

Vienības ielas rekonstrukcija (no tilta līdz Draudzības alejai), Jēkabpilī
Atbildes uz CSDD audita piezīmēm (NR. 06-AD/12-21)

CSDD drošības audita piezīmes	AS „Ceļuprojekts” Tiltu daļas atbildes
1) Mināmi transportlīdzekļi, kas izraudzīti par pamatu tuneļa brauktuves platuma izvēlei.	Izvēloties brauktuves platumu konkrēti transporta līdzekļi netika izvēlēti. Vadīšanās notika pēc pašas konstrukcijas. Samazinot brauktuves platumu no 6m uz 5m mēs panākam lielāku drošību tuneļa konstrukcijai. Gabarīta augstums ietves malā no brauktuves virsmas ir ~4.3m, bet brauktuves otrā malā pie tuneļa sienas gabarīta augstums ir ~2.2m. Jo tuvāk sienai, jo mazāks augstuma gabarīts. Jebkurā gadījumā 6m brauktuves platums nekad netiks izmantots, jo tad var ieskriet tuneļa konstrukcijā. Dzīvē arī redzams pēc smilšu sanesām uz brauktuves, kuras veidojās tunelī. Brauktuves pusē, kur nav ietve veidojas bieza, apmēram 1m plata apaugusi sanesu kārtā.
2) Kapņu augšgalā un virs tuneļa (arī tā pieejas posmos virs tuneļa) paredzamas atbilstoša garuma un augstuma drošības un gājēju barjeras. Gājēju barjeras paredzamas no caurulveida materiāla ar noapaļotiem galiem. Mināms drošības barjeru noturēšanas līmenis.	Jaunas drošības barjeras un gājēju barjeras ir paredzētas Ceļu daļas saistošajos projektos „Vienības ielas rekonstrukcija (no tilta līdz Draudzības alejai) Jēkabpilī” un „Neretas ielas rekonstrukcija no tilta pār Daugavu līdz pilsētas robežai”.
3) Gājēju satiksmei kāpnēm izskatāma iespēja pārvietoties invalīdu ratiņiem un velosipēdiem. Kā dublējošs variants precizējama liftu izveides iespēja. Kāpnēs apgaismojamas.	Esošās kāpnes nevar uzlabot tādā veidā, lai pa tām varētu pārvietoties invalīdu ratiņi un velosipēdisti. Ja grib to realizēt jāprojektē jaunas kāpnes ar atbilstošu kritumu. Liftu izveide ir pārāk darga šāda veida projektam. Projektēšanas uzdevumā tas netiek prasīts.
4) Tunelī paredzams apgaismojums. Precizējama apgaismojuma papildināšanas nepieciešamība tuneļa pieejās. Gājēju pāriešanas vietās tuneļa galos paredzams savs speciāls apgaismojums.	Šāds apgaismojums tunelī un tuneļa pieejās nav paredzēts, jo projektēšanas uzdevumā un tehniskajos noteikumos tas nav prasīts. Šī ir pasūtītāja kompetence.
5) Uzbērumam paralēlās takas tuneļa galos izveidojamas kā ietves ar segumu un atbilstoši pievienojamas esošai ietvei, paredzot stūru noapaļojumus.	Šāda veida darbs Tiltu daļai nav paredzēts. Uzbērumam paralēlā taka paliks ar esošo grants segumu un tiks savienota ar pagarināto esošo betona ietvi.
6) Tuneļa galu pieejās 100m garos posmos paredzams bruģa segums.	Projekta starpziņojumā ar pasūtītāju esam vienojušies par bruģa seguma atjaunošanu tunelī līdz spārnu galiem un 10m no tuneļa spārnu galiem uz katru pusi ar asfalbetona segumu. Šādā veidā tiek samazinātas projekta izmaksas.
7) Precizējami brauktuves garenslīpumi tunelī un 100m garās tā pieejās, paredzami brauktuves un ietvju šķērsslīpumi tunelī un pieejās. Risināms jautājums par ūdens novadi.	Projektā šī prasība tiks ievērtēta. Izbūvējot no jauna bruģa segumu ar drenējošu smiltis kārtu ūdens ātri iesūcās bruģa segumā un tālāk jau gruntī.
8) Apsverama brauktuves platuma tunelī izvēle.	Skatīt atbildi uz 1) punktu.
9) Precizējami jautājumi, kas saistīti ar satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu un horizontālo apzīmējumu izveidi.	Augstuma gabarīts tunelim ir mainīgs, pie ietves malas tas ir ~4.3m, bet brauktuves vidū tas ir ~5.7m. Tunelim tiks atstātas esošās 311.zīmes (4m ir drošības virzienā) un papildus uzstādītas jaunas ceļa zīmes, 208.zīme un 209.zīme tuneļa pieejās. Horizontālās apzīmējuma 916.zīmes tiks uzstādītas tuneļa konstrukcijas ieejā augstākajā punktā.
10) Dodama tuneļa galos esošo gājēju pāriešanas vietu pandusu konstrukcija - ja iespējams aksonometriskā attēlā.	Projektā šī prasība tiks ievērtēta.

Atbildes uz piezīmēm sniedza būvprojekta daļas vadītājs A. Narmonts.