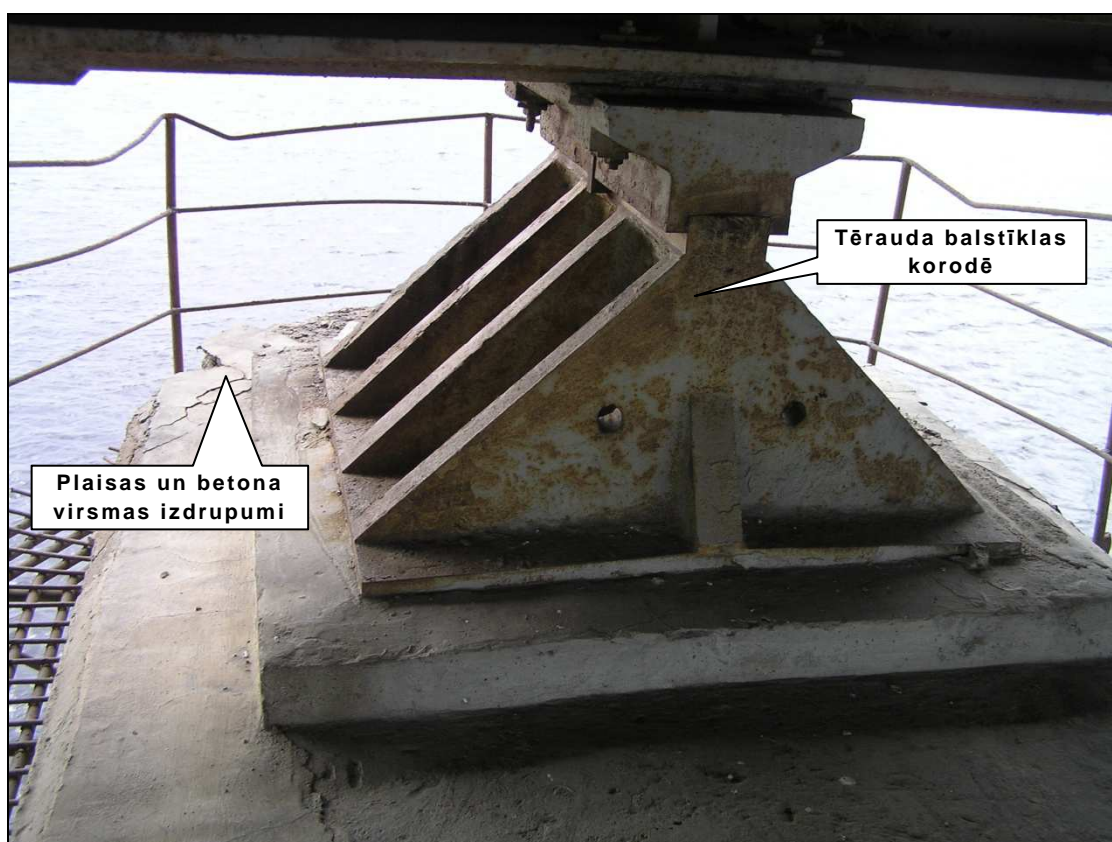
Tērauda siju laidums



Krasta balsts Nr.6



Upes balsts Nr.2



Upes balsts Nr.3



Dzelzsbetona apmale pie brauktuves malas

1.5. Projekta risinājums

Esošajam tiltam pār Daugavu brauktuves gabarīts netiek mainīts tas paliek kā esošais. Tiltam ir būtiski bojājumi, kas ietekmē tā ilgmūžību: hidroizolācijas trūkums ietvēm, dzelzsbetona bojājumi balstiem un spriegbetona sijām, tērauda siju un balstīklu korozija, kā arī deformācijas šuvju bojājumi.

Dzelzsbetona un betona konstrukcijām, kurām ir bojājumi, jāveic remontdarbi, izmantojot betona remonta sistēmu. Betona remonta sistēmas procesā ietilpst:

- bojātā betona atkalšana, betona atkalšana zem stiegrām (kur nepieciešams);
- korodējušā stiegrojuma un atkārtās betona virsmas attīrīšana ar augsta spiediena smilšu strūklu;
- pretkorozijas aizsargpārklājuma uzklāšana stiegrām;
- attīrītās betona virsmas pārklāšana ar sasaistes uzlabotāju;
- remontjavas iestrādāšana remontējamajā virsmā.

Tērauda konstrukcijām jāveic remontdarbi, izmantojot krāsošanas sistēmu. Krāsošanas sistēmas procesā ietilpst:

- tērauda konstrukciju attīrīšana ar augsta spiediena smilšu strūklu;
- gruntējuma uzklāšana attīrītajām tērauda konstrukcijām. Gruntējums darbojas kā poru aizpildītājs, kā arī pastiprina saisti starp metālu un pirmo krāsas kārtu;
- apakšējās un augšējās krāsu kārtas uzklāšana, nodrošinot vajadzīgo krāsas biezumu.

Esošajam tiltam pār Daugavu ir nepieciešami remontdarbi, kuru rezultātā tiktu apturēta tā tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, novērsti ekspluatācijas laikā radušies defekti un bojājumi, kā arī nodrošināta būves ilgmūžība vēl vismaz 30 - 40 gadus. Lai tilts kalpotu iepriekš norādīto laiku ir rekomendējams veikt uzturēšanas darbus:

- Brauktuves, ietvju, drošības barjeru un margu tīrīšanu no sanesām;
- Zāles pļaušanu un nevajadzīgo krūmu ciršanu uz tilta pieeju nogāzēm;
- Dzelzsbetona konstrukciju virsmas bojājumu savlaicīgu remontu;
- Impregnējošā krāsojuma atjaunošanu ik pa 10 - 15 gadiem;

- Tērauda konstrukciju krāsojuma atjaunošanu ik pa 10 - 15 gadiem.

Tiltam pār Daugavu paredzētie remontdarbi:

Tilta brauktuve un ietve.

- *Deformācijas šuves* – izbūvē jaunas def. šuves uz krasta balstiem Nr.1 un Nr.6, pielietojot slēgta tipa gumijas šuves. Veic arī def. šuvju nomaiņu ietves zonā virs upes balstiem Nr.2 un Nr.5. Šuvju risinājums ietvei atbilstoši saskaņots ar esošo brauktuves def. šuvi Cipec WD-160;
- *Brauktuves segums* – veic asfaltbetona segas virskārtas 45mm frēzēšanu un jaunas 50mm asfaltbetona virskārtas ieklāšanu. Abās brauktuves malās pie ietvēm (1m zonā) nojauc esošo segumu pilnībā, lai varētu apvienot esošo hidroizolāciju ar jauno ietvju hidroizolāciju;
- *Ietvju segums* – ietvēm pilnībā līdz dzelzsbetona plātnei nojauc esošo segumu. Veic dzelzsbetona plātnes virsmas sagatavošanu: virsmu attīra un izlīdzina ar remonta javu. Uz sagatavotas betona virsmas ieklāj 15mm lieto hidroizolāciju, apvienojot ar brauktuves esošo hidroizolāciju. Nobeigumā ieklāj 30mm asfaltbetona segumu;
- *Ūdens notekcaurules* – saglabā esošās notekcaurules, izņemot 4 notekcaurules, kuras atrodas pa divi tieši virs upes balsta Nr.3 un Nr.4. Pa šīm notekcaurulēm ūdens nokļūst uz balstiem, kā rezultātā tiek bojāts betons. Laiduma apakšā notekcaurules paredzēts nozāģēt, atstājot esošos galus, uz kuriem uzmauc un nostiprina jaunas notekcaurules. Uz brauktuves atjauno 10 pazudušās aizsargrestītes;
- *Drošības barjeras un to dzelzsbetona apmales* – nojauc esošos barjeru stabus, atdalot no dzelzsbetona apmales. Remontē dzelzsbetona apmales ar betona remonta sistēmu un pārklāj ar impregnējošu, tonētu pārklājumu, krāsu tonējums betona pelēks (no kataloga RAL-7023). Drošību barjeru stabus izgatavo no jauna (cinkots tērauds), ar iespēju piestiprināt pieskrūvējot pie esošām dzelzsbetona apmalēm. Skatīt attiecīgo rasējumu BK-05 „Drošības barjeras”;
- *Ietvju margas* – nojauc esošās krāsotās margas, kuras nomaina pret jaunām cinkota tērauda margām. Margas pie ietves tiek nostiprinātas ar skrūvēm. Skatīt attiecīgo rasējumu BK-04 „Ietvju margas”;
- *Metāla karnīze ietves ārmalā* – karnīzes remontē ar krāsošanas sistēmu, krāsas tonējums zili pelēks (no kataloga RAL-7031);
- *Tilta apgaismojums* – jauns tilta apgaismojums ar svētku dekoratīvo elementu stiprinājumiem un elektropieslēgumiem. Veic apgaismojuma balstu nomaiņu, saglabājot esošo balstu vietas un augstumu. Veic apgaismojuma kabeļu nomaiņu, saglabājot esošo pieslēguma vietu. Apgaismes stabi izgatavoti no cinkota tērauda, tajos izmanto Na gaismekļus. Risinājumus skatīt sadaļā „Elektrotehniskā daļa”.

Tilta spriegbetona siju laidumi.

- *Balstīklas* – balstīklu remonts ar krāsošanas sistēmu, krāsas tonējums melns (no kataloga RAL-9004);
- *Spriegbetona sijasunkomunikāciju stiprinājumu detaļas* – remontē divas malējās sijas abās šķērsgriezuma pusēs (kopā 8 sijas) ar betona remonta sistēmu. Redzamās fasādes daļas sijām pārklāj ar impregnējošu tonētu pārklājumu, krāsas tonējums bāli pelēks (no kataloga RAL-7035). Stiprinājuma detaļas komunikācijām remontē ar krāsošanas sistēmu, krāsas tonējums bāli pelēks (no kataloga RAL-7035);

Tilta tēraudbetona siju laidumi.

- *Balstīklas* – balstīklu remonts ar krāsošanas sistēmu, krāsas tonējums melns (no kataloga RAL-9004). Uz upes balstiem Nr.2 un Nr.5 balstīklām atjauno nosedzošos vākus;
- *Tērauda sijas un komunikāciju stiprinājumu detaļas* – remontē ar krāsošanas sistēmu, krāsas tonējums bāli pelēks (no kataloga RAL-7035).;
- *Dzelzsbetona plātne* – bojātās betona zonas remontē, izmantojot betona remonta sistēmu.

Tilta balsti.

- *Krasta balsts Nr.1 un Nr.6* – veic sanesu, smilšu un betona korozijas atlūzu novākšanu no balsta, kā arī bojātā betona remontu ar betona remonta sistēmu. Redzamās fasādes daļas balstam apakšdaļā pārklāj ar impregnējošu tonētu pārklājumu, krāsas tonējums bāli pelēks (no kataloga RAL-7035). Augšdaļu balstam, ietvju margu galos pārklāj ar impregnējošu tonētu pārklājumu, krāsas tonējumu zili pelēks (no kataloga RAL-7031);
- *Upes balsts Nr.2 un Nr.5* – veic sanesu, smilšu un betona korozijas atlūzu novākšanu no balsta, kā arī bojātā betona remontu ar betona remonta sistēmu. Redzamās fasādes daļas balstiem pārklāj ar impregnējošu tonētu pārklājumu, krāsas tonējums attiecīgi piemeklēts līdzīgs kā apbetonētiem upes balstiem Nr.3 un Nr.4;
- *Upes balsts Nr.3 un Nr.4* – bojātā betona remonts ar betona remonta sistēmu. Ūdens līmeņa svārstību un ledus kustības zonā veic balsta ķermeņa betona virsmu atjaunošanu, uzstādot stiegrojuma sietus un apbetonējot tos 100mm biezumā. Nodrošinot sausu būvbedri, zemūdens daļā veic lielo dzelzsbetona spraugu aizpildīšanu ar betonu. Skatīt attiecīgo rasējumu BK-04 „Balstu Nr.3 un Nr.4 remonts”.

2. Vispārējās ziņas būvdarbu laikā

2.1. Vides aizsardzības pasākumi

Būvuzņēmējam ir jāveic aktīvi pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem un nolikumiem. Nav pieļaujama būvlaukuma un darba veikšanas platību piesārņošana. Lai novērstu vides piesārņošanu, nepieciešams veikt attiecīgos piesardzības pasākumus gan nojaucot esošās konstrukcijas, gan realizējot projektētās.

Būvuzņēmējam ir jālieto celtniecības metodes, kuras novērstu apkārtējās vides pasliktināšanos trokšņa, nepatīkama aromāta, vibrāciju utt. rezultātā attiecībā pret strādniekiem, apkārtējiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem u.c. Ja kāda darba veikšanas troksnis pārsniedz 55 dB, tas jāveic tikai dienas laikā.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāpievērš pietiekama uzmanība ne tikai to cenai un kvalitātei, bet arī to ietekmei uz apkārtējo vidi būvniecības procesa laikā un pēc tam. Būvuzņēmējam jāpievērš uzmanība un jāvadās pēc ES paziņojuma Nr. 1836/93, kas izdots 1993.gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju par to, ka tiek ievēroti attiecīgie noteikumi.

Tas, ka pēc būvniecības darbu pabeigšanas būvlaukums tiek notīrīts un sakārtots, ir jāgarantē būvdarbu veikšanas Līgumam ar izvēlēto būvorganizāciju (Būvuzņēmēju) savukārt būves laikā tam seko Būvuzraugs un Projekta vadītājs (Būvinženieris). Papildus vēl prasības attiecībā uz būvlaukuma iekārtošanu, nojaukto materiālu aizvešanu, pievedceļu un būvlaukuma uzturēšanu kārtībā un tīrībā, skatīt arī citās nodaļās.

2.2. Satiksmes organizācija

Esošam tiltam pār Daugavu būvdarbu laikā satiksme organizējama tā, lai nebūtu jāpārtrauc kustība pa tiltu – tilta brauktuves rekonstrukcija jāveic divos etapos: pirmajā etapā rekonstruē tilta vienu brauktuves pusi, bet otrajā etapā – rekonstruē otru brauktuves pusi, regulējot to ar satiksmes regulētāju palīdzību (darba dienās - laikā no 7.00 rītā līdz 19.00 vakarā) un ar luksoforiem (atlikušajā laikā un brīvdienās). Informācijas pieejamība par šiem satiksmes pārkārtojumiem jānodrošina jau savlaicīgi – uzstādot attiecīgās ceļa zīmes, kā arī attiecīgie informatīvie plakāti.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi (attiecīgi apgaismotas drošības barjeras un/vai stabiņi utt.), lai nodrošinātu pietiekamu satiksmes drošību arī sliktas redzamības apstākļos – miglā, lietū, naktī utt.

Būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēmas atbilstoši spēkā esošo LR Ministru kabineta noteikumu Nr. 421 “Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” un “Ceļu satiksmes noteikumu” prasībām. Atbilstoši šīm shēmām jāuzstāda pagaidu ceļa zīmes un

viss pārējais nepieciešamais būvvieta aprīkojums. Visas izmaiņas noteiktajā kārtībā saskaņojamas ar Būvinženieri (Projekta vadītāju).

Būvuzņēmējam jānodrošina, lai ar būvdarbiem saistītā satiksme ārpus norādītās darba platības pakļautos visiem spēkā esošajiem noteikumiem un slodzes ierobežojumiem. Pēc darbu pabeigšanas būvlaukuma pievedceļi jāsakārto (nepieciešamības gadījumā arī jāsaremontē) un jānodod atpakaļ lietošanā to īpašniekiem, fiksējot to arī dokumentāli.

Būvuzņēmējam pirms būvdarbu uzsākšanas par izmaiņām satiksmes organizācijā savlaicīgi jāinformē pašvaldība, prese un citi masu saziņas līdzekļi, kā arī jābrīdina ātrās medicīniskās palīdzības, ugunsdzēsēju un policijas dienesti.

2.3. Būvdarbu organizācija

Visi būvdarbi jāveic saskaņā ar spēkā esošo LR būvnormatīvu prasībām.

Visu būvdarbu izpilde jāveic atbilstoši Projektam un tehniskajām Specifikācijām. Saskaņā ar būvnoteikumiem pirms būvdarbu uzsākšanas jāsaņem būvatļauja. Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, noteiktā kārtībā pieaicinot to pārstāvjus, saņemot un attiecīgi pēc tam izpildot šo attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumu prasības.

Būvdarbu izpildes laikā jāievēro visu komunikāciju attiecīgie aizsardzības noteikumi. Būvdarbi jāsaņem ar to (attiecīgo komunikāciju) apkalpojošajām organizācijām.

Sastādot būvdarbu kalendāro grafiku, jāņem vērā attiecīgo klimatisko īpatnību ietekme uz attiecīgo darbu veikšanas laiku, piemēram, betonēšanas, hidroizolācijas un asfaltbetona segas ieklāšanas darbiem ļoti svarīgs ir temperatūras un mitruma režīms utt. Pretējā gadījumā jāveic papildus pasākumi (sildīšana, aizsardzība pret nokrišņiem u.c.), lai izpildītu tehnisko Specifikāciju prasības.

2.4. Standarti

Būvuzņēmējam pastāvīgi jāseko pielietojamo materiālu un pašu būvdarbu veikšanas kvalitātes prasībām, kas šeit ir aprakstītas, un jānodrošina, lai visi pielietotie materiāli un būvdarbu veikšanas metodes būtu atbilstošas un piemērotas attiecīgā darba veikšanai.

Projektēšanas un būvniecības pamatprasības, kā arī normas sekojošām būvniecības nodaļām veido Eirokodeksi, Latvijas būvnoteikumi un Latvijas Valsts standarti, ieskaitot arī šeit piesaistītos tehniskos noteikumus:

- Grunts - EC 7;
- Veidņi un turas - EC 2 un LVS EN 13670;
- Stiegrojums - EC 2; LVS EN 10080; LVS EN ISO 15630-1; EN 10138; EN 446 un EN 447;
- Betons - EC 2 un LVS EN 206-1;
- Tērauda konstrukcijas - EC 3, LVS EN 10025 un LVS EN 1993-2;
- Betona konstr. Remonts - LVS EN 1504;
- Pretkorozijs aizsardzība - LVS EN ISO 12944;
- Ceļu darbi - "Ceļu specifikācijas 2010";
- Tiltu darbi - "Tiltu specifikācijas 2005";
- Segas, hidroizolācija un deformāciju šuves - Vadlīnijas "Tilta klāja hidroizolācija un dilumkārtā".

Materiāliem un apdares kvalitātei jāatbilst apstiprinātu un spēkā esošu Latvijas būvnormatīvu prasībām un Eirokodeksos minētajām prasībām, kas uzrādītas šajos tehniskajos noteikumos un attiecīgajos konstrukciju rasējumos.

2.5. Standartu un tehnisko noteikumu līdzvērtīgums

Visur, kur Pasūtītāja un Būvuzņēmēja noslēgtajā Līgumā ir atsauces uz standartiem un tehniskajiem noteikumiem, kas piemērojami piegādājamajiem izstrādājumiem, materiāliem, kā arī veiktajam vai pārbaudāmajam darbam, jāpiemēro attiecīgo standartu un tehnisko noteikumu spēkā esošās pēdējās redakcijas noteikumi, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien kādā no gadījumiem nav noteikts citādi.

Ja šie standarti un tehniskie noteikumi attiecas tikai uz atsevišķu valsti vai reģionu, tad, iespējams, atsevišķos gadījumos ir mērķtiecīgi par normatīvo pamatdokumentu pieņemt kādu citu autoritatīvu standartu, kas nodrošinātu līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti. Šīs izmaiņas jāizskata un rakstiski jāapstiprina Būvinženierim (Projekta vadītājam). Būvuzņēmējam rakstiski jānorāda visas atšķirības starp esošajiem norādītajiem un piedāvātajiem alternatīvajiem standartiem un jāiesniedz savs priekšlikums Būvinženierim vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ieplānojis saņemt Būvinženiera apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris neatzīst, ka šādas izmaiņas nodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam ir jāvadās pēc Projektā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem.

2.6. Izstrādājumi un materiāli

Visiem izstrādājumiem un materiāliem, kurus paredzēts izmantot būvdarbos, jābūt jauniem, nelietotiem, un ražotiem ar pēc iespējas modernāku ražošanas tehnoloģiju pielietojumu, ja vien Līgumā nav noteikts citādi.

2.7. Pārbaudes

Neatkarīgi no Projektā pieprasītajām materiālu un būvdarbu izpildes kvalitātes kontroles pārbaudēm, Būvuzņēmējam jāizmanto tikai neatkarīgu pārbaudžu veicēju laboratoriju pakalpojumus. Būvuzņēmējam ir jāpiedāvā Būvinženierim akceptēšanai un apstiprināšanai attiecīgās materiālu pārbaudžu laboratorijas(-ija).

Šajās laboratorijās visu veikto pārbaudžu rezultātu apkopojošo dokumentu pirmais eksemplārs ir jāiesniedz tieši Būvinženierim, bet otrs eksemplārs glabājams pie Būvuzņēmēja. Rezultātu dokumentācijā jānorāda visa attiecīgi detalizētā informācija par precīzu un viennozīmīgu paraugu identifikāciju, izvietošanu un to ņemšanas datumiem, pārbaudžu datumiem, kā arī rezultātiem, jādod atsauces uz pielietotajām pārbaudžu metodēm, normām un standartiem, nepieciešamības gadījumā, sniedzot attiecīgos komentārus. Visi šie dokumentētie pārbaudžu rezultāti ir jāparaksta sertificētam laboratorijas vadītājam.

2.8. Kvalitātes nodrošināšanas sistēma, tās vadīšana un nodrošināšana

Būvuzņēmējam ir jāizstrādā Kvalitātes nodrošināšanas sistēma (plāns), kas pēc pieprasījuma ir jāiesniedz Pasūtītājam apstiprināšanai.

Būvuzņēmējam ir jāsedz visi ar kvalitātes kontroles nodrošināšanu saistītie izdevumi. Ja Būvuzņēmēja kvalitātes kontroles veikšanas rezultātā kādā atsevišķā sektorā atklājas kāda neatbilstība norādītajām prasībām, tad itin visi darbi, kas tikuši veikti šajā kontroles sektorā, nevar tikt apstiprināti, un Būvuzņēmējam nekavējoties jāinformē Būvinženieris (Projekta vadītājs) par rezultātu neatbilstību un jāieteic atbilstoša korigējoša darbība, kura var ietvert sevī gan atkārtotu pārbaudi, gan arī darba daļas vai visa darba atkārtotu izpildīšanu attiecīgajā sektorā.

Būvinženierim (Projekta vadītājam) ir jāizlemj, vai pieņemama atkārtota pārbaude, vai arī atkārtoti jāizpilda darbi – pēdējā gadījumā Būvuzņēmējam neatbilstošais sektors jāpārbūvē uz sava rēķina.

2.9. Būvdarbu novērtēšanas noteikumi

2.9.1. Vispārēji norādījumi

Specifikācijas un Darbu daudzumu saraksts sagatavots saskaņā ar standarta darbu novērtēšanas metodēm, un tie abi ir lasāmi kopā ar pārējiem Būvprojekta dokumentiem. Būvdarbu izsoles pretendents ir jābūt pārliecināts, ka viņš pilnīgi un pēc būtības ir izpratis visu šo dokumentu saturu un viņa piedāvājums var nodrošināt kvalitatīvu atbilstošu darbu izpildījumu.

Darba saturs un apjoms nosakāms, izmantojot tehniskās Specifikācijas, rasējumus, Darba daudzumu sarakstu, kā arī Līguma nosacījumus. Piedāvājuma cenā ir jāietver pilna darbu vērtība, kas jāveic pa atsevišķiem punktiem, ieskaitot sekojošas izmaksas un izdevumus:

- Darbaspēka un visi ar darbaspēku saistītie izdevumi;

- Materiālu un preču piegādes, to iekraušanas, izkraušanas, uzglabāšanas un visi ar materiālu un preču piegādi saistītie izdevumi un izmaksas, ieskaitot transportēšanu uz būvlaukumu;
- Iekārtu izmaksas un visi ar tām saistītie izdevumi;
- Izmaksas, kas saistītas ar materiālu un preču uzstādīšanu, montāžu un/vai instalāciju, vai vienkārši izvietošanu savās vietās;
- Attiecīgie izdevumi par pagaidu darbiem un ar tiem saistītiem nepieciešamajiem projektiem;
- Izmaksas, kuras paredz iepriekš noteiktās vai saprātīgi paredzētās vispārējās saistības, atbildības un riski, kas ietverti darbu izpildīšanas Līgumā saskaņā ar izsoles dokumentiem;
- Organizēšanas izdevumi, pieskaitāmie izdevumi, kā arī plānotie ienākumi;
- Izdevumi un izmaksas, kas nepieciešamas, lai nodrošinātu Būvinženiera piedalīšanās nodrošināšanu, attiecīgo paraugu noņemšanu un testēšanu, to (paraugu) nogādāšanu uz testēšanas (pārbaudes) vietu (to nodrošina Būvuzņēmējs) kā arī testēšanas sertifikātu iegūšanu;
- Izmaksas, kas saistītas ar pakļaušanos Kvalitātes garantijas sistēmai (shēmām un/vai plāniem) un ar to saistīto attiecīgo atbilstības sertifikātu nodrošināšanu;
- Izmaksas pasākumiem, kas saistīti ar būvlaukuma lietošanas ierobežojumiem un citām prasībām;
- Izmaksas pasākumiem, kas saistīti ar ūdens iedarbības novēršanu gruntī kā arī virsmas ūdeņu savākšanu un aizvadīšanu;
- Jāiekļauj arī izdevumi iespējamo videi nodarīto zaudējumu kompensēšanai un to aprēķina apmaksai;
- Izdevumi, kas saistīti ar pagaidu apbraucamo ceļu un pastāvošā ceļa seguma, nomaļu un aprīkojuma uzturēšanu;
- Izdevumi, kas saistīti ar ceļu satiksmes negadījumiem un ceļu bojājumiem, kurus radījuši celtniecības mehānismi;
- Kompensācijas par būves konstrukciju un būvniecības atkritumu novietošanu;
- Izdevumi, kas saistīti ar būvdarbiem nelabvēlīgu laika apstākļu ietekmi.

2.9.2. Novērtēšana

Novērtējamie apjomi ir teorētiskie ģeometriskie apjomi, kas aprēķināti no rasējumiem vai norādīti tehniskajās Specifikācijās, neievērojot zudumus, ja vien zemāk tekstā nav noteikts citādi.

Maksājuma pamats ir faktiskais darba daudzums, kas ir paveikts un ko Būvinženieris ir rakstiski apstiprinājis. Faktiskā darba vērtība varētu tikt palielināta vai samazināta, balstoties uz faktiskajiem darbu apjomiem, piemērojamajiem apmaksas tarifiem un būves laikā piedāvātajām materiālu cenām, vai citādā gadījumā ar tarifiem un cenām, par kurām ir panākta vienošanās starp Būvuzņēmēju un Būvinženieri.

2.9.3. Alternatīvie materiāli, projekti un izvēles

Gadījumā, ja Līgumā un Darbu apjomos ir pieļauta vai pieprasīta alternatīva:

- tad iekļautajās izmaksās jāietver jebkuru līdzvērtīgo (alternatīvo) materiālu cena, kā arī to iestrādāšanas un līdz ar to arī nepieciešamo projektu izstrādes izdevumi;
- darbu apjomos visos gadījumos jāņem vērā arī izmaksas, kas saistītas ar to, ka tiek plānota kāda veida darba saturs, izmaksu, izdevumu un līdzīgu apjomu koriģēšana, izvēloties alternatīvas, ko Būvuzņēmējs izlēmis lietot vai konstruēt;
- un, ja darbu apjomu ietekmē ekvivalentu materiālu izmantošana, tad tam jābūt arī attiecīgi pamatotam Līguma dokumentos;
- tad tas ir jāņem vērā arī, koriģējot visas tās darbu izmaksas, kuras iekļauj sevī attiecīgās saistības un izdevumus (ieskaitot projektu un informācijas nosacījumus, rasējumus, sertifikātus, paredzamos apstiprinājumus, atkārtotus darbus un labojumus).

2.9.4. Privātie un sabiedriskie pakalpojumi un piegādes

Būvuzņēmējam izmaksās jāietver cauruļu, kabeļu u.c. komunikāciju novietošanas izdevumi, nodrošinot to aizsardzība darba procesa laikā. Lai pārtrauktu pakalpojumu vai piegādi, ir nepieciešama attiecīga rakstiska piekrišana. Būvinženieris ir jāinformē par pasākumiem, ko veic privātā kārtā.

2.9.5.Ceļa sakārtošana - visaptverošas prasības

Būvuzņēmējam savās izmaksās jāietver visi izdevumi, kas saistīti ar prasībām attiecībā pret pagaidu un pastāvīgo ceļu segumu un ietvju uzturēšanu un sakārtošanu.

2.9.6.Ierobežojumi un prasības attiecībā pret būvlaukumu

Būvuzņēmējam savās izmaksās jāiekļauj to pasākumu veikšanas izdevumi, kas saistīti ar būvlaukuma izmantošanas ierobežojumiem un attiecīgajām prasībām.

2.9.7.Ekvivalenti būvmateriāli

Gadījumā, ja Būvuzņēmējs piedāvā ekvivalentu materiālu, lai aizvietotu paredzēto, ko Būvinženieris ir apstiprinājis izmantošanai būvdarbos, tad attiecīgā cenu starpība ir jāņem vērā arī darbu izmaksās, lai iekļautu visās saistībās un izdevumos, ieskaitot projektu un informācijas nosacījumus, rasējumu, sertifikātu, paredzamo apstiprinājumu, atkārtotu darbuzņēmumu un labojumus. Ja Līgumā darbu apjomu ietekmē ekvivalentu materiālu izmantošana, tam jābūt pamatotam attiecīgajos Līguma dokumentos un nevis kā labots un izpildīts.

Būvprojekta risinājumi atbilst Latvijas Republikas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām.

Būvprojekta daļas vadītājs A. Narmonts
(Būvprakses sertifikāts Nr. 20-6317)

Specifikācijas

SATURS

Specifikācijas	45
Vispārējās nostādnes	48
S1 Sagatavošanas darbi	50
S1.1 Mobilizācija	50
S1.2 Atbalsts Būvinženierim un būvuzraugam	50
S1.3 Pagaidu darbi	50
S1.31 Satiksmes organizēšana tilta remontdarbu laikā	50
S1.4 Citi darbi	50
S1.41 Krūmu zāģēšana	50
S1.42 Konstrukciju nojaukšana	50
S1.43 Sausas būvdarbu vietas nodrošināšana	50
S5 Betona darbi	51
S5.1 Turas, pagaidu nostiprinājumi un nosedzošās konstrukcijas	51
S5.2 Veidņi	51
S5.3 Stiegrojums	52
S5.31 Rievota tērauda nespriegotais stiegrojums	53
S5.325 Citi darbi	53
S5.3251 Stiegru savstarpēja savienošana ar pārlaidumiem	53
S5.3252 Stiegrojuma metināšana	54
S5.4 Betons	54
S5.44 Citi darbi	55
S5.441 Betona iestrādāšanas programma	55
S5.442 Betona iestrādāšana un blīvēšana	56
S5.443 Polimērcementa java	56
S5.444 Cementa java	56
S5.5 Svaiga un sacietējuša betona apstrāde	57
S5.6 Sacietējuša betona mehāniska apstrāde	57
S5.62 Betona virsmas apstrāde ar smilšu strūklu	57
S5.7 Montāžai sagatavoti betona konstrukciju elementi	57
S5.76 Pamatu elementu piegāde un montāža	57
S5.8 Betona līmēšana un virsmas apstrāde	58
S5.811 Svaiga betona pielīmēšana sacietējušam betonam	58
S5.83 Betona virsmas impregnēšana	58
S5.85 Citi darbi	58
S5.851 Stiegru enkurošana betona konstrukcijā	58
S6 Tērauda darbi	59
S6.3 Tērauda konstrukcijas virsmas pretkorozijas apstrāde	59
S6.31 Tīrīšana ar augsta spiediena strūklu	59
S6.33 Krāsojuma uzklāšana	59
S6.34 Citi darbi	59

S6.341 Korodējošā stiegrojuma pretkorozijas krāsojums	59
S6.5 Tērauda konstrukciju elementu piegāde un montāža.....	59
S6.55 Citi darbi	59
S6.551 Metāla karnīžu demontāža krāsošanai un montāža	59
S6.552 Jaunu apgaismojuma stabu pamatu izgatavošana un montāža.....	60
S6.553 Esošo apkālpes platformu atjaunošana	60
S6.554 Jaunu notekcauruļu aizsargrestīšu izgatavošana.....	60
S6.555 Jaunu notekcauruļu galu izgatavošana un montāža	60
S7 Aprīkojums, dilumkārtā, koka un akmens darbi	61
S7.1 Balstīklas un deformācijas šuves	61
S7.124 Gumijas šuves.....	61
S7.2 Dilumkārtā un hidroizolācija	61
S7.231 Lietā hidroizolācija.....	61
S7.26 Asfaltbetona dilumkārtā.....	61
S7.3 Drošības barjeras un margas.....	61
S7.31 Triecienizturīgas drošības barjeras no tērauda	61
S7.36 Tērauda margas.....	61
S7.9 Citi darbi.....	62
S7.91 Balstīklu nosedzošo vāku izgatavošana un montāža	62
S7.92 Ūdens līmeņa mērījumu skalas atjaunošana	62
S7.93 Ceļa horizontālie apzīmējumi	63
S7.94 Ceļa vertikālie apzīmējumi	63

Vispārējās nostādnes

Šīs tehniskās specifikācijas kā daļa no Būvprojekta (turpmāk tekstā – Projekta) ir domātas tam, lai precizētu un paplašinātu Līguma prasības. Nekas no tajās ietilpstošā nemazina Līguma nosacījumus un saistības minētā Līguma sakarā.

Līguma nosacījumi, rasējumi un citi Līguma dokumenti ir lasāmi saistībā ar šīm tehniskajām specifikācijām (turpmāk tekstā – Specifikācijām).

Neraugoties uz Specifikāciju sadalījumu atsevišķās nodaļās, katra no tām uzskatāma kā citas nodaļas papildinājums un ir lasāma kopā ar to vai arī tās ietvaros, ciktāl tas praktiski varētu būt iespējams.

Pielietojot šīs Specifikācijas, ir jāievēro, ka to nodaļu un atsevišķu procesu numerācija ir izvēlēta kā VAS „Latvijas Valsts ceļi” izdevumā „Tiltu specifikācijas 2005”. Katra procesa pilnu aprakstu veido izdevuma „Tiltu specifikācijas 2005” procesa apraksts, kas papildināts ar citiem precizējošiem nosacījumiem.

Šo Specifikāciju procesu precizējošie nosacījumi veidoti pēc šāda vispārīga iedalījuma:

- a) darba procesa apraksts (pats process);
- b) materiāli;
- c) darba procesa izpilde;
- d) kvalitātes novērtējums;
- e) pielāides;
- f) darba daudzumu uzmērīšana, vienības.

Būvdarbus veikt atbilstoši šim Projektam, Specifikācijām, būvnormatīviem, kas tajās minēti, spēkā esošiem Latvijas būvniecības noteikumiem un būvnormatīviem. Jāievēro VAS „Latvijas Valsts ceļi” izdotās “Ceļu specifikācijas 2010” un “Tiltu specifikācijas 2005”, tajās minēto standartu, rekomendāciju un citu atsauču norādījumi un prasības, ciktāl tās nav pretrunā ar šīm Specifikācijām un spēkā esošajiem būvnormatīviem. Jāievēro rekomendācijas, kas dotas „Tiltu projektēšanas rokasgrāmatā” (LAD, 2003), ieskaitot visas atsauces uz normatīviem un standartiem, ja tas nav pretrunā ar šīm Specifikācijām. Atsaucēs minētajiem standartiem un normatīviem lietot spēkā esošo versiju.

Būvprojekta sējums “Rasējumi” un sējums “Darbu daudzumu saraksts” jāskata saistībā ar šo sējumu “Specifikācijas”. Jautājumiem, kas izklāstīti vai aprakstīti vienā vietā, nav jābūt atkārtotiem citur.

Turpmāk tekstā lietotie jēdzieni:

Būvuzņēmējs (būvorganizācija) – fiziska vai juridiska persona, kas, pamatojoties uz Līgumu, kurš noslēgts ar Pasūtītāju, veic būvdarbus.

Būvinženieris (būvuzraugs) – persona vai personu grupa, kas pamatojoties uz Līgumu, kurš noslēgts ar Pasūtītāju, veic būvuzraudzību.

Būvuzņēmējam jānovērtē Projekta un tā atsevišķu nodaļu detalizācijas pakāpe un jāievērtē nepieciešamo papildus aprēķinu un projektēšanas darbu izmaksas. Būvuzņēmējam jāpiedāvā risinājumi un jāizstrādā nepieciešamie detaļu darba zīmējumi, ja vien viņš vai Būvinženieris uzskata, ka tas ir nepieciešams.

Būvuzņēmējam savā piedāvājumā jāievērtē visu nepieciešamo materiālu, to piegādes, transportēšanas, uzglabāšanas un sagatavošanas izdevumi, būvmašīnu, transporta, iekārtu un instrumentu ekspluatācijas izmaksas, sagatavošanas un citu darbu (ieskaitot arī iespējamus neparedzētos darbus) izmaksas, bez kā nebūtu iespējama Projektā paredzēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, Pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša darba izpilde pilnā apjomā. Būvuzņēmēja izpildītā darbu apjomi jāapstiprina Būvinženierim.

Būvuzņēmējam konkrēto darbu, kas ir doti sējumā „Darbu daudzumu saraksts”, vienības cenā ir jāiekļauj sekojošas izmaksas:

- būvlaukuma uzturēšanas izmaksas – izdevumi par sadzīves telpām, sanitārajām labierīcībām, būvuzņēmējam nepieciešamajām uzturēšanas un pārbaudes iekārtām, aprīkojumu, noliktavām u.t.t., ūdeni, elektrību u.c. patēriņa izdevumi;
- izmaksas par papildus projektēšanas darbiem, detalizētu rasējumu izstrādi, ja nepieciešams, lai tehnoloģiski pareizi realizētu būvkonstrukcijas vai, ja to pieprasa Būvinženieris;
- izmaksas, kas saistītas ar papildus saskaņojumu iegūšanu;
- izdevumi papildus pasākumiem nelabvēlīgu laika apstākļu ietekmē;
- izmaksas vides aizsardzības pasākumiem;
- telpu ierīkošanas un uzturēšanas pa būvniecības laiku (būvuzraudzības nodrošināšanai) izdevumi;
- darbu veikšanas projekta izstrādes un saskaņošanas izmaksas.

S1 Sagatavošanas darbi

S1.1 Mobilizācija

Atbilstoši „Tiltu specifikāciju 2005” S1.1 punktam.

S1.2 Atbalsts Būvinženierim un būvuzraugam

Atbilstoši „Tiltu specifikāciju 2005” S1.2 punktam.

S1.3 Pagaidu darbi

S1.31 Satiksmes organizēšana tilta remontdarbu laikā

Atbilstoši „Tiltu specifikāciju 2005” S1.31 punktam.

S1.4 Citi darbi

S1.41 Krūmu zāģēšana

a) Darbi paredzēti būvdarbu veicamajās zonās, nocērtot krūmus. Skatīt “Ceļu specifikācijas 2012” 3.2 nodaļu “Koku, krūmu un zaru zāģēšana”.

b) Nozāģētie krūmi jāsadedzina vai jāaizvāc uz Būvuzņēmēja atbērtni. Nozāģēto krūmu celmu augstums nedrīkst pārsniegt 5 cm.

f) Apjomu mēra kā projektā paredzētu laukumu. Mērvienība: m².

S1.42 Konstrukciju nojaukšana

a) Konstrukciju nojaukšanas darbu apjomus nosaka rasējumi un darba daudzumu saraksts.

b) Pirms nojaukšanas darbu sākuma Būvuzņēmējam ir jāizstrādā nojaukšanas darbu programma, kas jāaskaņo ar Būvinženieri 2 nedēļas pirms darbu uzsākšanas.

Visas norādītās konstrukcijas jānojauc, būvgruži jānovāc un jāaizved uz Būvuzņēmēja izgāztuvi vai citu sertificētu būvgružu pārstrādes uzņēmumu. Būvuzņēmējam jānodrošina darbu veikšanu tādā veidā, kas nerada briesmas darba veicējam un trešajai pusei. Darbi jāveda Būvuzņēmēja darbu vadītājam, kam ir pieredze šādu darbu veikšanā un ko ir apstiprinājis Būvinženieris.

Darbu izmaksām jāietver visu nepieciešamo iekārtu piegādes un sagatavošanas izmaksas, kā arī visu to darbu izmaksas, kas saistītas ar nojaukto konstrukciju aiztransportēšanu vai likvidēšanu.

f) Apjomu mēra kā pēc demontāžas uzmērītā demontētā materiāla apjoma. Mērvienība: konstrukcijas – gab., KS, t, m, m², m³.

S1.43 Sausas būvdarbu vietas nodrošināšana

a) Process ietver visus darbus, materiālus, iekārtas un pagaidbūves, kas nepieciešamas tam, lai nodrošinātu sausu būvbedri remontdarbu laikā.

b) Tilta balstiem Nr. 3 un Nr. 4 būvdarbu laikā jānodrošina no ūdens sausas esošās konstrukcijas, lai varētu veikt to remonta darbus vai izbūvēt jaunas. Būvuzņēmējam jāizstrādā atbilstošs risinājums vai plāns kā nodrošināt sausu būvbedri un jāiesniedz Būvinženierim saskaņošanai.

f) Izmaksas norāda kā atsevišķu summu. Mērvienība: KS.

S5 Betona darbi

Skatīt "Tiltu specifikāciju 2005" S5 nodaļu. Prasības betonam skatīt arī rasējumā "Vispārējie noteikumi".

- c; d) Ja zemāk tekstā nav noteikts citādi, jāvadās pēc sekojošu normatīvu prasībām:
- LVS EN 1992-1-1:2005 "Betona konstrukciju projektēšana - 1-1.daļa: Vispārīgie noteikumi un noteikumi ēkām";
 - LVS EN 1992-2:2006 /NA:2009 "Betona konstrukciju projektēšana. 2. daļa: Betona tilti. Projektēšanas un detalizācijas noteikumi. Nacionālais pielikums";
 - LVS EN 206-1:2001 "Betons. 1. daļa. Tehniskie noteikumi, darbu izpildījums, ražošana un atbilstība";
 - LVS EN 13670:2010 " Betona konstrukciju izgatavošana";
 - LVS 156-1:2009 " Betons. Latvijas standarta nacionālais pielikums Eiropas standartam EN 206-1. 1. daļa: Prasības klasifikācijai un atbilstības apliecināšanai".

Betona ražotājam pastāvīgi jākontrolē betona sastāvdaļu materiālu, iekārtu, ražošanas procedūru un izgatavotā betona atbilstība LVS EN 206-1:2001 prasībām. Kontroles veids un periodiskums doti šī standarta 22., 23. un 24. tabulā.

S5.1 Turas, pagaidu nostiprinājumi un nosedzošās konstrukcijas

Skatīt "Tiltu specifikāciju 2005" S5.1 punktu un tā apakšpunktus.

S5.2 Veidņi

Skatīt "Tiltu specifikāciju 2005" S5.2 punktu un tā apakšpunktus.

Ja Specifikācijās nav noteikts citādi, veidņiem un turam jāatbilst prasībām, kas dotas:

- LVS EN 12811-1:2004 "Pagaidu darba iekārtas – 1. daļa: Sastatnes – Konstrukcijas prasības un vispārīgais dizains";
- LVS EN 12811-2:2004 "Pagaidu darba iekārtas – 2. daļa: Informācija uz materiāliem";
- LVS EN 12811-3:2003 "Pagaidu darba iekārtas – 3. daļa: Slodzes pārbaude";
- LVS EN 13377:2002 "Rūpnieciski ražotas koka sijas veidņu izgatavošanai – Prasības, klasifikācija un novērtējums";
- Veidņu un turu aprēķins, ja tāds nepieciešams, jāveic saskaņā ar LVS EN 1992-1-1:2005 un LVS EN 13670-1:2010.

b; c) Veidņiem un šuvēm starp veidņiem jābūt ūdens necaurlaidīgiem tāda mērā, lai izsargātos no betona smalko frakciju un cementa piena zudumiem. Veidņi jāizgatavo tā, lai gatavu konstrukciju redzamajām virsmām veidotos vienmērīga, saskanīga betona virsmas faktūra un raksts.

Vispārpieņemti ir sekojoši veidņu materiālu tipi:

- pielietojami neēvelēti koka dēļi ar maksimālo platumu 100 mm;
- noapaļotām virsmām pielietojamo dēļu platumam jābūt <60 mm;
- saplākšņi veidņos izmantojami tikai neredzamajām virsmām.

Lai iegūtu konstantu veidņa sienīgas biezumu, dēļi jānoēvelē tikai no vienas puses. Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, ka neviens koka veidņu materiāls, kas pielietojams redzamajām betona virsmām, netiks izmantots atkārtoti. Veidņu atkārtotā izmantošana neredzamajām virsmām pieļaujama tikai pēc veidņu rūpīgas attīrīšanas un saskaņojot to ar Būvinženieri.

d) Būvuzņēmējam jāveic sekojošas minimālās kvalitātes kontroles procedūras, saglabājot attiecīgos kvalitātes kontroles protokolus:

- veidņu un turu uzstādīšanas/nojaukšanas darbu veikšanas projekta izskatīšana, pārbaude un saskaņošana ar Būvinženieri;

- o pielietojamo materiālu vizuālā pārbaude uzreiz pēc to piegādes kā arī pirms katras atkārtotās izmantošanas;
- o virsmu kvalitātes, veidņu ziedes pielietojuma u.c. regulāra vizuālā pārbaude būvdarbu laikā;
- o uzstādīto veidņu detalizēti ģeometriskās kontroles mērījumi (izvietojums, līnijas, līmeņi, izmēri un būvpacēlums);
- o uzstādīto un iztīrīto veidņu vizuāla pārbaude tieši pirms betona iestrādāšanas (Būvuzņēmējam ir jāinformē Būvinženieris tiklīdz veikta šī beidzamā pārbaude, iesniedzot segto darbu aktu);
- o faktiskā laika, kas ir pagājis no betona iestrādāšanas brīža līdz veidņu un turu noņemšanai, kontrole;
- o betona virsmu vizuāla pārbaude pēc atveidņošanas, visu konstatēto defektu protokolēšana un tūlītēja to novēršana, ja vien laika apstākļu dēļ šis darbs nav jāatliek;
- o konstrukciju līmeņu un izlieču pārbaude pirms un pēc atbalstu noņemšanas (ja to pieprasa Būvinženieris turpmākajai noviržu novērošanai).

Betonu drīkst iestrādāt tikai pēc tam, kad Būvinženieris pats vai arī tā nozīmēts pārstāvis – būvuzraugs – ir veicis veidņu vizuālo pārbaudi un devis atļauju betonēšanai. Savukārt atbalstkonstrukcijas nedrīkst noņemt, kamēr Būvinženieris nav saņēmis Būvuzņēmēja dokumentāciju, kas apstiprinātu to, ka neradīsies nepieļaujamās pārslodzes vai pārmērīgas novirzes no Projektā paredzētajām.

Būvinženieris var pieprasīt Būvuzņēmējam, lai tas iesniedz turu un veidņu aprēķinus un, ja tas nepieciešams, veic arī to pārbaudi ar slodzi.

Sekojošās atsauces ir sastādītas ENV 1992-1-1 nodaļām 6.3.2.1 ÷ 6.3.2.4. Tajās vietās, kur ir novirzes no iepriekš minētām normām, šīm tehniskajām specifikācijām ir dodama priekšroka.

Būvuzņēmējam jāizprojektē visi veidņi un turas, kā arī visi ar tiem saistītie darbi saskaņā ar norādītajiem dokumentiem. Sastādot Darbu veikšanas projektu, jāveic turu detalizēts aprēķins. Atkarībā no izvēlēto turu shēmas jāveic laidumu konstrukcijas būvpacēluma aprēķins.

Būvuzņēmējam ir jāiesniedz veidņu un turu uzstādīšanas/nojaukšanas darbu veikšanas projekts un atbilstošās specifikācijas Būvinženierim akceptēšanai ne vēlāk kā divas nedēļas pirms veidņošanas darbu uzsākšanas.

S5.3 Stiegrojums

Skatīt "Tiltu specifikāciju 2005" S5.3 punktu un tā apakšpunktus.

Ja Specifikācijās zemāk nav norādīts citādi, stiegrojuma piegāde un uzstādīšana jāveic saskaņā ar prasībām, kas dotas sekojošos normatīvajos dokumentos:

- LVS EN 1992-1-1:2005 "Betona konstrukciju projektēšana - 1-1. daļa: Vispārīgie noteikumi un noteikumi ēkām";
- LVS EN 1992-2:2008 L "Betona konstrukciju projektēšana. Betona tilti. Projektēšanas un detalizācijas noteikumi";
- LVS EN 10080:2006 L "Tērauds betona stiegrojumam. Metināms stiegrojuma tērauds. Vispārīgi";
- LVS 191-1:2007 „Tērauds betona stiegrošanai. 1. daļa: Metināmi un nemetināmi taisni stieņi, rituļi un attīta rituļa izstrādājumi. Tehniskie noteikumi un atbilstības novērtēšana";
- LVS ENV 13670-1:2010 "Betona konstrukciju izgatavošana";
- LVS EN ISO 15630-1:2005 L "Tērauds stiegrotajam un iepriekš saspriegtajam betonam – Testēšanas metodes – 1. daļa: Stiegrojuma stieņi, stieplu stieņi un stieples";
- LVS EN ISO 15630-2:2005 L "Tērauds stiegrotajam un iepriekš saspriegtajam betonam – Testēšanas metodes – 2. daļa: Metinātie sieti un karkasi".

Sekojošās atsauces ir sastādītas LVS EN 1992-1-1:2005 nodaļām 6.3.3.2 ÷ 6.3.3.5. Vietās, kur redzamas novirzes no iepriekšminētajām normām, šīm tehniskajām specifikācijām ir dodama priekšrocība. Stiegrojuma detaļām un izvietojumam jābūt tādām, kā parādīts rasējumos. Stiegrojuma plāni un tā liekšanas shēmas Būvuzņēmējam laikus jāiesniedz Būvinženierim informācijai un akceptēšanai vēl pirms stiegrojuma izgatavošanas.

c) Stiegrojums precīzi jānovieto saskaņā ar rasējumiem un stingri jāpastiprina, kā arī jāpanāk tā noturība savā vietā, lai tas nevarētu izkustēties nākamā stiegrojuma uzstādīšanas un betonēšanas darbu laikā. Sietos un karkasos stiegras jāpastiprina kopā ar atļaidinātām sienām stieplēm, izkārtot tās pamīšus katrā otrā stiegru šķērsošanās punktā, ja vien Būvinženieris neizvirza citas prasības. Sienāmās stieples gali jāatloka uz konstrukcijas iekšpusi.

Atstarpēm starp distanceriem jābūt pietiekami mazām, lai nodrošinātu rasējumos norādīto aizsargkārtu pieļaujamās ± 5 mm pielaides. Distanceriem jānodrošina stabila sistēma. Nav pieļaujama distanceru novirzīšanās un/vai sabrukšana. Stiegrojums jānostiprina ar distanceriem no visām veidņu pusēm. Stiegrojuma kārtas viena attiecībā pret otru jānostiprina ar tērauda fiksatoriem. Nekādā gadījumā nav pieļaujama tērauda fiksatoru atrašanās betona aizsargkārtā.

Ja vien rasējumos nav norādīts citādi, tad Būvuzņēmējam jānodrošina minimālais betona aizsargkārtas biezums – 40 mm. Projektā pieņemtais nominālais betona aizsargkārtas biezums ir 45 mm.

Stiegru pārļaidumus ieteicams aizvietot ar speciālām uzdevām, kurās (tāpat kā stiegru galos) no abiem galiem iegrieztas parastas vai konusveida vītnes.

Analogi ieteicams izveidot arī atsevišķu stiegru galu enkurojumus betonā. Tas dotu ievērojamu materiālu ekonomiju, kā arī samazinātu rukuma plaisu rašanās iespējamību konstrukcijas intensīvi nostiegotajās vietās.

e) Katrai piegādātajai stiegru kravai jābūt nokomplektētai ar attiecīgiem ražotāja materiāla atbilstības un pārbaudes sertifikātiem, saskaņā ar LVS EN 10080:2006 L 8. nodaļas "Testēšana" un 9. nodaļas "Tērauda izstrādājumu identifikācija" prasībām. Būvuzņēmējam regulāri jāveic arī materiālu vizuālā pārbaude – pasūtījuma, sertifikāta, kā arī stiegru marķējuma atbilstība pasūtītajam.

S5.31 Rievota tērauda nespriegotais stiegrojums

Skatīt "Tiltu specifikāciju 2005" 5.31 punktu un tā apakšpunktus.

Procesa vienības cenai pilnībā jāietver visu materiālu (ieskaitot montāžas stiegras, sienāmās stieples, distancerus, neparedzētos stiegru pārļaidumu u.c. materiālu apjomus), darbaspēka, iekārtu, instrumentu izmaksas, kā arī visi iespējamie neparedzētie izdevumi darba izpildei.

S5.325 Citi darbi

S5.3251 Stiegru savstarpēja savienošana ar pārļaidumiem

Stiegru pārļaidumu garumi un to izvietojums jāizvēlas atbilstoši augstāk tekstā minēto normatīvo dokumentu prasībām. Katrā atsevišķā šķērsgrīzumā drīkst izvietot pārļaidumus ne vairāk kā trešdaļai no visa stiegrojuma. Attiecīgie norādītie pārļaidumu garumi jāpalielina par 50 %, ja šie ierobežojumi netiek izpildīti vai Projektā norādīts citādi. Pārļaidumu garums ir atkarīgs arī no stiegrojuma un betona savstarpējās saistes nosacījumiem, skat. tabulu.

Sekojošā tabulā uzrādītie stiegru pārļaidumu garumi ir jālieto tad, ja rasējumos nav norādīts citādi:

Stiegru diametri, mm	Enkurojumu garumi labas saistes gadījumā, mm			Enkurojumu garumi sliktas saistes gadījumā, mm		
	A	x1,4 C	x2,0 D	B	x1,4 C	x2,0 D
8	250	350	500	350	475	700
10	300	425	600	425	600	850
12	375	500	750	525	725	1050
16	475	675	950	675	950	1350

20	600	825	1200	850	1200	1700
25	750	1050	1500	1050	1475	2100

A – labas saistes nosacījumi:

- visi vertikālie stieņi;
- horizontālie stieņi zemāk par 300 mm no sienas augšas;
- horizontālie stieņi zemāk par $h/2$ no plātnes apakšas, kur h ir plātnes biezums.

B – sliktas saistes nosacījumi:

- horizontālie stieņi augstāk par 300 mm no sienas augšas;
- horizontālie stieņi augstāk par $h/2$ plātnes no apakšas, kur h ir plātnes biezums.

C saistes nosacījumi:

- vairāk nekā $1/3$ no stieņiem vienā šķēlienā ir ar pārlaidumiem (1) vai
- brīvā sprauga starp stieņiem ar pārlaidumiem < 100 mm (2).

D saistes nosacījumi: iepriekšējie gadījumi (1) un (2) kopā.**S5.3252 Stiegrojuma metināšana**

Stiegrojuma tērauds jāpiegādā saskaņā ar stiegrojuma rasējumiem, kuri detalizēti nosaka metināšanas pakāpi un pašu procedūru. Ja metināšana paredzēta vietās, kas nav norādītas Specifikācijās un rasējumos, Būvuzņēmējam pašam jānosaka metināšanas procedūra, metinātāja kvalifikācija, izpildāmās pārbaudes un pielietojamie materiāli. Iepriekšējam paraugu metinājumu kvalitātes kontroles pārbaudēm jābūt veiktām saskaņā ar Latvijas vai Eiropas standartu prasībām attiecībā uz metinājumu šuvēm.

S5.4 Betons

Skatīt "Tiltu specifikāciju 2005" S5.4 punktu un tā apakšpunktus.

Prasības betona apkārtējās vides iedarbības klasēm un korozitātes kategorijai ir dotas katras attiecīgās satiksmes būves rasējumā "Vispārējie noteikumi". Betonam ir jāpievieno tikai salizturīgas pildvielas saskaņā ar LVS EN 12620+A1:2009 L rekomendācijām.

b) Betona izgatavošanai izmantojamie izejmateriāli ir jāglabā un jātransportē tādā veidā, lai nemainītos to fizikālās īpašības un tie netiktu pakļauti piesārņojuma, savstarpējas sajaukšanās un apkārtējās vides nelabvēlīgajai iedarbībai. Betona sastāvdaļu materiālus nedrīkst piegādāt betona rūpnīcā, kamēr tie nav pārbaudīti un nav apstiprināta to atbilstība attiecīgajām prasībām.

Cements

Cementam jāatbilst portlandcimenta 1. tipam saskaņā ar LVS EN 197-1:2012 1. tabulu vai jābūt tam līdzvērtīgam.

Papildus LVS EN 197-1:2012 prasībām cementam ir jāatbilst sekojošām izmaiņām un papildinājumiem:

Portlandcements, visi tipi		
Īpašības	Prasības	Pārbaudes metode
Hidratācijas siltums	Atzītais ± 20 kJ/kg	DIN 1164/8
Trikalcija alumināta C_3A saturs	Maksimālais 6 %	EN 196-2
Tetrakalcija aluminoferīta C_4AF saturs	6-10 %	EN 196-2

Pildvielas

Smalkajām pildvielām pārbaudes metode ir ASTM C 227, bet rupjās pildvielas jāpārbauda saskaņā ar vienu no sekojošām pārbaudes metodēm: CSA23.2-14 (52 nedēļu garumā) vai ASTM C 1260 (14 dienu garumā). Viegļajām pildvielām (vieglā betona sastāvā) jāatbilst LVS EN 13055-1:2004 +AC L prasībām.

Dispersās piedevas (ieskaitot minerālās pildvielas un pigmentus)

Betona ražošanā drīkst izmantot tikai 2. veida piedevas: smalkus dispersus pelnus atbilstoši LVS EN 450:2001 un mikrosilīciju atbilstoši LVS EN 13263-1+A1:2009.

Hlorīdu saturs

Hlora jonu (Cl^-) jeb hlorīdu saturam betonā jāatbilst LVS EN 206-1:2001 punktā 5.2.7. un 10. tabulā dotajām vērtībām.

Sārnu saturs

Sārnu ekvivalenta saturs nedrīkst pārsniegt 3 kg/m^3 . Tas jāaprēķina, izejot no faktiskā sārnu satura materiālā, izņemot smalkos pelnus un mikrosilīciju.

Iestrādājamība

Betona iestrādājamība jānosaka, veicot LVS EN 206-1:2001 punktā 5.4.1 minētās pārbaudes. Pārbažu rezultāti attiecīgi jādokumentē.

Gaisa saturs

Nepieciešamajam gaisa saturam svaigā betonā jāatbilst LVS EN 206-1:2001 punkta 5.4.3 prasībām.

c) Būvuzņēmējam ir jāveic visi tie pirmsbetonēšanas pasākumi, kas uzrādīti LVS EN 13670:2010 pielikuma E punktā E.8.3.

Betona iestrādāšana jāveic saskaņā ar LVS EN 13670:2010 "Betona Betona konstrukciju izgatavošana" un papildinājumiem, kas doti šajās Specifikācijās.

d) Ja pastāv kvalitatīva betona piegādātāja ražošanas kontrole, tad, saskaņojot ar Būvinženieri, Būvuzņēmējs var pilnīgi vai daļēji atcelt betona paraugu pārbaudes būvlaukumā. Paraugu izgatavošanas un pārbaudes nolūks ir dokumentāli pierādīt to, ka visas prasības betona masai ir izpildītas to sagatavojot konkrētajos ražošanas apstākļos.

Svaiga betona saņemšana un vizuālā novērtēšana jāveic saskaņā ar LVS EN 13670:2010 pielikuma E punkta E.8.2 prasībām. Inspicēšana jāveic saskaņā ar tabulā G3 dotajām procedūrām.

Būvuzņēmējam ir jāpārbauda un attiecīgi jādokumentē betona sastāvdaļu visu materiālu atbilstība noteiktajām prasībām un attiecīgā dokumentācija jāiesniedz Būvinženierim apstiprināšanai pirms betona ražošanas uzsākšanas.

Attiecīgās betona kvalitātes kontroles pārbaudes jāveic katram izgatavojamam betona maisījuma sastāvam.

Attiecīgo paraugu ņemšanas un to pārbažu plānam, kā arī atbilstības kritērijiem jāatbilst LVS EN 206-1:2001 punktos 8.2 un 8.3 norādītajām procedūrām un prasībām.

Par pastāvīgu betona ražošanas kvalitātes kontroli ir atbildīgs tā ražotājs. Ražošanas kontrolei jāsaturs visi tie pasākumi, kas minēti LVS EN 206-1:2001 9. nodaļā.

S5.44 Citi darbi

S5.441 Betona iestrādāšanas programma

Pirms katras betonēšanas reizes Būvuzņēmējam ir jāsatavot un jāiesniedz Būvinženierim akceptēšanai betona iestrādāšanas programma, kurā jāiekļauj:

- Būvuzņēmēja organizācijas un brigādes struktūrplāns, kas parādītu, kurš konkrēti ir atbildīgs par katru atsevišķu darba operāciju;
- pielietojamo materiālu saraksts (Būvuzņēmējam ir jānodrošina, lai betonēšanai tiktu izmantoti tikai piemēroti materiāli);
- iekārtu/rezerves iekārtu saraksts (Būvuzņēmējam ir jānodrošina, lai būtu pieejamas piemērotas iekārtas – tūlītējai lietošanai un rezervē esošas – materiālu dozēšanai, materiālu sajaukšanai, transportēšanai un betona iestrādāšanai ar aprēķinu, lai ražošanā, saskaņojot ar Būvinženieri, varētu veikt iestrādāšanu kā nepārtrauktu operāciju bez neparedzētām darba šūvēm);
- veicamais aizsardzības pasākumu komplekss, kas jāizpilda betona cietēšanas laikā;
- informācija par betona masas iestrādāšanas un blīvēšanas metodēm.

Iestrādāšanas programma ir jāiesniedz Būvinženierim apstiprināšanai ne vēlāk kā vienu nedēļu pirms betona iestrādāšanas uzsākšanas.

S5.442 Betona iestrādāšana un blīvēšana

Betona iestrādāšana un blīvēšana jāveic saskaņā ar LVS ENV 13670:2010 pielikuma E punkta E.8.4 prasībām un zemāk tekstā sekojošajiem papildinājumiem.

Svaigs betons jebkurā konstrukcijā jāiestrādā horizontālos slāņos, virzoties no zemākās konstrukcijas daļas uz augstāko. Katra slāņa biezums un laika intervāli starp slāņu izveidi ir jāplāno tā, lai nodrošinātu:

- minimālu betona masas horizontālu pārvietošanos noblīvēšanas laikā;
- pietiekamu katra slāņa noblīvēšanās panākšanu;
- nepārtrauktu betonējumu bez neparedzētām šuvēm slāņos un/vai starp tiem.

Betona iestrādāšanas un blīvēšanas laikā Būvuzņēmējam stingri jāievēro katra slāņa paredzētais biezums un attiecīgie to betonēšanas laika intervāli.

Slāņa biezums vienmēr jānosaka pēc izvēlētā noblīvēšanas veida. Lai nodrošinātu betona pietiekamu noblīvēšanos, katra slāņa optimālajam biezumam ir jābūt 300÷400 mm. Betona slāņa biezums nekādā gadījumā nedrīkst būt lielāks par 80 % no izvēlētā dziļumvibrators tipa vibrēšanas galvas garuma. Nākamā slāņa ieklāšanu nedrīkst uzsākt, kamēr nav pilnīgi pabeigta iepriekš ieklātā slāņa noblīvēšana tajā vietā, kur jāuzklāj nākamais slānis.

Liela horizontāla izmēra konstrukcijās betons jāiestrādā horizontālu joslu veidā, virzoties uz priekšu tā, lai nodrošinātu nepārtrauktu betonējumu bez neparedzētām šuvēm joslās un starp tām.

Ja betons iestrādāšanas laikā tiek pārsūknēts, tad jākontrolē, vai betonā nenotiek sastāvdaļu noslāņošanās.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina, lai betons neatdalītos un nesadalītos mazās struktūrdaļās virs stiegrojuma un citiem iebetonējamajiem elementiem.

Betons nedrīkst brīvi krist ne vairāk kā no 1 m augstuma, ja vien Būvuzņēmējs ar attiecīgiem izmēģinājumiem nevar pierādīt pretējo un atspēkot šo tēzi. Krītošs betons nedrīkst tikt izjaukts, atsitoties pret stiegrojumu u.tml. Tas var veicināt betona sastāvdaļu noslāņošanos.

S5.443 Polimērcementa java

a) Remontjavu lietot bojātas betona virsmas atjaunošanai, kur tā ir paredzēta.

b) Uz cementa bāzes ar akrilu un šķiedrām pastiprināta polimērcementa java, noturīga pret sala un sāls iedarbību un ar niecīgu rukumu, cietējot. Polimērcementa javas galvenie tehniskie dati:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| • Krāsa | pelēka |
| • Maksimālais pildvielu izmērs | 2 mm |
| • Blīvums | ~ 2,1 kg/L (gatavai javai) |
| • Darba temperatūra | zemākā +5 °C, augstākā +30 °C |
| • Pielipšana betonam | 1,5-2,5 MPa (pēc 28 dienām) |

Darbā vadīties pēc izgatavotājfirmas noteikumiem.

f) Apjomu mēra kā projektā paredzētu laukumu vai apjomu. Mērvienība: m² vai m³.

S5.444 Cementa java

a) Rekomendētā cementa javas sastāva saistvielu un pildvielu attiecība ir 1:3. Fiziski tai jābūt plastiskai un viegli iestrādājamai. Vietās, kur cementa java nepieciešama tukšumu aizpildīšanai, javai jābūt šķidrākai.

b) Javu neuzklāt biežā kārtā (vajadzības gadījumā dziļākus izdrupumus aizpildīt ar remontjavu). Pie tās iestrādāšanas jāņem vērā, ka java, cietējot stipri, sarūk. Vietām, kur tā cietēšanas laikā saplaisājusi, jāveic remontdarbi.

f) Apjomu mēra kā projektā paredzētu apjomu. Mērvienība: m³.

S5.5 Svaiga un sacietējuša betona apstrāde

Skatīt "Tiltu specifikāciju 2005" S5.5 punktu un tā apakšpunktus.

Tikko iestrādātā betona virsma jānodrošina pret mitruma iztvaikošanu. Aizsardzībai jāizmanto izturīgi plastmasas, polietilēna u.tml. pārsegumi. Aizsarg pārsegumi jāuzstāda uzreiz pēc noblīvēšanas un virsmas apstrādes pabeigšanas, bet ne vēlāk kā 4 stundas pēc iestrādāšanas pabeigšanas (lai nodrošinātu pietiekamu hidratāciju un minimālus mitruma zudumus, kā arī novērstu plaisu veidošanos plastiskās sarukšanas rezultātā). Iestrādātais betons ir jāpasargā arī pret lietus ūdens iedarbības izraisīto eroziju.

Iestrādājot betonu pie zemām apkārtējās vides temperatūrām (+5 °C un/vai zemākām), betons jātransportē un jāiestrādā, lietojot tādas metodes un iekārtas, kas novērš betona sasalšanu pirms tiek iegūta pietiekama tā gatavība. Pirms betonēšanas uzsākšanas ir jādokumentē visi attiecīgie drošības pasākumi, kas tikuši veikti, lai novērstu betona sasalšanu. Ja gaisa temperatūra ir -5 °C un/vai zemāka, Būvuzņēmējs nedrīkst pieļaut betona iestrādāšanu.

Aukstā laikā pielietojamā aizsardzības pasākumu kompleksā var ietvert, bet neaprobežoties tikai un vienīgi ar:

- uzsildītas betona masas lietošanu;
- iestrādāšanu pie betona maksimālās temperatūras;
- betona aukstumizolēšanu;
- betona uzsildīšanu.

Maksimālā temperatūra betona cietēšanas laikā nedrīkst pārsniegt +65 °C, ja vien Būvuzņēmējs nevar pierādīt un saskaņot ar Būvinženieri to, ka augstāka temperatūra kaitīgi neietekmēs iebetonējamās konstrukcijas stiprību un tās kalpošanas ilgumu.

S5.6 Sacietējuša betona mehāniska apstrāde

Skatīt "Tiltu specifikāciju 2005" S5.6 punktu un tā apakšpunktus.

Visi darbi, kas saistīti ar betona konstrukciju aizsardzību un remontu, veicami saskaņā ar standarta LVS EN 1504 „Betona konstrukciju aizsardzības un remonta izstrādājumi un sistēmas - Definīcijas, prasības, kvalitātes kontrole un atbilstības novērtēšana” spēkā esošo visu daļu prasībām.

S5.62 Betona virsmas apstrāde ar smilšu strūklu

Skatīt "Tiltu specifikāciju 2005" S5.62 punktu.

b) Smilts frakcija 0,2-0,7 mm. Tām jābūt mazgātām un hlorīdus, kalķus, mālus, kā arī putekļus nesaturošām.

e) Horizontālu betona virsmu attīrīšanu rekomendējams veikt kā nepārtrauktu procesu, lai darba pārtraukumu vietās neveidotos jauna sacementēta duļķu plēvīte. Būvuzņēmējam jāpievērš uzmanība drošības tehnikas ievērošanai, atbilstošu aizsarglīdzekļu pielietošanai, veicot virsmas attīrīšanas darbus.

S5.7 Montāžai sagatavoti betona konstrukciju elementi

Skatīt "Tiltu specifikāciju 2005" S5.7 punktu un tā apakšpunktu.

S5.76 Pamatu elementu piegāde un montāža

Skatīt "Tiltu specifikāciju 2005" S5.76 punktu.

b) Tilta pieejās paredzēts izgatavot jaunus apgaismojuma stabu pamatus no betona. Apgaismojuma staba betona pamatam jābūt ar enkurdetaļām, lai varētu uz tā nostiprināt tērauda apgaismojuma staba pamatu (skat. punktu S6.552). Šie darbi ir saistīti ar sadaļu „Elektroapgāde un apgaismojums”.

Būvuzņēmējam šim darbam izvēlētie materiāli un risinājumi, kā arī būvdarbu tehnoloģija savlaicīgi jāsapasme ar Būvinženieri.

S5.8 Betona līmēšana un virsmas apstrāde

Skatīt "Tiltu specifikāciju 2005" S5.8 punkta apakšpunktus.

S5.811 Svaiga betona pielīmēšana sacietējušam betonam

Skatīt "Tiltu specifikāciju 2005" S5.811 punktu.

S5.83 Betona virsmas impregnēšana

Skatīt "Tiltu specifikāciju 2005" S5.83 punktu.

a) Precīzas ar pārklājumu apstrādājamās vietas skatīt tilta attiecīgajos rasējumos.

d) Aizsargpārklājums veidojams no simtprocentīga silāna un siloksāna maisījuma, kas gaisa mitruma ietekmē kondensējas par nepilošiem silikonsveķiem un ķīmiski saistās ar betonu. Impregnējošajam pārklājumam jānodrošina efektīva aizsardzība pret ūdens, sāļu un citu kaitīgu šķīdumu kapilāro iesūkšanos, vienlaikus atstājot betona virsmu atvērtu ūdens tvaiku difūzijai. Gadījumā, ja virsmas iepriekš remontētas, tad ir jālieto tonēts aizsargpārklājums.

Pārklājumam jābūt ar mazu molekulu izmēru un jānodrošina augsta iespiešanās spēja gan sausās, gan mitrās (bet ne ar mitrumu pārsātinātās) betona konstrukcijās. Aizsargpārklājumam jāatbilst virsmas apstrādes produktu prasībām, kas dotas normu BRO 94 nodaļā 43.72. Materiālam jābūt pārbaudītam un atzītam par lietošanai derīgu saskaņā ar metodi "Betona virsmas apstrādes materiālu novērtēšana", ko izdevusi Stokholmas Konsultantu Materiālu pārbaužu laboratorija publikācijā 1994:2.

Betona aizsargpārklājuma iestrādāšanas tehnoloģijai un sagatavotajai betona virsmai jāatbilst ražotāja tehniskajām prasībām, bet paša materiāla un ieklāšanas kvalitātes kontrolei jāatbilst prasībām, kas dotas BRO 94.

Būvuzņēmēja izvēlētais impregnējošais aizsargpārklājuma materiāls un tā tonis, kā arī būvdarbu tehnoloģija savlaicīgi jāsaskaņo ar Būvinženieri.

Paredzētie pārklājuma toni – betona pelēks (no kataloga RAL–7023), bāli pelēks (no kataloga RAL–7035) un zili pelēks (no kataloga RAL–7031). Būvuzņēmējam jāizvēlas tāds pārklājuma impregnēšanas materiāls, kas ir ķīmiski saderīgs ar pārklājamo virsmu un nodrošina Projekta prasību izpildi.

S5.85 Citi darbi

S5.851 Stiegru enkurošana betona konstrukcijā

a) Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas stiegru enkurošanai betona konstrukcijā.

b) Jaunu betonētu konstrukciju savienošana ar esošo betona konstrukciju, stiegras ievietojot izveidotos un iztīrītos urbumos, tās ieenkurojot. Stiegru enkuru iecementēšanas javas sastāva materiālam jābūt uz portlandcements bāzes izgatavotam, kā arī ar pietiekami labām pašizlīdzinošām īpašībām. Tā īpašības:

- izplešanās 0,5–0,9 %;
- spiedes stiprība pēc 1 dienas >30 MPa, bet pēc 28 dienām >70 MPa;
- hlorklāta saturs <0,01 % Cl;
- gaisa saturs 2–5 %;
- rukums apm. 1,5 %;

Iestrādāšana veicama, vadoties pēc ražotāja norādījumiem. Enkurojumu alternatīvi risinājumi jāaskaņo ar Būvinženieri. Enkurojamo stiegru diametrus un enkurojuma dziļumus skatīt rasējumos.

f) Apjomu mēra kā projektā paredzētu enkurojuma skaitu. Mērvienība: gab.

S6 Tērauda darbi

Skatīt "Tiltu specifikāciju 2005" S6 nodaļu.

S6.3 Tērauda konstrukcijas virsmas pretkorozijas apstrāde

Skatīt "Tiltu specifikāciju 2005" S6.3 punkta apakšpunktus.

S6.31 Tīrīšana ar augsta spiediena strūklu

Skatīt "Tiltu specifikāciju 2005" S6.31 punktu.

S6.33 Krāsojuma uzklāšana

Skatīt "Tiltu specifikāciju 2005" S6.33 punktu un tā apakšpunktus.

a) Virsmas pārklājums ir paredzēts tērauda sijām, tērauda stiprinājuma detaļām, ķieģeļu būvju durvīm un apkopes platformām bāli pelēkā krāsā (no kataloga RAL-7035), metāla karnīzēm – zili pelēks (no kataloga RAL-7031), balstīklām – melnā krāsā (no kataloga RAL-9004), drošības barjeru enkurplāksnēm – betona pelēks RAL-7023).

f) Apjomu mēra kā faktiski uzklātā apjoma laukumu. Mērvienība: m².

S6.34 Citi darbi

S6.341 Korodējošā stiegrojuma pretkorozijas krāsojums

a) Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas korodējoša stiegrojuma pretkorozijas krāsojuma uzklāšanai.

b) Stiegrojumam ir jābūt attīrītam līdz tīrības pakāpei Sa 2½. pēc S6.31 punkta prasībām. Attīrītais stiegrojums pārklājams ar aizsargpārklājumu uz portlandcimenta bāzes, kas stiegrojumu aizsargās pret rūsu un būs stabils pret hlorīdu un ūdens iedarbību. Aizsargpārklājums uzklājams ar otu, pulverizatoru vai rullīti (atkarībā no materiāla ražotāja rekomendācijām) uz attīrītā stiegrojuma.

c) Uzklāšanas un žūšanas laikā temperatūrai jābūt ne zemākai par +5 °C un ne augstākai par +30 °C. Materiāls uzklājams divās kārtās un tā kopējam biezumam jābūt vismaz 120g/m (jeb, piemēram, 2 mm bieza kārtā uz stiegras ar diametru 8 mm) . Uzklātajam materiālam likt virsū polimērcementa javu vēlams ne agrāk kā norādīts ražotāja pievienotajā instrukcijā. Papildus materiāla iestrādes norādījumus skatīt izvēlēta materiāla ražotāja dotajā instrukcijā. Spiedes stiprībai pēc 28 dienām jābūt 45–55 MPa, stiepes stiprībai 5,5–7,5 MPa, pielipšanai 2–3 MPa.

Izvēlēto materiālu un būvdarbu tehnoloģija jāsaprot ar Būvinženieri.

f) Apjomu mēra kā faktiski uzklātā apjoma laukumu. Mērvienība: m².

S6.5 Tērauda konstrukciju elementu piegāde un montāža

Skatīt "Tiltu specifikāciju 2005" S6.5 punktu un tā apakšpunktus.

S6.55 Citi darbi

S6.551 Metāla karnīžu demontāža krāsošanai un montāža

a) Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas, lai veiktu esošu metāla karnīžu demontāžu krāsošanai un montāžu.

b) Būvuzņēmējam ir jāizstrādā būvdarbu tehnoloģija šim darbam un jāsaprot ar Būvinženieri. Karnīzes demontāžas posmu garumi jāprecizē uz vietas. Metāla karnīzi demontāžas un montāžas laikā nedrīkst sabojāt (saliekt, salocīt, noberzt krāsu utt.). Karnīzes novietojumam pēc

montāžas jābūt tādām pašām kā pirms demontāžas. Par metāla karnīzes krāsojuma uzklāšanu un krāsas toni skatīt S6.33 punktā.

f) Apjomu mēra kā faktiski samontēto karnīžu garumu. Mērvienība: m.

S6.552 Jaunu apgaismojuma stabu pamatu izgatavošana un montāža

a) Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas, lai veiktu apgaismojuma stabu pamatu izgatavošanu un montāžu.

b) Uz tilta paredzēts izgatavot jaunus apgaismojuma stabu pamatus no S355 J2 klases tērauda, kuras pēc izgatavošanas ir karsti cinkoti. Cinka kārtas minimālais biezums 70 mikroni. Apgaismes stabu pamatu urbumu caurumi stiprināšanai jāprecizē objektā uz vietas. Pēc urbumu izveidošanas tos apstrādā ar cinka krāsu. Cinka krāsas minimālais biezums 100 mikroni. Lai novērstu ūdens uzkrāšanos pamatnē, tiek paredzēts caurums tā atvadīšanai.

Šie darbi ir saistīti ar „Elektrotehnisko daļu”.

Būvuzņēmējam šim darbam izvēlētie materiāli, kā arī būvdarbu tehnoloģija savlaicīgi jāsapasaka ar Būvinženieri.

f) Apjomu mēra kā faktiski uzstādīto stabu pamatu skaitu vai svaru. Mērvienība: gab. un t.

S6.553 Esošo apkalpes platformu atjaunošana

a) Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas, lai veiktu esošo apkalpes platformu atjaunošanu.

b) Atjaunošanā ietilpst:

- Būtiski bojātu vai saliegtu tērauda stieņu nomaiņa (tērauda klase S235 J2);
- Tērauda stieņu metināšana (atbilstoši “Tiltu specifikāciju 2005” S6.24 punktam).

Pēc esošo apkalpes platformu atjaunošanas jāveic to tīrīšana ar augsta spiediena strūklu (S6.31 punkts) un krāsojuma uzklāšana (S6.33 punkts). Šie darbi ir atsevišķā darba apjomā un iepriekš norādītajos specifikāciju punktos.

f) Apjomu mēra kā faktiski atjaunoto platformu neto svaru. Mērvienība: t.

S6.554 Jaunu notekcauruļu aizsargrestīšu izgatavošana

Skatīt “Tiltu specifikāciju 2005” S7.41 punktu un “Ceļu specifikāciju 2012” 8.6 punktu.

a) Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas, lai izgatavotu cinkotas notekcauruļu aizsargrestītes un uzstādītu uz tilta.

b) Notekcauruļu aizsargrestītes izgatavo no S235 J2 klases tērauda. Tām jābūt pārklātām ar karsto cinku 70 mikronu biezumā. Aizsargrestītes jāuzstāda un jānostiprina to pazudušajās vietās.

Būvuzņēmējs var piedāvāt arī cita veida risinājumu notekcauruļu aizsargrestīšu atjaunošanai, to iepriekš saskaņojot ar Būvinženieri.

f) Apjomu mēra kā faktiski uzstādītu aizsargrestīšu skaitu vai svaru. Mērvienība: gab. un t.

S6.555 Jaunu notekcauruļu galu izgatavošana un montāža

Skatīt “Tiltu specifikāciju 2005” S7.41 punktu.

a) Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas, lai izgatavotu cinkotus notekcauruļu galus pēc rasējumiem un uzstādītu uz tilta paredzētajās vietās.

b) Notekcauruļu galus izgatavo no S235 J2 klases tērauda \varnothing 140 mm caurules. Tām jābūt pārklātām ar karsto cinku 70 mikronu biezumā.

Būvuzņēmējs var piedāvāt arī cita veida risinājumu notekcauruļu galu atjaunošanai, to iepriekš saskaņojot ar Būvinženieri.

f) Apjomu mēra kā faktiski uzstādītu notekcauruļu galu skaitu vai svaru. Mērvienība: gab. un t.

S7 Aprīkojums, dilumkārtā, koka un akmens darbi

Skatīt "Tiltu specifikāciju 2005" S7 nodaļu.

S7.1 Balstīklas un deformācijas šuves

Skatīt "Tiltu specifikāciju 2005" S7.1 punkta apakšpunktus.

S7.124 Gumijas šuves

Skatīt "Tiltu specifikāciju 2005" S7.12 un S7.124 punktu.

b) Deformācijas šuvju šķērsgriezumus un materiālus skatīt projekta rasējumos.

Būvuzņēmējam šim darbam izvēlētie materiāli, kā arī būvdarbu tehnoloģija savlaicīgi jāsapasaka ar Būvinženieri.

S7.2 Dilumkārtā un hidroizolācija

Skatīt "Tiltu specifikāciju 2005" S7.2 punkta apakšpunktus.

S7.231 Lietā hidroizolācija

Skatīt "Tiltu specifikāciju 2005" S7.231 punktu.

Būvuzņēmējam šim darbam izvēlētie materiāli, kā arī būvdarbu tehnoloģija savlaicīgi jāsapasaka ar Būvinženieri.

S7.26 Asfaltbetona dilumkārtā

Skatīt "Tiltu specifikāciju 2005" S7.26 punktu.

a) Darbus veikt atbilstoši „Ceļu specifikāciju 2010” nodaļā 6.1 un 6.2 dotajām prasībām.

b) Asfaltbetona dilumkārtā uz brauktuves 50 mm biezumā jābūvē no asfaltbetona AC 16 *surf* ar minerālmateriāla lielāko daļiņu izmēru 16 mm. Asfaltbetona dilumkārtā uz ietves 30 mm biezumā jābūvē no asfaltbetona AC 8 *surf* ar minerālmateriāla lielāko daļiņu izmēru 8 mm.

Starp asfaltbetona esošo slāni (pēc frēzēšanas atstāto) un asfaltbetona dilumkārtu ieklājams speciāls gruntējums.

Būvuzņēmējam šim darbam izvēlētie materiāli, kā arī būvdarbu tehnoloģija savlaicīgi jāsapasaka ar Būvinženieri.

f) Asfaltbetona dilumkārtas daudzums mērāms kā ieklāts laukums. Mērvienība: m².

S7.3 Drošības barjeras un margas

Skatīt "Tiltu specifikāciju 2005" S7.3 punkta apakšpunktus.

S7.31 Triecienizturīgas drošības barjeras no tērauda

Skatīt "Tiltu specifikāciju 2005" S7.31 punktu.

b) Drošības barjeras no tērauda tiek izgatavotas pēc projekta rasējumiem.

Būvuzņēmējam šim darbam izvēlētie materiāli, kā arī būvdarbu tehnoloģija savlaicīgi jāsapasaka ar Būvinženieri.

S7.36 Tērauda margas

Skatīt "Tiltu specifikāciju 2005" S7.36 punktu.

b) Tērauda margas tiek izgatavotas pēc projekta rasējumiem.

Būvuzņēmējam šim darbam izvēlētie materiāli, kā arī būvdarbu tehnoloģija savlaicīgi jāsapasaka ar Būvinženieri.

S7.9 Citi darbi

S7.91 Balstīklu nosedzošo vāku izgatavošana un montāža

a) Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas, lai izgatavotu balstīklu nosedzošos vākus pēc rasējumiem un veiktu to montāžu.

b) Pirms jaunu vāku uzstādīšanas balstīklām, kas atrodas uz balstiem Nr.2 un Nr.5. Jāveic balstīklu apstrāde:

- Esošo tērauda vāku demontāža;
- Tīrīšana ar augsta spiediena strūklu (darbs ietilpst atsevišķā punktā S6.31);
- Krāsojuma uzklāšana (darbs ietilpst atsevišķā punktā S6.33);
- Montāža – skrūvju stiprinājumu vietu izveidošana balstīklām un nosedzošo vāku nostiprināšana.

Nosedzošo vāku stiprinājumu detaļas (tai skaitā skrūves) izgatavo no S235 J2 klases tērauda, kniedes no alumīnija. Visām tērauda detaļām jābūt pārklātām ar karsto cinku 70 mikronu biezumā. Gumijas neoprēna sloksnei jābūt 5 mm biežai.

Būvuzņēmējam šim darbam izvēlētie materiāli, kā arī būvdarbu tehnoloģija savlaicīgi jāsapasaka ar Būvinženieri.

f) Apjomu mēra kā faktiski uzstādītu balstīklu nosedzošo vāku skaitu. Mērvienība: gab.

S7.92 Ūdens līmeņa mērījumu skalas atjaunošana

a) Process ietver visus darbus, materiālus un iekārtas, lai atjaunotu ūdens līmeņa mērījumu skalu.

b) Ūdens līmeņa mērījumu skalu pirms balstu Nr.3 un Nr.4 remonta nepieciešams uzmērīt un uzzīmēt rasējuma veidā, lai varētu to atjaunot tādā pašā izskatā, kāda tā bija iepriekš. Mērījumu skalas krāsām jābūt ārējo laika apstākļu, ūdens un berzes noturīgām, kā arī saderīgām ar betona virsmu. Krāsojuma uznesānu jāveic pie zemākā ūdens līmeņa.

Pielietojamās krāsas apraksts. Divkomponentu, zemas viskozitātes, šķīdinātāju nesaturoša epoksīdsveķu krāsa, kas papildus satur pildvielas un pigmentus. Krāsa tiek piegādāta tonēta saskaņā ar krāsu katalogu. Produkts sastāv no divām sastāvdaļām : A (epoksīdsveķiem) un B (cietinātāja).

Virsmas sagatavošana un krāsošana. Krāsu uzklāt uz sagatavotas betona virsmas. Pirms krāsas uzklāšanas, betona virsmu slīpēt vai apstrādāt ar smilšu strūklu vai / un ķīmiski attīrīt, kā arī obligāti atputekļot. Pirms betona virsmu sagatavošanas darbu sākšanas, novērtēt virsmas kvalitāti un netīrumu veidu, lai izvēlētos mazāk kaitīgāko un piemērotāko attīrīšanas metodi. Pirms epoksīdsveķu pārklājuma uzklāšanas, pārlietināties vai betona virsma ir sausa, kā arī novērst iespējamā mitruma piekļūšanu apstrādājamai virsmai. Pretējā gadījumā iespējama adhēzijas samazināšanās starp apstrādājamo virsmu un pārklājumu. Krāsas uzklāšanas un polimerizācijas laikā pārklājamās virsmas temperatūrai jābūt vismaz +10°C. Pārlietināties vai nenotiek kondensāta veidošanās uz betona virsmas.

Būvuzņēmējam šim darbam izvēlētie materiāli, kā arī būvdarbu tehnoloģija savlaicīgi jāsapasaka ar Būvinženieri.

f) Apjomu mēra kā atjaunotas skalas atsevišķu summu. Mērvienība: gab.

S7.93 Ceļa horizontālie apzīmējumi

- a) Darbus veikt atbilstoši „Ceļu specifikāciju 2012” nodaļā 8.4 dotajām prasībām.
- b) Pēc remonta darbiem uz tilta brauktuves nepieciešams uzklāt horizontālos apzīmējumus (Nr. 920) tādos platumos un garumos kā norādīts tiltu rasējumos. Horizontālajiem apzīmējumiem izmantojami termoplastiski materiāli.
- f) Horizontālo ceļa apzīmējumu daudzums mērāms kā laukums. Mērvienība: m².

S7.94 Ceļa vertikālie apzīmējumi

- a) Process ietver ceļa vertikālo apzīmējumu Nr. 708 izgatavošanu ar nosaukumu „Daugava”, piegādi un uzstādīšanu norādītajā vietā, atbilstoši „Ceļu specifikāciju 2012” nodaļā 8.1 dotajām prasībām un atbilstoši rasējumos paredzētajās vietās. Darba process ietver arī sevī vertikālo apzīmējumu stiprinājumu izgatavošanu un ceļa zīmes nostiprināšanu norādītajās vietās (piestiprināšanas veidu Būvuzņēmējs saskaņo ar Būvinženieri).
- b) Ceļa vertikālo apzīmējumu atstarojošai uzlīmei jāatbilst ceļa zīmju atstarojošai virsmai. Uzlīmei un tā līmei jābūt noturīgai pret ārējo laikapstākļu ietekmi. Pielīmētā uzlīme nedrīkst atdalīties no virsmas, kur tā ir uzlīmēta. Ceļa zīmēm pielietojami materiāli saskaņā ar LVS 77-1,2,3 un LVS EN 12899-1.
- f) Vertikālo ceļa apzīmējumu daudzums mērāms kā uzstādīto ceļa zīmju skaitu. Mērvienība: gab.

Rasējumi

Rasējumu saraksts

Ras. Nr. p.k.	Ras. marka un Nr.	Būves nosaukums	Rasējuma nosaukums
1.	ĢP-0	Esošais tilts pār Daugavu	Pārskata plāns un saskaņojumu saraksts
2.	BK-01	-	Vispārējie noteikumi
3.	BK-02	-	Tilta kopskats
4.	BK-03	-	Braktuves konstrukcija un detaļas
5.	BK-04	-	Ietves margas
6.	BK-05	-	Drošības barjeras
7.	BK-06	-	Balstu Nr.3 un Nr.4 remonts
8.	BK-07-1	-	Satiksmes organizācijas shēma brauktuves izbūves 1. etapā
9.	BK-07-2	-	Satiksmes organizācijas shēma brauktuves izbūves 2. etapā

Darba daudzumu saraksts

Darba daudzumu saraksts

Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr	Darba nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena LVL	Kopējā izmaksa LVL
1	2	3	4	5	6	7	8
1	S1	SAGATAVOŠANAS DARBI					
1.1	S1.1	Mobilizācija	Specifikācijas	KS	1		
1.2	S1.2	Atbalsts Būvinženierim un būvuzraugam	Specifikācijas	KS	1		
1.3	S1.31	Satiksmes organizēšana tilta remonta laikā	Specifikācijas, BK-07	KS	1		
1.4	S1.41	Krūmu zāģēšana	BK-02	m ²	5.0		
1.5	S1.42	Konstrukciju nojaukšana:					
1.6	-	Brauktuves asfaltbetona frēzēšana	BK-03	m ²	1500.0		
1.7	-	Brauktuves seguma nojaukšana līdz esošajam izlīdzinošā betona slānim (2x1m brauktuves malās)	BK-03	m ³	34.0		
1.8	-	Ietves seguma nojaukšana līdz esošajai ietves dz/bet. plātnei	BK-03	m ³	46.0		
1.9	-	Bojāto betona virsmu atkalšana (balstiem Nr.1,2,5,6, brauktuvei, ietvei, spriegbet. sijām, dz/bet. plātnei, dz/bet. apmalēm, balstiem Nr.3,4)	BK-02, BK-03, BK-05, BK-06	m ³	65.7		
1.10	-	Sanesu, smilšu un betona atlūzu novākšana (balstiem Nr.1,2,5,6)	BK-02	m ³	1.0		
1.11	-	Esošo notekcauruļu demontāža (uz balstiem Nr.3,4)	BK-02	gab	4.0		
1.12	-	Esošo notekcauruļu galu demontāža	BK-02	gab	52.0		
1.13	-	Esošo drošības barjeru demontāža	BK-03	m	586.0		
1.14	-	Esošo ietvju margu demontāža	BK-03	m	554.0		
1.15	-	Esošo apgaismojuma stabu demontāža	BK-03	gab	24.0		
1.16	-	Esošo balstīklu nosedzošo vāku demontāža (balstiem Nr.2,5)	BK-03	gab	4.0		
1.17	-	Esošo ietvju šuvju demontāža	BK-03	m	7.0		
1.18	S1.43	Sausas būvdarbu vietas nodrošināšana	BK-04	KS	2		
2	S5	BETONA DARBI					
2.1	S5.1	Turas	Specifikācijas	KS	1		
2.2	S5.2	Veidņi (balstiem Nr.3,4)	BK-06	m ²	364.0		
2.3	S5.3	Stiegrojums (balstiem Nr.3,4)	BK-06	t	2.1		

Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr	Darba nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena LVL	Kopējā izmaksa LVL
1	2	3	4	5	6	7	8
2.4	S5.4; S5.5	Betons C40/50 (balstiem Nr.3,4)	BK-06	m ³	52.0		
2.5	S5.443	Polimērcementa java (balstiem Nr.1,2,5,6, dz/bet. plātnei, spriegbetona sijām, dz/bet. apmalēm, balstiem Nr.3,4)	BK-02, BK-03, BK-05, BK-06	m ³	44.1		
2.6	S5.444	Cementa java (brauktuvei, ietvēm)	BK-03	m ³	25.0		
2.7	S5.6; S5.62	Betona virsmu apstrāde ar smilšu strūklu (pēc atkalšanas - balstiem Nr.1,2,5,6, brauktuvei, ietvēm, dz/bet. plātnei, spriegbetona sijām, dz/bet. apmalēm, balstiem Nr.3,4)	BK-02, BK-03, BK-05, BK-06	m ²	1808.0		
2.8	S5.6; S5.62	Betona virsmu apstrāde ar smilšu strūklu (pirms krāsošanas - balstiem Nr.1,2,5,6, ķieģeļu būvēm, spriegbetona sijām, dz/bet. apmalēm)	BK-02, BK-03, BK-05, BK-06	m ²	2351.0		
2.9	S5.7; S5.76	Pamatu elementu piegāde un montāža (apgaismes stabiem)	Specifikācijas	gab	4.0		
2.1	S5.811	Svaiga betona pielīmēšana sacietējušam betonam (balstiem Nr.1,2,5,6, brauktuvei, ietvēm, dz/bet. plātnei, spriegbetona sijām, dz/bet. apmalēm, balstiem Nr.3,4)	BK-02, BK-03, BK-05, BK-06	m ²	1606.0		
2.11	S5.83	Betona virsmas impregnēšana (balstiem Nr.1,6 - apakšdaļā RAL-7035 un augšdaļā RAL-7031, balstiem Nr.2,5 tonējums pēc balstiem Nr.3,4, ķieģeļu būvēm RAL-7035, spriegbetona sijām RAL-7035, dz/bet.apmalēm RAL-7023)	BK-02, BK-03, BK-05	m ²	2351.0		
2.12	S5.851	Stiegru enkurošana betona konstrukcijā (balstiem Nr.3,4)	BK-06	gab	124.0		
3	S6	TĒRAUDA DARBI					
3.1	S6.31	Tīrīšana ar augsta spiediena strūklu (ķieģeļa būvju durvīm, apkalpes platformām uz balstiem Nr.2,3,4,5, karnīzēm, balstīklām, spriegbetona siju detaļām, tērauda sijām un detaļām, barjeru enkurplāksnēm)	BK-02, BK-03, BK-05, BK-06	m ²	8367.0		
3.2	S6.33	Krāsojuma uzklāšana (ķieģeļa būvju durvīm RAL-7035, apkalpes platformām uz balstiem Nr.2,3,4,5 RAL-7035, karnīzēm RAL-7031, balstīklām RAL-9004, spriegbetona siju detaļām RAL-7035, tērauda sijām un detaļām RAL-7035, barjeru enkurplāksnēm RAL-7023)	BK-02, BK-03, BK-05 BK-06	m ²	8367.0		

Esošā tilta pār Daugavu renovācija
(no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai), Jēkabpilī

TEHNISKAIS PROJEKTS
Tiltu daļa
Darba daudzumu saraksts

Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr	Darba nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena LVL	Kopējā izmaksa LVL
1	2	3	4	5	6	7	8
3.3	S6.341	Korodējošā stiegrojuma pretkorozijas krāsojums (balstiem Nr.1,2,3,4,5,6, brauktuvei, ietvēm, dz/bet. plātnei, spriegbetona sijām, dz/bet. apmalēm)	BK-02, BK-03, BK-05, BK-06	m²	48.0		
3.4	S6.551	Metāla karnīžu demontāža krāsošanai un montāža	BK-02	m	555.0		
3.5	S6.552	Jaunu apgaismojuma stabu pamatu izgatavošana un montāža	BK-03	t	1.9		
3.6	S6.553	Esošo apkalkes platformu atjaunošana (balstiem Nr.2,3,4,5)	BK-02, BK-06	t	2.6		
3.7	S6.554	Jaunu notekcauruļu aizsargrestīšu izgatavošana	BK-03	t	0.28		
3.8	S6.555	Jaunu notekcauruļu galu izgatavošana un montāža	BK-03	t	1.1		
4	S7	APRĪKOJUMS, DILUMKARTA, KOKA UN AKMENS DARBI					
4.1	S7.124	Deformācijas šuves (uz balstiem Nr.1,6)	BK-03	m	21.0		
4.2	S7.124	Deformācijas šuves (uz balstiem Nr.2,5 virs ietves)	BK-03	m	7.0		
4.3	S7.231	Lietā hidroizolācija hvid.=18mm (uz brauktuves)	BK-03	m²	555.0		
4.4	S7.231	Lietā hidroizolācija h=15mm (uz ietvēm)	BK-03	m²	1000.0		
4.5	S7.26	Asfaltbetona dilumkārtā h=50mm (uz brauktuves)	BK-03	m²	2051.0		
4.6	S7.26	Asfaltbetona dilumkārtā h=30mm (uz ietves)	BK-03	m²	1000.0		
4.7	S7.31	Triecienizturīgas drošības barjeras no tērauda	BK-05	m	586.0		
4.8	S7.36	Tērauda margas	BK-04	m	554.5		
4.9	S7.91	Balstīklu nosedzošo vāku izgatavošana un montāža (uz balstiem Nr.2,5)	BK-03	gab	4.0		
4.10	S7.92	Ūdens līmeņu mērijumu skalas atjaunošana	BK-06	gab	1.0		
4.11	S7.93	Ceļa horizontālie apzīmējumi	BK-03	m²	88.0		
4.12	S7.94	Ceļa vertikālie apzīmējumi	BK-03	gab	2.0		
Sastādīja: Pārbaudīja:				A	Kopā:		
				B	Pasūtītāja rezerve (5% no A):		
				C	Kopā (A + B):		
				D	PVN (22% no C):		
				Pavisam kopā (C + D):			
				L. Gode			
				A. Krastiņš			

ELEKTROTEHNISKĀ DAĻA

Saturs

1. Saturs.....	80
2. Paskaidrojuma raksts.....	81
3. Tehniskie noteikumi.....	83
4. Kompetences sertifikāts.....	84
5. Rasējums – Trases plāns - ELT-2.....	85
6. Rasējums – Ielu apgaismojuma tīklu shēma - ELT-3.....	86
7. Elektroiekārtu darbu daudzumi un specifikācijas.....	87

PASKAIDROJUMA RAKSTS

Jēkabpils tilta apgaismojumam tiek piedāvāti balstu veidi un apgaismes ķermeņi saskaņā ar zīmējumu. Ieteicams izmantot 8 m balstus pārsvarā ar vienžubura konsolēm abās pusēs uz ceļa pusi. Gaismekļiem var pielietot SGP-340 tipa gaismekļi, kuri arī ir redzami attēlos.

Spuldžu jauda vēlams izmantot 150W. Kabeļskapi SP-7. Kabeļu markas izvēlētas NYY-J 5x35 trasē un uz balstiem MMJ 3x2.5.

Izvēlētie apgaismojuma balsti tiek stiprināti tilta konstrukciju cauruļu daļā saskaņā ar tilta būvkonstrukcijām.

Projektā paredzēts:

Esošo apgaismojuma tīkla demontāžu, tā vietā izbūvējot jaunu elektrotīklu. Visus projektējamos kabeļus guldīt caurulēs Ø110 saskaņā ar „Tilta daļu”.

Apgaismojuma elektrotīklam projektā paredzēti divi ārējā apgaismojuma darba režīmi: vakara režīmā ir ieslēgti visi gaismekļi, nakts režīmā ir iespējams atstāt ieslēgtu katru trešo gaismekli. Uz balstiem paredzēts svētku apgaismojums, kurš tiek pieslēgts no SK-7 cilpu kastes. Balsti stiprināmi ar skrūvēm pie pamatiem, saskaņā ar „Tilta daļas” rasējumiem.

Balstus savienot ar kabeļiem atbilstoši ielu apgaismojuma tīklu shēmai un aizsargāt ar automātiskiem slēdžiem C6A. Barojošus apgaismojuma kabeļus ievilkāt tranzītā caur balstu spailēm.

Visu montāžas un būvniecības darbi jāveic saskaņā ar spēkā esošajiem pašvaldību un Latvijas valsts uzdotajiem būvniecības normatīviem, Eiropas normatīviem (EN), tiem Eiropas standartiem, kuriem ir Latvijas standartu statuss (LVS EN), kā arī LEK standartiem. Objektā drīkst pielietot tikai LR sertificētus materiālus.

Būvprojekta daļas vadītājs

J. Andžāns
(Sertifikāts Nr. 70-2004)



ST

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Ziemeļaustrumu reģions
Vien. reģ. Nr. 40003857687

Aiviekste, Kalsnavas pagasts, Madonas rajons, LV-4860, Latvija
Tālr. (+371) 80200400, fakss (+371) 64810375, www.st.latvenergo.lv

*Arhitekt. plānošanas
nodaļa
- turpmāk darbam
20.07.2009.
[Paraksts]*

Madonas rajona Kalsnavas pagastā
15.07.2009. Nr. 30R6E0-16.06/1284
Uz 26.06.2009. Nr. 117-4-3-9

Jēkabpils pilsētas pašvaldība,
Administrācija,
Pilsētsaimniecības
departaments,
Arhitektūras plānošanas nodaļa,
Brīvības ielā 120,
Jēkabpils, LV-5201

Par tehniskajiem noteikumiem

Izstrādājot projektu "Esošā tilta pār Daugavu rekonstrukcija (no Kurzemes ielas līdz Vienības ielai), Jēkabpilī", jāievēro sekojoši AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu reģiona (turpmāk tekstā "ST ZAR") nosacījumi:

- esošo elektrotīklu un būvju novietojumam jāatbilst pastāvošo Elektrotīklu izbūves noteikumu un Latvijas Būvnormatīvu prasībām;
- projektā jāuzrāda esošo elektrotīklu izvietojums;
- plānojot projektējamo objektu izvietojumu, paredzēt joslu elektropārvades līniju izbūvei;
- nepieciešamības gadījumā projektā paredzēt risinājumu elektropārvades līniju rekonstrukcijai, pamatojoties uz elektroiekārtu izbūves noteikumiem un noteikumiem par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciemos un lauku teritorijās, kā arī saskaņā ar "Aizsargjoslu likuma" 35.panta (6) punktu - Juridiskās un fiziskās personas, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams objektus aizsargāt no bojājumiem, pārbūvēt vai pārvietot, aizsardzības, pārbūves vai pārvietošanas darbus veic pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku. Saskaņā ar Enerģētikas likuma 23.panta (2) punktu - Esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem.

Zemes īpašniekam (ierosinātajam), lai pārvietotu elektropārvades līniju, ir jāorganizē projekta izstrāde, vispirms saņemot ST ZAR (Aiviekste, Kalsnavas pag., Madonas novads) projektēšanas uzdevumu, kā arī jāorganizē darbu izpilde projekta realizēšanai.

- projektā paredzēt, vietās, kurās projektējamās komunikācijas šķērsos esošos elektropārvades kabeļus, tos papildus mehāniski aizsargāt, ievietojot caurulēs;
- būvdarbu veikšanu ar mehānismiem, vai zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar "Aizsargjoslu likumu" un saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu reģiona Eksploatacijas daļas Jēkabpils nodaļu, Jēkabpilī Jaunā ielā 31a.
- projektu saskaņot ST ZAR Jēkabpils nodaļā (Jaunā ielā 31a, Jēkabpilī).

Sīkāku informāciju par neskaidrajiem jautājumiem sniegs ST ZAR Jēkabpils nodaļas meistars Gunārs Melbārzdš, tālr. 65210838.

Ziemeļaustrumu reģiona tehniskais vadītājs

Ilmārs Sproģis

Aldis Anzons 64810174

SAŅEMTS
Jēkabpils pilsētas pašvaldībā
20.07.2009.g.
Indekss 444/2643 3-3-1



**LATVIJAS ELEKTROENERĢĒTIKU
UN ENERGOBŪVNIIEKU ASOCIĀCIJAS
SPECIALIZĒTAIS CERTIFIKĀCIJAS CENTRS**

ŠMERĻA IELA 1, RĪGA, LV-1006



SERTIFIKĀTS

Izsniegts Jāzepam Andžānam
(pers.kods 020150 - 12338)

Sertifikāts apliecina, ka tā saņēmējs saskaņā ar *Latvijas Elektroenerģētiķu un Energobūvnieku asociācijas* Specializētā Sertifikācijas centra nolikumu par sertifikātu izsniegšanas kārtību, kas apstiprināts 26.02.2009. un 08.03.2009. apstiprinātajām kvalifikācijas prasībām ir kompetents veikt darbus šādās jomās:

Elektroietaišu projektēšana

1. Transformatoru apakšstacijas un sadales punkti līdz 20kV
2. Kabellīnijas līdz 20kV
3. Gaisvadu līnijas līdz 20kV
4. Ēku elektroinstalācija līdz 1kV
5. Elektropiedziņa un automātika līdz 1kV

Sertifikāta Nr. 70 - 2004

Sertifikāta izsniegšanas datums:
Sertifikāta derīguma termiņš:

2009.gada 22.aprīlis
2014.gada 22.aprīlis



LEE A Specializētā Sertifikācijas
centra vadītājs

E. Vanzovičs

turpinājums otrā pusē

Elektroiekārtu darbu daudzumi

Specifik. Nr.	Darba nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērv.	Darbu daudzums
1	Apgaismojuma stabu montāža ar konsoli saskaņā ar tilta konstrukcijām	ELT-2.	gab.	22
2	Savienojuma, nozares spaiļes uzlikš.montāža	ELT-2.	gab.	44
3	Vadu montāža balstā PPJ-2.5 mm ²	ELT-2.	m	220
4	Apgaismošanas armatūru pārlikšana vai montāža	ELT-2.	gab.	22
5	Svētku apg.armatūru ar kronšteinu montāža	ELT-2.	gab.	22
6	Tehniskās dokumentācijas izgatavošana	ELT-2.	objekts	1
7	Objekta sagatavošana nodoš.-pieņ. ekspluatācijā	ELT-2.	objekts	1
8	Kabeļa gala apdares montāža	ELT-2.	gab.	44
9	Automāta montāža 1 fāzu C6A	ELT-2.	gab.	22
10	ZS līnijas, ZS sadales atkārtotā zemējuma montāža	ELT-2.	gab.	23
	Materiālu specifikācijas			
1	Kabelis ar Cu dzīslām	NYJ-J 5x35	m	1200
2	Kabelis ar Cu dzīslām	PPJ 3x2,5	m	220
3	Kabeļa gala apdare SEH 3 16-50	SEH 3 16-50	kompl.	44
4	Kabeļu aizsardzības caurule (Lokana)	Ø 40	m	220
5	Kabeļu aizsardzības	Ø 110	m	1000
6	Apgaismojuma stabs (cinkots konisks) 30x30 cm	Hst=8 m	gab.	22
7	Svētku apg.armatūras ar kronšteinu	ELT-1.	gab.	22
8	Apgaismojuma balsta konsole (vienžuburu)	L=1.5 m	gab.	22
9	Gaismeklis	SGP340 1xSON-TPP150W TP P3X	gab.	22
10	Automātslēdzis 1f. 230 V	C6A	gab.	22
11	Horizontālais zemētājs (cinkotā tērauds)	Ø 8	m	100
12	Zemētāju savienojuma spaiļes		gab.	44
13	Palīgmateriāli	ELT-1.	objekts	1

Sastādīja:

J. Andžāns

ELT daļa